

# GLIMTEN

Hösten 2010



Bråvikens Segelsällskap är Norrköpings största båtklubb. Vi är drygt 600 medlemmar och ca 280 båtar är registrerade i sällskapet. En av våra utmaningar är att hitta medlemmar som är villiga att göra en insats för förening. Vid ett flertal tillfällen har vi utan någon framgång, via E-post och på annat sätt, efterlyst frivilliga för mindre arbetsinsatser.

Vårmötet 2010 beslöt att aktivera den arbetsplikt som finns i våra stadgar. En av de viktiga frågorna på kommande höstmöte blir huruvida vi ska lägga ner uthyrningen av vår klubblokal eller om vi kan lösa detta genom frivilliga arbetsinsatser. Uthyrningen har under åren givit ett bra ekonomiskt tillskott till verksamheten.

Nu några positiva och glädjande framgångar: Vid VM-seglingarna för E-jollar i Arkösund erövrade Hanna Klinga silvermedaljen genom sin 2:a placering och vid SM-seglingarna i samma klass blev Nils Åkervall svensk mästare.

Positivt är också besöken på Snedskär av gästande båtar, som varit ovanligt många i år, och som dessutom ger ett gott tillskott till sektionens ekonomi.

Till slut ett stort tack till de medlemmar som bidragit med mycket arbete för sällskapet som gör att vi fortfarande kan driva föreningen på ideell basis.

Börje Svensson

Ordförande

## Ekonomiläget

Vår ekonomi är fortfarande bra. Det är dock några omständigheter som påverkar oss. Bingointäkterna är i år mindre än tidigare. Det beror delvis på mindre spelande i Bingohallen samt att de investeringar som gjordes i Bingohallen resulterar i mindre utdelning till föreningarna. Vi får hoppas att intäkterna ökar under kommande år. Bingointäkterna har främst gått till Juniorsektionen och de senaste nyförvärven är två C55:or som kan nyttjas av alla.

En annan omständighet som påverkar ekonomin är uthyrningen av klubblokalen. Lasse Oreman, som tidigare var anställd och länge har skött om uthyrningen, har nu gått i pension och kan inte längre ta hand om denna. Uthyrningen har gett så mycket inkomster att vi har kunnat ha klubblokalen till vårt förfogande utan att ha några extra utgifter. Om vi inte hyr ut klubblokalen kommer vi att få en utgift som leder till ökad medlemsavgift eller andra ökade avgifter.

Det skulle alltså gälla att hitta lämpliga lösningar utan att behöva höja avgifterna. Om några år kanske vi kan ha en gemensam lokal i Lindö tillsammans med de andra båtklubbarna och då är det enklare att hitta lösningar tillsammans.

Stefan Nyström  
Huvudkassör

---

## Fastighetssektionen

Planerna för utveckling av området runt hamnen i Lindö har tagit ett steg framåt genom att kommunen har antagit programmet. Under våren beräknas planarbetet starta. Huvudinriktningen är att båtklubbarna ska hålla till ungefär där NSK nu finns. Samrådet med de andra klubbarna fortsätter.

I rådande osäkerhet hålls underhållet på en låg nivå. Utöver några akuta reparationer har vi tvingats byta diskmaskin och att komplettera förrådet av fällbara bord.

En arbetsdag är planerad 27 november då vi ska snygga till inne och ute. Inför denna har vi börjat tillämpa den i våras beslutade regeln om arbetsplikt.

Gräsklippningen har med den äran skötts av Juniorsektionen.

Uthyrningen av klubblokalen har följt budget, d.v.s. varit god. Utvecklingen av möjligheterna att boka direkt via vår hemsida fortsätter. Lars Oreman håller i bokningarna fram till årsskiftet men inte längre. Det stora problemet är att vi, trots upprepade efterlysningar, inte har någon frivillig som åtar sig att se efter lokalen. Även försöken att via kommunen hitta hjälp (folk i arbetsmarknadsåtgärder) har misslyckats. Som en konsekvens av detta budgeterar vi inga hyresintäkter för 2011 annat än den lilla skvätt som hinner bokas före årsskiftet. Diskussionen om hur detta ska hanteras i fortsättningen fortsätter inom styrelsen.

Claes Rehnvall

# Juniorglimten hösten 2010



Hej alla seglarvänner !

Klubben har firat fina tävlingsframgångar under säsongen, den vänstra bilden är från prisutdelningen på E-Jolle VM i Arkösund där Hanna (i mitten) knep en silvermedalj, den högra bilden är från prisutdelningen efter den Olympiska Regattan i Saltsjöbaden, som också inkluderade SM för E-jollar. Vi ser Nils i den blå luvan till vänster, som välförtjänt tog hem SM Guld. Grattis till Hanna och Nils och alla andra seglare i klubben som tävlat flitigt i år på Ostcupar, JSM, Elitserier, Laser GP med flera tävlingar.

