

Resebrev 1.  
Skrivet i Malmö 2007-05-27.

Vi ligger nu i Malmö för att få en del fixat. Mona har passat på att åka till sin mor i några dagar. Malmö är ju välbekant för oss sedan åren vi bodde här. Våra gamla vänner tar väl hand om oss.

Än så länge har det inte känts som om vi ska segla långt bort. Resan hit är mycket rutin. Allt känns igen utom hamnavgifterna som har ökat. Lite konstiga känslor kände vi dock när vi städade ur kyl/frys och stängde av dem. Vi skålade också extra värdsamt för Kejsaren när vi passerade. Björn och Monika var de sista klubbkamraterna vi vinkade hej då till.

Seglingen hit har varit som förväntat. Hela tiden vinden i näsan och mycket kallt. Vi satte på värmaren 11/5 och den står fortfarande på. Antalet timmar den inte har behövt värma oss är få! I hamnarna har det legat tyskar, holländare och en och annan dansk. Vi har för det mesta varit den enda svenska båten.



Det mest spännande på resan var när en duva landade på båten utan för Kåseberga. Han reste sedan med oss nästan fram till Gislövs läge. När den landade var den mycket trött men vi gav den vatten och solroskärnor så den kryade på sig. Den var totalt orädd och brydde sig inte om när vi rörde på oss. Den accepterade t.o.m. när vi tog på den. Efter 5 timmar tröttnade vi på att den bajsade och ställde till det så vi körde iväg den när vi var nära land. Efter kontakt med en ornitolog har vi förstått att det troligen var en brevduva.

Båten har fungerat bra. Vi har inte märkt någon skillnad på egenskaperna efter att vi kapade kölen.

I vårt arbete med realisera vår dröm om att segla längre bort har vi haft stöd av många. Vi vill tacka:

- Dick på Alvarbåtar för hans tålamod med alla våra konstiga idéer.
- Rolf på Kapell&Annat för vår fina sprayhood, vindskydden och biminitoppen.
- Inreda Hem för vår härliga bäddmadräs.
- Alina System för datorutrustningen med W-Lan m.m..
- Norrköpings Stämpelfabrik för våra fina visitkort och stämpeln.
- Mattias på Batterigubben när vi utbildade varandra i konsten att hantera 12 volts system.
- Peter på Odelco i Nacka för en fin laddningsutrustning.
- Tore på Royal Marin, för hans sätt att i diskussioner med kunden, utveckla ett segel i samklang med kundens behov har imponerat. Storseglet ser mycket bra ut! Vår långtidstest kommer att visa om vårt oceanförstärkta segel uppfyller förväntningarna på hållbarhet också.
- Kidde för vår fina brandbekämpningsutrustning.

En erfarenhet vi fått är att man ska köpa utrustning där man får service. Vår nya plotter från Raymarine tröttnade redan innan Kalmar. Vi lämnade in till Raymarines representant som skickade iväg den på fredagen. På onsdagen därefter levererades plottern till Limhamns Skeppshandel. Raymarines ”World Wide Service and Guarantee” visade sig hålla måttet!

På måndag planerar vi att segla ner mot Tyskland och räknar vara i Kiel 1-2/6. Vi tror att vi kommer att känna att vi är på väg när vi går in i Kielkanalen. Då kommer 6 års planering att börja realiseras.

Halvvägs i Kielkanalen kommer vi att gå norrut i Gieslau kanal till floden Eider. I Tönning går vi ut i Nordsjön till Helgoland och därefter till Borkuum. I Delfizijl går vi in i holländska kanalsystemet.

Vi hoppas Ni alla har det bra där hemma! Sköt om Snedskär!

Mona och Jan