

Resebrev 16 (det sista)
Skrivet i Norrköping 2008-09-11

Vi är nu hemma bostaden! Sedan förra resebrevet har vi tagit oss från Castillon till Port Napoleon med Fejm. Just nu färdas hon genom Frankrike på lastbil. På onsdag ska hon vara hemma.

Under resan lade vi till i L'Hospitalet L'Infant. Hamnen saknade all service! T.o.m. vatten och el saknades i praktiken. När jag skulle betala, var det sen kväll och mörkt. Man ville ha 72€ för en natt! Aldrig! Vi går härifrån, sa jag. Hamnkapten menade att vi hade tagit platsen i besittning och var tvungna att betala annars skulle han kalla på polisen. Vi svor och betalade! Efter denna incident frågade vi alltid vad det kostade innan vi lade till. Högsta priset var 85€, som vi tackade nej till. Kvällen var fin så vi la oss på svaj utanför hamnen. Generellt upplevde vi att hamnarna var fulla med båtar, efter spanska kusten, men utan människor ombord. Det kändes öde!

Barcelona har en trevlig marina i Port Vell. (46€/natt). Där träffade vi en del engelsmän, som vi pratade med. I Barcelona, som är en vacker stad, åkte vi på en rundtur med buss. Den turen var mycket bra! Vi fick se allt av värde, tror vi. Barcelona är annars full av turistfällor. En öl, 50cl, kostade 8,60€.

När vi kom upp till den första franska hamnen möttes vi med ett varmt välkomnande. Det värmdes! Priserna på allt sjönk. En middag på restaurang kostade 40€ för oss istället för 70. Hamnavgiften var nere i 40€. Innan Port Napoleon låg vi en natt i Port Camarque. Marinan har 5000 platser och är omgiven av semesterlägenheter. När vi var där var det tyst och öde.

Båtlivet i Medelhavet och framför allt i Spanien är helt inriktat på lyxbåtarna. Motorbåtarna är gigantiska. Vi passar inte in där men får ändå dela kostnaderna.



Det enkla och småskaliga vi längtade efter!



Mycket bättre än en lyxig marina!

Vi har aldrig sett så mycket tiggare och utslagna människor i detta lyxbåtarnas paradys. Handikappade människor dominerar bland tiggarna. Det berörde oss illa!

Medelhavet är en soptipp precis som Atlanten. Hela tiden får man se upp för platsäckar, som kan sätta igen kylvattenintaget. Plastflaskor, frigolit, lastpallar etc ser man mycket av. Två gånger har vi tvättat bort oljeklumpar från däck och fribord. När vi spolar av båten med

sötvatten rinner något brunt från däck. Antalet delfiner minskar snabbt i Medelhavet enligt naturexperter. Medelhavets vatten är klart men....???

Tyska båtarna har lämnat västra Medelhavet. Nu håller engelsmännen på att göra detsamma eller så tar man hem båtarna. Snart är det bara spanjorer kvar i Spanien och i Frankrike minskar antalet icke franska båtar.

1 september anlände vi till Port Napoleon. Under dagarna i Port Napoleon hade vi trevligt med några svenska besättningar. De tillhörde kategorin, som hade gått kanalerna till Medelhavet. Kanalresenärerna var fulla av entusiasm. En annan kategori var de, som tröttnat på Medelhavet. Många skulle ta hem sina båtar på lastbil och andra via kanalerna. Många hade sina båtar till salu. Det går att göra fynd.

Vi hade, när vi anlände till Port Napoleon, slutligen fattat vårt beslut att åka hem och ta hem Fejm på lastbil. Utan rangordning så är grunden för våra beslut:

- Det är mycket dyrt att vara i Medelhavet.
- Det är alldeles för mycket motorgång eller motorseglande.
- Miljöförstörelsen
- Social isolering.
- Östra Medelhavet har nu en kraftig inflation, som innebär att det även är dyrt där.
- Jans besvär med värmeutslag.

Några hektiska dagar ägnade vi oss åt avrusta Fejm. Hon kommer att anlända till Herstaberg i mitten av vecka 38. Vi har mycket arbete framför oss med att få bort det bruna på bordläggningen och all rost på och omkring beslag.



Det är sådana båtar, som allt byggs upp för.



Sista förtöjningen i Medelhavet – lyftkranen nästa i Port Napoleon.

Vår resa har trots det tråkiga Medelhavet varit mycket bra. Förra året var vädret dåligt men vi hade mycket kul. I år har vädret varit mycket bättre. Vi har också haft mycket kul. Vi skrattade mycket ihop med Isabel och Paul, som vi träffade i Dieppe och seglade ihop med t.o.m. Guernsey. Fram t.o.m. La Rochelle var det en mycket positiv segling. Efter La Rochelle var det kul ca 1 månad, mycket beroende på besök av Mats och Anna-Gun och att vi seglade ihop med Anita och Narve och deras barn. Efter Bayona, där vi skiljdes åt blev det tråkigare och tråkigare. I Sines hade vi en uppgång i och med att vi träffade bl.a. Christel. I Almerimar träffade vi återigen Anita och Lennart. I Cartagena träffade vi Christina och Ove, som vi var

ihop med till och från i ett par veckor. Vi har också haft en del kontakt med Sara och John, från England. Det sociala livet har dock totalt sett varit fattigt efter Bayona. Innan hade vi jättekul.

