

Till: Norrköpings kommun, Stadsbyggnadskontoret, Fysisk planering

Från: Bråvikens Kanotklubb (BKK)
Bråvikens Segelsällskap (BSS)
Norrköpings Segelklubb (NSK)

SYNPUNKTER PÅ DE FÖRESLAGNA FÖRÄNDRINGARNA I LINDÖ SMÅBÅTSHAMN.

Bilaga 1: "Lindöklubbarnas gemensamma förslag till vattensportområde 2009"

Bilaga 2: Skiss över området

Allmänt

Vi (båtklubbarna enligt ovan) representerar ca 1.000 medlemmar som i högsta grad berörs av förändringarna i hamnen, både känslomässigt och praktiskt. Många har varit aktiva i uppförandet av de nuvarande byggnaderna för ca 35 år sedan. Om några kan sägas ha hjärtat i Lindöhamnen så är det vi.

Vi välkomnar upprustningen av hamnområdet även om det uppenbart leder till delvis stora förändringar för vår del. Hamnen har stor potential att bli det attraktiva område för alla Norrköpingsbor som planen syftar till. Vi tycker också att huvudinriktningen med båtaktiviteterna i östra delen av området är bra.

Även om vi är positiva till helheten vill vi nedan framföra några för oss väsentliga synpunkter.

Under våren 2009 diskuterade båtklubbarna situationen och det utmynnade i den skrivelse som presenterades vid ett möte 5 juni samma år. Önskemålen i denna kvarstår i allt väsentligt och den lämnas därför som bilaga (1) till detta yttrande.

Synpunkter

1) Tillgång till tillräckligt stora ytor är avgörande för verksamheten. Alla tre båtklubbarna har ambitiösa program för ungdomsverksamheten. Denna inbegriper jollar och kanoter och kräver gräsytor med vattenkontakt. Vid större evenemang som tävlingar på distriktsnivå kan det handla om många besökare med bilar, trailers och jollar som alla måste få plats. Det är i synnerhet ungdomsverksamheten som ger liv åt hamnen. Utan den förvandlas alla båtklubbarna radikalt och får mera karaktären av inrättningar för båtparkering (BSS och NSK) eller upphör i praktiken (BKK). En sådan utveckling står i strid med ambitionerna för hamnen. I bilaga 1 (punkt 3) nämner vi 15.000 kvm. Skissen enligt bilaga 2 omfattar ca 13.000 kvm arrenderad mark (ca 14.000 kvm disponibel mark om man inkluderar remsan närmast vattnet).

2) Markens önskade disposition framgår av bilaga 2. Befintliga byggnader används så långt det är möjligt. BSS lämnar sin yta och flyttar verksamheten till det gemensamma området. Förutsättningen för detta är att överenskommelse mellan parterna nås. Väg och parkeringsplatser anordnas så att den gemensamma nyttan blir störst.

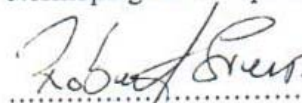
3) NSK:s nuvarande anläggningar (slip, mastkran, bockkran, sjösättningskaj) är väsentliga för verksamheten och bör behållas.

4) Bryggorna på södra delen av hamnen bör reserveras för båtar. Eventuella flytande bostäder bör därför förläggas till norra delen.

Även om frågan faller utanför själva planärendet vill vi understryka behovet av att bryggorna snarast rustas upp och att hamnen muddras. Bryggorna är på gränsen till farliga och inte ens normalstora segelbåtar kan ta sig in till dem utan att riskera att stöta mot förtöjningsblock och annat på botten.

I förhoppning om att våra synpunkter beaktas ser vi fram emot den välbehövliga och efterlängtade upprustningen av hamnen. Vi hoppas också att få möjlighet till en fortlöpande dialog med kommunen för att föra fram våra synpunkter och önskemål. För oss är utformningen av hamnanläggningen en väsentlig förutsättning för en fortsatt långsiktig verksamhet i Lindö småbåtshamn.

