

Resebrev 5.

Skrivet i Breskens 2007-07-31

Ja, vi är tillbaka i Breskens! Skälet är vädret som har försenat oss så mycket så vi vågade inte tro att vi skulle kunna runda Bretagne i tid innan hösten. När det senaste resebrevet skrevs var vi upp emot 3 veckor försenade.

Vi lämnade Breskens på morgonen den 15:e juli för att gå till Oostende. Halvvägs kom ett mycket häftigt åskväder. Ett femtontal båtar flydde in i Zeebrugges hamn där vi alla låg och vakade med motorerna mot vinden som gick upp mot 20 m/s. Blixtarna slog ner runt omkring oss. Inte kul.....Vi hörde senare att en X 40 hade blivit tvungen att byta alla instrument. När åskvädret passerat gick vi vidare till Oostende för motor eftersom det blev vindstilla. Oostende är en semesterort efter kusten. Väldigt mycket tingeltangel. Hamnen är inte speciellt bra. För att nyttja tidvattenströmmen skulle vi gå till Dunkerque på morgonen kl 0600. Tidvatten rubbar dygnsrytmen! Kl 0500 ringde klockan och samtidigt mullrade åskan igång med häftigt regn. Vi stannade en dag till.

Nästa dag en timme senare gick vi mot Dunkerque. Efter några timmar kom ny åska med häftigt regn – vi flydde in i Nieuwpoort och stannade. När vi gick mot den anvisade boxen passerade vi samma Sun Legend 41, som vi träffat i Breskens tidigare. Hannie och Hans hjälpte oss att lägga till och sa åt oss att komma över på en kopp kaffe för att värma oss. Vi blev kvar i två dagar p.g.a. av kuling/stormvarning. Nieuwpoorts hamn är mycket bra. Staden är lagom stor och småmysig. Efter havet ligger Nieuwpoort Bad, som är en annan badort liknande Oostende fast mycket mindre. Belgarna har byggt en enda lång badort nästan efter hela havet.

På förmiddagen den 18:e juli lämnade vi för att gå till Boulogne Sur Mer i Frankrike. Vi började med ca 8 m/s i näsan. På vägen finns ett ställe som anses vara svårt p.g.a. att man måste gå en prickad led mellan undervattensdyner. Går man fel på ett ställe hamnar man som i en säck. Om det då är ebb och det då går mot lågt vatten så kan man bli fångad och stående på botten. Man påstår att flera båtar har förstörts på detta sätt. Ibland tror vi att man försöker skrämman oss. Vi tyckte inte att det var svårt. När vi närmade oss Dunkerque kom åskan igen.....suck. Vi flydde in i Dunkerque och stannade över natten.

På morgonen fortsatte vi till Boulogne Sur Mer. Den dagen hade vi äntligen fin segling! Hamnen i Boulogne Sur Mer är mycket svår att lägga till i. Bryggorna med stora y-bommar går rakt ut från en kaj. I en ström som går 90 grader mot bryggorna ska man manövrera in och svänga in mellan y-bommarna. När strömmen är 0,75-1 knop och avståndet mellan häckarna på båtarna är ca 15 meter så blir det besvärligt. Många misslyckades och blev liggande mot ett antal båtar. Tampar drogs och alla hjälptes åt så att alla kom på plats.

Boulogne Sur Mer är Frankrikes mest aktiva fiskehamn. Fisk och skaldjur finns det överallt och smakar bra till det vita vinet. Många tyckte att ”vin chaud” hade varit bättre p.g.a. vädret. Vi blev kvar i Boulogne Sur Mer i 6 dagar. Hamnen blev en samlingspunkt för dem som skulle söderut. Med ständiga kuling/stormvarningar med vind från SW så var det inte möjligt att gå till Dieppe 53 Nm bort. En tidig morgon började båtarna gunga. Gungningen blev värre och värre. Vi hade fått in hävningen från engelska kanalen. Det var svårt att gå på bryggorna utan att hålla i sig i stolpar, elskåp etc. Stävarna på båtarna var som livsfarliga stora hammare. Hävningen pågick i 3-4 timmar.



Ett femtontal båtar gjorde som vi och ändrade sina planer och gick mot Holland istället. Vi lämnade Boulogne Sur Mer i en SW vind på 10-15 m/s. Sjön var den grövsta vi seglat i.

Vi nådde Nieuwpoort på sena eftermiddagen. Sedan hade vi kuling/stormvarningar så vi inte kunde lämna förrän efter 5 dagar. Seglingen gick till Zeebrugge i ca 10 m/s halvvind. Det gäller att hålla i sig när Nordsjön ligger på! Nu ligger vi alltså i Breskens igen!

I Boulogne Sur Mer låg vi bredvid en meteorolog från Storbritannien. Han berättade att så mycket regn, åska och vind hade man inte haft i England någonsin. Regnet som orsakade översvämningarna där, var just när vi var i Boulogne Sur Mer. Han och hans kollegor kunde inte heller se att det fanns något som talade för en förändring i vädret heller. Den stora frågan är om detta var ett 100 års väder eller ytterliggare ett tecken på klimatförändring. Eftersom vi då var mer än en månad sena så valde vi att gå tillbaka till Holland för att lägga upp båten där över vintern. Just idag har vädret varit bra och prognosen tyder på ett fint väder några dagar framåt.

Sedan vår flykt in till Nieuwpoort har vi seglat ihop med Hannie och Hans. För oss har det varit värdefullt att planera ihop med dem. De är ju vana vid tidvattnet. Nu har vi, tycker vi skapat en erfarenhet för framtiden.

Naturligtvis är vi lite besvikna, men vädret kan ingen rå över. Vi har lärt oss mycket och vet att vi har en utmärkt båt. Troligen sätter vi dit en bogpropeller för att göra hamnmanövrarna lättare.

I morgon kommer vi att segla österut för att gå in i de holländska sjöarna. Hannie och Hans kommer att vara våra guider fram till 10:e augusti. De kommer också att vara oss behjälpliga med att kontakta det tänkta varvet.

Vi vet att sommaren inte har varit bra för er som har varit hemma heller.

Med önskan om en trevlig kräftska på Snedskär!

Hälsningar
Jan och Mona