Vi skulle gärna segla till norra Frankrike i framtiden. Normandie och Bretagne är värt att se mera än vad vi hann med. Vi hade och har stor respekt för tidvatten. Numera vet vi hur man ska nyttja strömmen så att den hjälper till. Vi har under resan passerat flera berömda "race". "Race" är ett ställe där ström och väder kan bli mycket besvärlig så att seglingen blir farlig i värsta fall. Det "race", som var mest spännande var Raz de Seine, som är i södra delen av bukten in till Brest. I Raz de Seine hade vi mer än 7 knop med. Vi hade räknat rätt även där. Ett annat ställe, som är känt för besvärliga förhållanden är sträckan mellan Tarifa (väster om Gibraltar) och Gibraltar. Vi fick där en rykande kuling från väst över oss. Vågorna blev mycket korta och mycket höga. Det kändes som vi seglade på stora kullerstenar. I samtliga "race" måste man räkna rätt på strömmen annars....Tidvattnet gjorde att vi fick gå upp mellan 3 och 5 på morgonen under vid ett flertal tillfällen. Sovmorgon längtade vi efter då.

Människorna vi mött har skapat ljusa minnen i våra liv. Vi kommer alltid att bära med oss minnen av dessa människor och händelser:

- Anitas (svenska) vilda vinkande förra året och hennes och Lennarts välkomnande när vi kom till Bruinisse.
- Hannie och Hans omtanke och vänlighet.
- Isabels och Pauls spontana glädje och hur nära det var till skratt.
- Anita (norska) och Narves entusiasm och värme.
- Goa Christinas och goa Oves uppmuntran.

Vi kommer att träffa alla, hoppas vi, i framtiden. Vi har redan planerat resor till England och Stavanger. Turen är inte slut.....nu ska vi prata minnen.

Platser som vi gärna återvänder till:

- Flera i Nederländerna såsom Dokkum, Dordrecht, Willemstad och Veere.
- Flera i Frankrike såsom bl.a. Fecamp, S:t Vaast, Cherbourg, L'Aberwrach, Conquarneau, Camaret och pärlan Ile d'Yeu.
- Guernsey.

Vi vill gärna se mer av platser i norra Frankrike såsom ner till Golf de Mohihan söder om Conquarneau. Alderney, Sark och Jersey i Engelska kanalen vill vi också besöka.

Trådlöst internet har vi ofta haft genom att vi har gått in på någons nät. Detta har varit möjligt genom att vi har en antenn vi skickar upp i masten. Det var kul att läsa svenska tidningar! Den bästa väderinformationen fick vi också via internet. Navtexutrustningen fungerade bra, men ju längre söderut vi kom, desto osäkrare blev det, om det överhuvudtaget sändes något via Navtex. I Spanien (Medelhavssidan) sänds väderinfo mellan 10 och 11. Prognosen sträcker sig till midnatt. Vad som händer mellan midnatt fram till nästa sändning mellan 10 och 11 vet man inte. I Engelska kanalområdet har man varje dag två sändningar samt en sändning, som beskriver vädret tre dygn framåt.

Fejm har fungerat bra. Hon går mjukt i sjön. Vi har aldrig sett så STORA vågor förut. Hon är utmärkt att bo i. Vi var rädda för att kyl/frysen inte skulle orka när det blev varmt. När vi hade 27 grader i vattnet och 38 i luften fortsatte maten att vara frusen i frysen!

Tekniskt har vi haft fel på följande:

- LED lampa för röd/grön lanternerna höll 1 ½ natt.
- Vattentemperaturmätningen i Raymarine ST 60 systemet fungerar inte.
- Pekaren på radardisplayen (Raymarine) går inte att flytta till höger. Detta innebar att vi inte kunde lägga ut en vektor så att målföljning var enkel. Vaktmanfunktionen fungerar inte heller då.
- Huvudströmbrytaren till bogpropellern gick sönder. Vi hade en i reserv.
- Stopp i septiktankens utlopp. Skitjobb och mindre omkonstruktion avhjälpte felet.

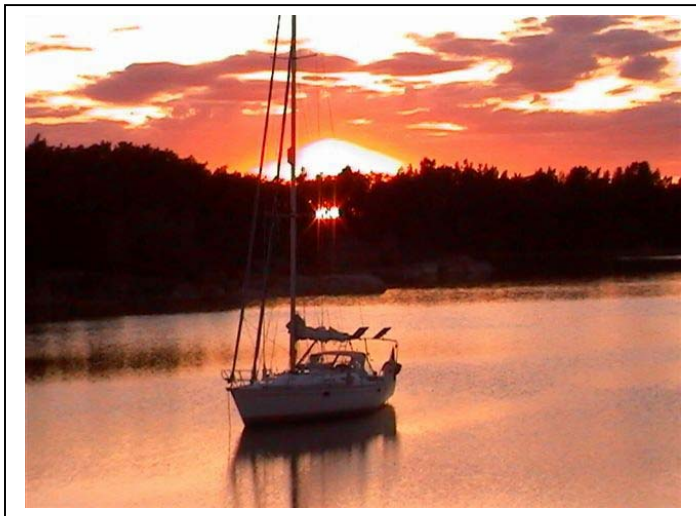
Vi har haft otroligt lite fel på Fejm jämfört med vad många andra båtar råkar ut för. Vi har mekat en del på andras båtar.

Nu ser vi fram emot nästa sommar. Då ska vi segla i Sverige, Finland och Estland. För det mesta ska det bli bara skärgårdssegling.

Vi hoppas att Ni har haft glädje av vår redogörelse och att det även inspirerat er att segla längre bort!

I morgon (12 sept.) åker vi ut till Snedskär och bor i kaptensstugan. Vi ses där!

Jan och Mona



Världens vackraste och finaste seglingsvatten !!!!!

Fakta:

Vi har gått 3080 Nm i år. Totalt hela resan 4552 Nm.

Motortid i år 445 timmar.
Mestadels motorsegling. Dvs så har vi gått ca 2670 Nm med motorn på.

Vi har besökt 67 hamnar i år. Varav 15 svajhamnar.