

Nu har vi korsat Biscaya och kommer att segla i dagsetapper mot Gibraltar. Just nu ligger vi Santander.

Vi lämnade S:t Peter Port kl. 0545 på morgonen för att gå till Trebeurden, som ligger 62 Nm bort. Vi hade räknat rätt och fick medström i stort hela dagen. Vi anlände också i rätt tid för att gå direkt in i hamnen. Vår tidslucka för att gå in var högvattnet +/- 2 timmar. Vädret var vackert men utan vind. Trebeurden är en bra och trevlig hamn.

Nästa morgon gick vi kl. 0600. Det var mycket tjock dimma. Radar och AIS ökar tryggheten. Vi vet också att vi syns bra på radar. När det är dimma undviker vi stråken där de stora fartygen går. Framför oss på radarn såg vi ett antal ekon. Då och då flyttade ett eko på sig. Så småningom när vi kom fram visade det sig att det var ett antal mindre båtar med hobbyfiskare.

Under dagen förbättrades vädret. När vi kom fram till L'Aberwrach var det strålande solsken. Någon vind hade vi inte denna dag heller så vi gick med motor 50 Nm. L'Aberwrach är en mycket fin hamn med en trevlig liten ort. Vi åt en sen lunch på en mysig, fin och liten resaurant.

På kvällen pratade vi med Tim, som vi träffat förut. Vi visste att han ofta seglade i dessa farvatten. Vi hade beräknat att avgå kl 0600 nästa dag för att komma i rätt tid för Chenal de Four. Vi bjöd honom på en öl och frågade om vi hade räknat rätt. Han hade fått samma resultat och tänkte gå kl 0600 med en medelfart på 6 knop. Vi kom överens att slå följe med varandra.

Chenal de Four är ett av de fruktade ställen när man seglar här nere. De andra är Alderney race och Raz de Sein.

Avgång kl 0600 med dålig sikt och 3 m/s i ryggen. Vi motorseglade (40 Nm) hela vägen till Camaret som vi angjorde 1115. Inget speciellt hände på vägen. Nu hade vi klarat två "race" och hade bara det värsta kvar. Vi var också trötta på att gå upp klockan fem varför vi stannade två nätter i Camaret. Hade vi fortsatt mot Raz de Sein nästa dag så hade vi fått gå kl 0400! Vilodagen ägnades åt underhåll på Fejm. Vi promenerade runt och tittade på Camaret. På eftermiddagen handlade vi livsmedel m.m. Det är inte helt enkelt att handla. Vad är det egentligen vi köper? Osäkerheten är stor, men vi lär oss. När vi kommer till nästa land börjar lektionen igen.

Nu hade vi bara ett "race" kvar. Vi avgick mot Raz de Sein kl 0500 för att komma dit en timme efter att strömmen vänt söderut. Vi gick ihop med en holländsk båt, som vi träffat förut. Raz de Sein passerades och plötsligt hade vi 6 knop medström! Vattnet var rejält upprört. Allt gick bra!

I Conqarneau blev vi kvar två nätter innan vi gick till Belle Ile, som är en ö i norra Biscaya. När vi kom dit blev vi anvisade en plats i yttre bassängen. Man förtöjer mellan en kaj och en boj. Avståndet till kajen ska vara 3-5 meter. Detta är den underligaste förtöjning vi varit med om. När tidvattnet tillät gick vi in i en bassäng och förtöjde i en industrihamn. Belle Ile rekommenderar vi inte!

Efter Belle Ile gick vi till Ile d'Yeu. När vi ropade upp hamnkaptenen på VHF fick vi direkt ett svar på engelska med en tydlig instruktion. Mycket positivt! När vi betalade talade hamnkaptenen om att det fanns en svensk båt till i hamnen. Vi blev på så sätt bekanta med Ann-Britt och Ingemar Klinte från Mariestad. De seglar ca 10v. på våren och 10v. på hösten. Ingemar arbetar under den svenska sommaren och vintern.



Konstig förtöjning på Belle Ile



Biscaya – besvärlig sjö!

Ile d'Yeu tyckte vi mycket om. En dag cyklade vi runt halva ön. Vädret var mycket bra!

Vår segling till La Rochelle är den hitintills bästa via haft i år. La Rochelle har tre hamnar för besökare. För den ena hamnen är vi för stora. Den andra kan bara angöras eller lämnas under högvatten. Vi valde att ligga i den yttre hamnen, som är som en parkeringsplats. Vi blev kvar i tre nätter. Sista kvällen gick vi ut och åt med Ann-Britt, Ingemar och våra nyfunna kamrater Narve och Anita från Stavanger.

Vi och Narve och Anita beslöt att göra sällskap över Biscaya till Santander (205 Nm). Seglingen började i ca 5 m/s från NW. Under eftermiddagen ökade vinden till ca 10. På natten hade vi ca 12. Inget kul! Vad gör vi här?

Så småningom blev det gryning! Äntligen! På morgontimmarna omringades vi av delfiner. De är vackra och rör sig på ett fantastiskt sätt. Senare på dagen såg vi valar som sprutade.

Nu ligger vi i Santander för 5:e dagen. Vinden har inte varit med oss. 10-12 m/s från väster.



Igår kom Mats och Anna-Gun för att segla med oss ett tag. Vi avgår i morgon steg för steg mot La Coruna och sedan vidare ner i Portugal.

Vi önskar Er alla en *Trevlig Midsommar*

Mona och Jan