På vårkanten hade vi många deltagare på torsdagsseglingarna, och avslutade vårsäsongen som vanligt med Efterskolanseglingar. Nytt för i år var att vi hade med Laserjollar och E-Jollar också, det var ett populärt grepp, och lockade nya seglare till Lindö. Årets seglarskola blev hela 10 dagar lång, midsommar låg senare i år, så vi hade mer tid att tillgå. Från och med 2010 är vi godkända av Svenska Seglarförbundet som seglarskolearrangörer, vilket betyder att vi kör med ett kursinnehåll som är fastlagt av SSF, och avslutar med utdelning av Diplom till deltagarna.

Parallellt med Efterskolan arrangerade BrSS och Team Östergötland ett träningsläger för Optimister, E-Jollar och Laser inför JSM, som gick veckan före midsommar. Det blev ett lyckat läger med bra tränare, bland andra hade vi nöjet att ha med vår ”gamle” världsmästare i

E-Jolle, Fredrik Lilje, i tränarstaben. Populärt och kul för de nya seglarna att få se och höra hur långt man kan komma med en bra start i BrSS !

Nu har vi tagit upp alla båtar, det återstår rengöring av C55-orna, sedan får båtarna gå i vintervila till fram på vårkanten.

Juniorsektionen har som framgått tidigare numera ansvaret för båthallen, där vi i första hand gör plats för våra egna följbåtar och C55-or, men också mot en rimlig hyra i mån av plats tar emot andra båtar och jollar. **Det går åt en noggrann planering för att så många som möjligt skall få plats, det är därför av största vikt att ni som är intresserade av vinterförvaring inomhus tar kontakt med undertecknad, så att vi tillsammans kan planera hur/om vi kan få plats.** Vinterförvaring av en optimistjolle kostar 300 kr, av en E-Jolle eller Laser 500 kr, för andra jollar och båtar är avgiften beroende på storlek. Vill man betala mer än minimiavgift så är det tillåtet, pengarna går direkt in i klubben och ersätter de tidigare inkomsterna vi hade av de som hyrde in sig för att bygga eller renovera båtar.

Jollarna kommer i första hand att förvaras på ställningar så att vi inte låser för mycket golvyta – vi behöver plats för att kunna köra ut och in med jollekärren och kanske någon följbåt även under lågsäsong.

Vi har ännu inte bokat något avslutningsmöte för juniorerna, vi försöker få till detta innan vi kommer för nära jul, och informerar på hemsidan när datum är bestämt.

Stort tack till alla trevliga seglare och seglarföräldrar för säsongen 2010, vi går nu mot mörkare tider någon månad till, sen vänder det och våren nalkas snabbt ! Då ses vi i Lindö igen, hjärtligt välkomna till nästa säsong. Passa nu på att berätta för syskon, kusiner och kompisar hur kul det är att segla, visa bilder från sommarens äventyr, och kom ut ett med jättegång när seglingssäsongen drar igång igen i början av maj 2011 !!

Vi har stora arrangemang på nära håll nästa år också, NSS tar emot för JSM veckan efter midsommar. Här har alla chansen att prova på deltagande i seglingar med många båtar utan att behöva åka så långt – ta den ! NSS kommer att behöva mycket hjälp med arrangemangen, det kommer c:a 500 jollar, och till detta alla föräldrar, coacher och följbåtar. Planen är att BrSS håller i seglingarna på en av banorna, preliminärt den som kommer att ligga närmast Snedskär, där man planerar att köra ”minioptimister” och brädklasser. Vi återkommer med mer information efter första träffen med NSS.

Seglarhälsningar från Juniorordföranden Pelle.

[per.klinga@telia.com](mailto:per.klinga@telia.com), 011-18 23 49, 070-591 14 10

Obs ny adress till hemsidan: [www.bravikenssss.se](http://www.bravikenssss.se)

## Snedskär

Bästa BSS:are i allmänhet och Snedskärsliggare i synnerhet, när detta skrivs är det den 1 november och hösten har definitivt gjort sitt intåg för året. Snedskär har stängts efter ytterligare en säsong och förberetts för vintern, även om det så sent som förra söndagen låg två båtar kvar.

Inför årets säsong höjde vi avgiften för gästande båtar. Vi hade ingen direkt oro för att det skulle skrämma bort någon, men att det tvärtom skulle bli "all time high" var vi inte beredda på. Bidragande till den utvecklingen var att det inte bedrevs någon gästhamnsverksamhet i Nordanskog och att avgifterna i Arkösunds gästhamnar höjts rejält. Därigenom kom Snedskär att utgöra ett verkligt attraktivt alternativ i området och vår kassa tillfördes c:a 65 000 kronor!

Bastun har nu avslutats som projekt och använts relativt flitigt under sommaren, men under tidiga hösten med fallande yttertemperatur upplevdes att det var allt svårare att få upp värmen. Därför ska vi minska luftomsättningen och volymen som ska värmas.

