

”Segling ska vara roligt, annars kan man strunta i det!” sa en engelsman förra året. En schweizisk seglarkompis menar att det finns två typer av motorbåtar i Medelhavet. En del har mast och en del har inte mast. Ovanstående uttalanden beskriver väl våra funderingar om vad vi håller på med!

Efter förra resebrevet har vi varit i S:t Pola, som var en trevlig marina och trevlig stad. Efter det har vi legat i ett antal vikar på fastlandet och Ibiza. Vi har också varit i Denia på fastlandet. Denia är en mycket trevlig stad med en fin marina, som faktiskt kostade bara 32,40€.

Vi har nu använt motorn 400 timmar i år! I Medelhavet har man ingen vind eller mycket vind. Är det mycket så undviker man att gå ut. Är det lite vind är sjön oftast sådan att man måste stötta med motorn för att komma någonstans. Generellt är sjön hög här. Antalet timmar vi seglat i år är mycket få. Vi tycker om att segla!

Väderprognoserna är osäkra. En svensk vi träffade menade att de höll ca 2 timmar! Ett exempel på dålig prognos råkade vi och många andra ut för på Ibiza. Prognosen var: SE vind ca 5 m/s; under sennatten och morgonen vridande till N och ökar till ca 20 m/s. Många och även vi flydde till södra delen av ön och fick skydd från W och N. Klockan 2 på natten hade vinden vridit till W och ökat till ca 8 m/s. Sjöhövningen i den hamnen vi låg i blev hög. Fleras ankare släppte och man fick lägga om. Eftersom det var mycket trångt i viken så blev dessa manövrar ett lotteri. Alla var uppe i becksvarta natten. De flesta hade bara ankarlanternan tänd. Hur mycket ser man då av andra båtar när det är trångt? ”Jag hade tur som inte träffade någon annan båt!” sa en italienare dagen därpå. Vi hade alla ljus tända och motorn igång, för att kunna gå omedelbart, från 0130 till 0700. Vi båda har aldrig varit så rädda, som den natten!

Diskussionen efter natten gick ut på att alla hade räknat med att vinden skulle vrida från SE till N. Vi som låg i den viken trodde inte att det skulle vrida via W! I norra delen av Ibiza förliste 4 båtar. En 12 m segelbåt ligger på badstranden i en vik. En mindre motorbåt är uppspolad på badstranden i en annan vik. En stor (13m?) katamaran ligger på land vid San Antonio. En ca 50ft motorbåt krossades mot klipporna och sjönk.

Hamnarna här nere är mycket lyxiga. Båtlivet är till för de rika, som en portugis sa till oss i Lagos. I hamnarna ligger i huvudsak motorbåtar. Medelstorleken är ca 80 fot. Marinorna må vara lyxiga, men vi vill inte betala ca 40€ i snitt/natt. Ser man inte upp så kan man få betala 100€ för en 12-meters båt. Det värsta pris vi hört är från en engelsk 24 m stor motorbåt som fick betala nästan 1100€ för en natt i Ibiza. Förra året kostade natten knappt 800€. Hamnavgiften/år för en båt, som vår ligger på mellan 5000€ och 8000€. Oftast köps platserna. Sedan betalar man en avgift/år. I flera hamnar har vi konstaterat att många platser är tomma. Trots det får de inte nyttjas eftersom de ägs eller hyrs/år. I flera hamnar står många platser outhyrda eller osålda. I Marina Salinas i Torre Vieja är ca 30% sålt eller uthyrt! Marian var klar 2007 och sponsrades av EU med 200 000 000€. Ja! 200 miljoner €. Du läste rätt! Samtidigt är konkursen nära! Enligt en anställd på marinan. I marinorna finns det mycket personal. När man får en plats anvisad så står en eller två marineros och hjälper dig lägga till och förtöja. Vi förstår att det behövs p.g.a. storleken på båtarna.

Priserna rusar uppåt här nere inom alla områden. Det enda, som är billigare här, är alkohol och tobak.

Det är oftast inte möjligt att få kontakt med andra seglare här. De spanska pratar endast spanska. Vi har pratat med en spansk seglare. Engelsmän och tyskar har tidigare seglat mycket här nere, men har nu flyttat österut till Grekland och Turkiet. Orsaken är prisbilden. Som en följd av flytten går nu priserna raskt uppåt där. Vi har dock träffat ett engelskt par och två svenska.

På senare tid har vi till och från varit ihop med Christina och Ove från Göteborg. De är ”goa å glada”! Vi har alltid glatt oss åt möten, men här blir det inte så många. De kommer att lämna sin båt här efter spanska kusten över vintern. De fortsätter nästa år till Kroatien.

Vi har nu beslutat oss för att ändra vår plan. Ursprungligen hade vi tänkt att gå till Monastir för vintern. Vi kommer i stället att gå till Port Napoleon i närheten av Marseille. Dit har vi ca 350 Nm. Väl där, kommer vi att åka hem för fundera på fortsättningen. Troligen avslutar vi vårt medelhavsäventyr och tar hem Fejm. Antingen går vi kanaler eller så får vi ta landsvägen. Vi behöver mer fakta innan beslut tas.

Det finns ett flertal skäl varför vi inte fortsätter i år:

1. Seglingen ner till Gibraltar var kantad utav dåligt väder. Detta var tröttsamt.
2. Kostnaderna för ”segling” här är mycket höga. Varför betala mellan 57 och 33 € för en natt vi hamn?
3. Vi känner oss inte trygga när vi inte får nyttja hamnar trots lediga platser.
4. Väderprognoserna är osäkra.
5. Seglingssträckorna är oftast 60 Nm eller mer, varför man måste använda motorn för att komma fram.
6. Vi känner oss ofta ensamma.
7. Jan har stora problem med värmeutslag.

S:t Anna! Vi längtar efter Dig!

Jan och Mona