Norrköping den 13 april 2010



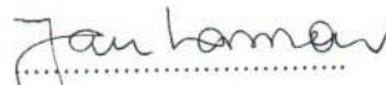
Robert Svensson
Ordförande BKK

0730-511232



Börje Svensson
Ordförande BSS

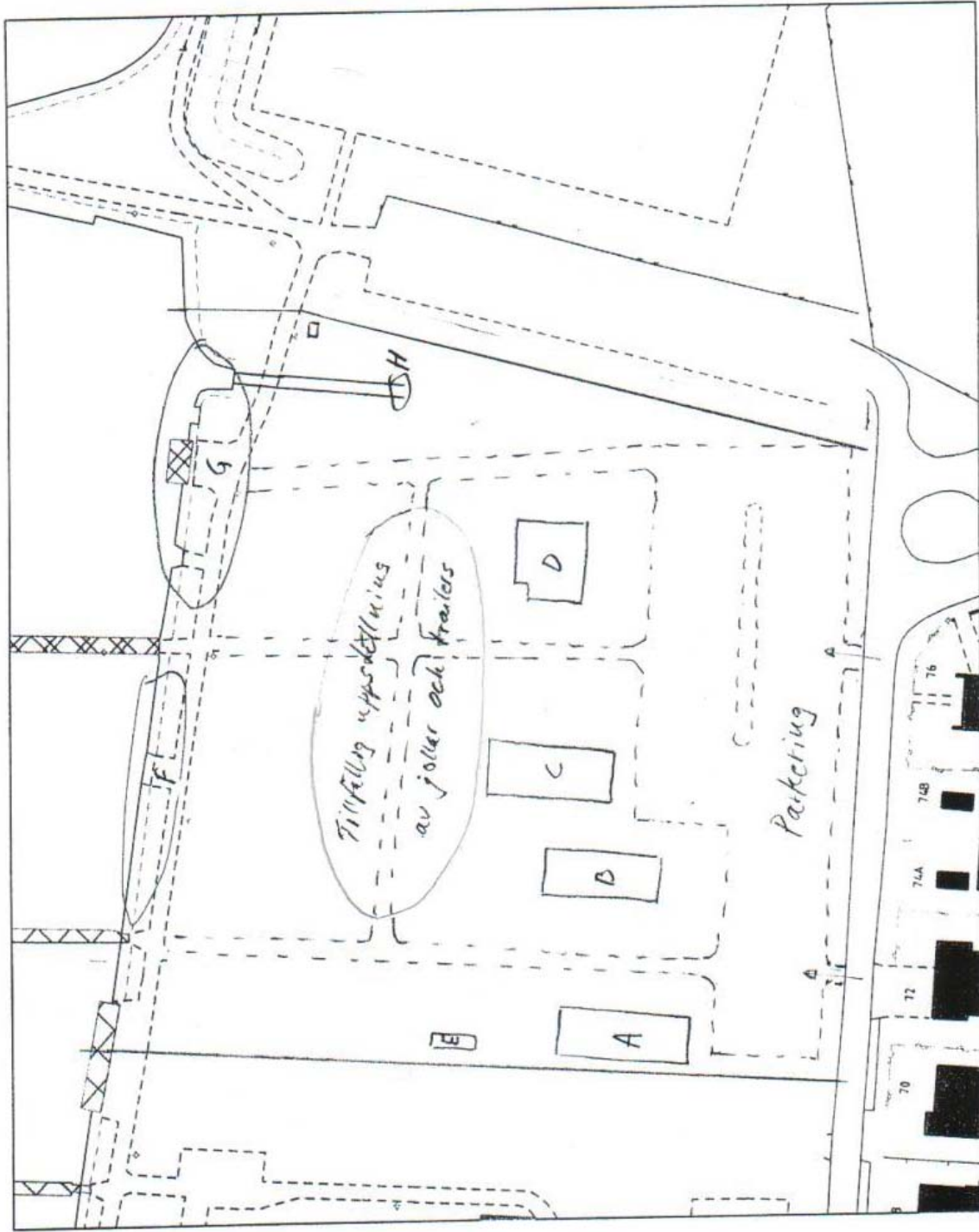
0730-889366



Jan Larsson
Ordförande NSK

070-3131167

- A: Befintlig klubb-
lokal
- B: Bef. karothall
- C: Båthall, nyupp-
pörd eller flyttad
- D: Bef. klubblokal,
byggd ut
- E: Skjul, flyttat
- F: Karot- och
jollebygga
- G: Sjösätkuivings-
ramper, jolle-
bygggar, mest-
kräv, släp
- H: Bockkran



Till: Norrköpings kommun, Stadsbyggnadskontoret, Fysisk planering

Från: Bråvikens Segelsällskap (BSS)

KOMPLETTERANDE SYNPUNKTER PÅ DE FÖRESLAGNA FÖRÄNDRINGARNA I
LINDÖ SMÅBÅTSHAMN.

BSS är en av undertecknarna av det gemensamma yttrandet från de tre båtklubbarna. I tillägg till vad som anförs där vill vi klargöra följande.

- Yttrandet ska inte tolkas som att BSS därmed säger upp sitt nuvarande arrendeavtal.
- I yttrandet föreslås båttaktiviteterna förläggas till den östra delen. Den främsta anledningen till detta är en anpassning till de riktlinjer som framgått av planärendet. Vi anser dock att den västra delen (BSS:s nuvarande mark plus något av BKK:s) kan vara ett fullgott alternativ.

Norrköping den 13 april 2010


Börje Svensson
Ordförande BSS