

Vi hörde på nyheterna i förrgårkväll att det hade varit storm i södra Sverige. Temperaturerna var 14-16 grader. Nyhetsuppläsaren kommenterade detta med att nu är hösten här. Vi har haft en värmebölja ett tag. Temperaturen ligger som mest på 30-35 grader och som lägst på ca 25. Vattnet håller ca 25 grader. Vi seglar alltså i värme, som är ett av våra mål för resan.

Gibraltar sa adjö på samma sätt som vi välkomnades. Efter att ha rundat södra udden ökade vinden och vi fick ca 15m/s över oss. Slör, så det var ok. Vinden minskade undan för undan så de sista timmarna innan Fuengirola fick vi använda motor. Vi lade oss på svaj i inloppet. 25 grader i vattnet, så raskt hoppade vi i. Vi började känna att vi var i Medelhavet.

Nästa dag gick vi med motor till en fiskehamn utan marina. Hela dagen gick vi med motor! Vi svajankrade inne i hamnen klockan 22. Klockan 6 började Fejm hoppa! Fiskebåtarna var på väg ut med 6-7 knop. Vi lättade ankar och fick en fin kryss till Almerimar. Det är härligt att kryssa i 5 m/s och bara ha shorts på sig!

I Almerimar möttes vi av tre man, som hjälpte oss att förtöja vid incheckningsplatsen. Almerimar är en mycket stor marina med semesterlägenheter omkring. I Almerimar låg totalt 12 svenska båtar. Alla var inte bebodda för tillfället. Vi gladdede oss mycket åt att träffa Anita och Lennart från Falkenberg igen. Vi träffades första gången i Bruinisse i augusti förra året. Senast vi sågs var i La Coruna. Vi kommer säkert att träffas på Mallorca i augusti.

Almerimar är en mycket vänlig och trevlig marina med relativt normala priser. Normalt för oss är 30€/natt. I området finns all tänkbar service för båtfolk. Affären ligger nära hamnen och är välsorterad. Bredvid marinan är en fin badstrand.

Efter Almerimar låg vi på svaj i två nätter i olika vikar. Det känns lite otäckt att ha hela havet utanför sig. Vad händer om vinden vänder och vi får kraftig pålandsvind? Den vände i den ena men ankaret höll för 8 m/s.



Gibraltar – Hej då!



Cartagena

Cartagena blev nästa hamn. Vi blev kvar där i tre nätter. Cartagena är en mycket gammal stad, som från början hette Kartagao Ny. Staden grundades på 200-talet. I dag pågår en hel del utgrävningar. Bl.a. finns det en amfiteater, som man gräver ut. De gamla militära byggnaderna är numera universitet. Centrum är mycket fint med en vacker strandpromenad.

Gästhamnen ligger vid strandpromenaden. Som gäst hade vi också tillgång till Club Nauticos poolområde. Båtklubbarna här är mest en social klubb med tennisbanor, pooler och restauranger. När vi låg i Cartagena kom en svensk Najad 361 med Christina och Ove Allerby från Göteborg. Även de är tidigt pensionerade, som många andra vi möter.

Mellan Cartagena och Torrevieja finns en saltvattensjö, som har tre kanaler till Medelhavet. En av kanalerna är tillräcklig för båtar med vårt djupgående. Vi låg på svaj en natt i sjön, som är 4-5 m djup. Vattnet var 30 grader varmt!

När vi kom till Torrevieja träffade vi Christina och Ove igen. Eftermiddagen, kvällen och delar av natten fylldes av många skratt. Innan sängdags tog vi en sängfösare i badkläder i Najadens sittbrunn.

Framför oss ligger nu ca 60 Nm innan vi har en svajhamn, som är bra för ostlig vind. På vägen finns marinor, men de har för det mesta ingen ledig plats trots att det är tomt på många. Här äger man sin plats så det finns ingen möjlighet att nyttja den om inte ägaren medger det. Med ett pris på flera hundratusen så vill man ha den själv. Ineffektivt nyttjande tycker vi från norra Europa.

Efter nästa svajhamn kommer vi att gå in i en hamn och bunkra innan vi går över till Ibiza. Ibiza är förmodligen det dyraste stället i Medelhavet när det gäller hamnavgifter.

Mer och mer hittar vi också nya marinor som är tomma till stor del. Den vi ligger i nu har ca 70% av platserna tomma. Vi fick en rabatt på 40% utan att argumentera om priset. Vi ser inte många båtar ute på havet och många säger att det är kris i marinabranschen p.g.a. kostnaderna. Flera marinor har gått i konkurs.

Ät några kräftor för vår räkning!

Jan och Mona

Den nya fina marinan i Torrevieja!