Fjölårets isvinter gick hårdhänt fram med fästet för A-bryggan och vi kommer därför att investera dryga 60 000kr för att återställa det i säkert skick. Även det vanliga gnagandet av tidens tand kräver sin tribut och inför kommande säsong ska fönstren på norra sidan av klubbstugan att bytas ut. Även hamnkaptenshuset ska vi ge oss på med att sätta in ny köksutrustning.

Däremot kommer vi inte att rusta upp lekmöjligheterna för barnen med hänsyn till att ny lagstiftning gör sådan mycket kostsam.

Det känns inte lätt att se fram mot vintern, men kanske kan det bli skridskoisar att glädjas åt.....?

Det är, hur som helst, inte mer än ett halvår kvar till nästa seglingssäsong, så Håll ut!

Väl mött på Snedskär igen då och

Lev väl!

Egil Cederborg

## Varvsektionen

Hur skönt det än varit under årets seglatser så känns det ändå rätt bra när båten står på land igen för vintern. Nu kan stormar, kyla och snö få komma. Men glöm inte att titta till båten då och då. En vinter som den förra blev det en rejäl snötyngd på många presenningar och båthustak. För stor för vissa så att skador uppstod. Det är förresten rätt kul att gå runt på Herstaberg och se hur olika vi agerar när det gäller vinterförvaringen av våra båtar. Vissa tar ner masten och täcker båten minutiöst medan andra tar upp båten med masten på och låter helt bli att täcka båten. Extremen förra året på vårt område var en båt som t.o.m. fick behålla seglen kvar. Men den kom å andra sidan upp sist av alla och först i. Att täckning kan ge skador på båtar har vi sett exempel på, men har någon glasfiberbåt med ordentligt stängda luckor etc. skadats av att den inte täckts? Jag vet faktiskt inte, men det känns onekligen bättre att ha den täckt. Som vanligt har det varit en viss omsättning på området. Varmt välkomna till gemenskapen ni som är nya. Utvecklingen mot allt större båtar har de senare åren gjort det svårare att ordna platser, men där ser det annorlunda ut i år med nästan alla nytillkomna båtar i storleken 7- 9 m.

När båten väl är omhändertagen för vintern går det ju bra att ägna lite tid åt drömmar och planering gällande kommande seglingar och till att besöka båtmässor mm för att fundera över kommande förbättringsåtgärder eller båtbyte. För den som har möjlighet till lite längre semester någon gång rekommenderar jag varmt turen som jag själv tog i somras längs Norrlandskusten upp till Töre i norr och Haparanda hamn i öster, totalt 1600 distansminuter. En sådan segling ger massor av upplevelser i oftast mycket båtglea vatten och många tillfällen till erfarenhetsutbyte med seglare från andra båtklubbar. Det läggs ner ett stort ideellt arbete med hamnar, klubbholmar mm på många ställen. Kryssarklubbens årsbok härom året med beskrivning av en mängd Norrlandshamnar rekommenderas som vinterläsning.

Många oroar sig över fukt i båtskrovet men har saknat möjlighet att kolla enkelt. Vi har nu köpt in en fuktmätare av typ Trames till BSS för att möjliggöra för medlemmar att kolla. Vi tar ingen hyra för mätaren men den som lånar den blir ersättningskyldig vid skada eller förlust. Kontakta undertecknad för bokning om du vill och törs mäta på din båt. Det kan ju t.ex. vara intressant att göra en mätning nu i höst och sedan en ny när båten legat på land några månader och se hur värdena skiljer. Men det är viktigt att poängtera att vi bara tillhandahåller ett instrument. Vi har ingen expertkunskap när det gäller att använda det. Så om du får alarmerande värden och funderar på kostsam åtgärd p.g.a. det rekommenderar jag en extrakoll med hjälp av professionell besiktningsman eller dylikt innan du startar något arbete.

Kommunen har nu påbörjat arbete med bryggor i Lindöhamnen, men tyvärr omfattar arbetet inte D-bryggan som vi hyr. Man avlägsnar ett antal bryggor och lägger ut ett par nya i vår med totalt ca 80 platser. Det blir därmed en stor minskning av antalet platser i hamnen vilket troligen ökar behovet från våra medlemmar av korttidsplats vid D-bryggan. Det finns i dagsläget inga positiva signaler från kommunen om utbyte av D-bryggan så vårt arbete med att argumentera för utbyte måste fortsätta. Vi har f.n. en viss kö när det gäller säsongplatser så om du önskar sådan 2011 är det hög tid att ställa dig i kö. De som haft plats 2010 får erbjudande om plats även 2011 utan särskild anmälan.

Kontakta mig gärna per telefon 070-724 79 02 eller e-post [daniel.olen@telia.com](mailto:daniel.olen@telia.com) om du undrar om något kring sektionens verksamhet eller vill låna fuktmätaren.

### För varvsektionen

Daniel Johansson, ordf.