

Resebrev 7.

Skrivet i Numansdorp 2007-09-04

Efter S:t Annaland har vi seglat (åkt) i det holländska seglarparadiset Grevelingemeer. Uttrycket ”åkt” beror på att jämfört med våra hemnavatten så är ytorna här små så man ligger inte och kryssar utan åker med motor.

När vi kom till den första hamnen i Grevelingemeer, som är Bruinisse, stod en kvinna och vinkade intensivt och glatt mot oss. Båten hade svensk flagga! Vi var alltså två svenska båtar där. Det var Anita som vinkade, visade det sig senare, när hon och hennes man Lennart kom över till oss och tog en öl. Vi blir väldigt hemkära när vi är långt hemifrån! Anita och Lennart från Varberg har sin båt i Bruinisse över vintern. De planerar att segla till Medelhavet i mitten av maj nästa år. Vi har bytt adresser för att eventuellt ses nästa år.

Bruinisse är hemort för de holländska agenterna för Maxi och Hallberg-Rassy. Båda de svenska företagen måste sälja bra på Holland. Vi har aldrig sett så många ”svenska” båtar i en hamn utanför Sverige. Flera nya Maxi 1300 och hela HR programmet från gamla 29:an upp till nya 62:an fanns där.

Efter tre nätter Bruinisse gav vi os ut på Grevelingemeer. I sjön, som har salt vatten finns små konstgjorda öar med förtöjningsmöjligheter vid smala bryggor. Sjön är proppfull med båtar. På öarna finns toalett och sopmaja. För att få förtöja där så ska man ha ett veckokort eller årskort. Kortet kostar 12 € för en vecka. Vi kände inte till att man skulle ha kort så vi var tvungna att betala 18 € till en tillsynsman. Ett problem vi har hela tiden är att alla instruktioner eller upplysningar endast är på holländska. När man kommer till en hamn på en sådan ö så har man hjärtat i halsgropen för det är grunt! Det tråkiga är, att när man försöker få uppmärksamhet för att få hjälp så vänder de flesta sig bort eller går ner i båten. I en del fall har vi blivit bortmotade från att förtöja långskepps vid brygga eller utanpå en annan båt! De väntar på vänner! Mycket tråkig attityd!



”Naturhamn”

Sammantaget låg vi två nätter i Brouwershavens marina, 3 nätter på en ö och 4 i Bruinisses marina. Vi hade mer än kuling i 2 dygn, ca 10 m/s i 3 dygn och emellanåt fint sommarväder i 4 dygn.

Efter Grevelingemeer gick vi åter genom de ”läskiga” (tycker Mona) slussarna i Krammer och Volkerak. Pråmarna vi slussade med är upp till 120m långa! Vi lade till i mysiga Willemstad

där hamnkaptenen hälsade oss hjärtligt välkomna och undrade varför vi var tillbaka. När vi hade berättat varför och vad vi hade framför oss, fick vi en plats utanför dusch- och tvättmaskinshuset. Vädret var det bästa vi haft under resan och då avrustar vi!

Kajen i Willemstad har ett antal restauranger, som alla är bra, men dyra. Går man huvudgatan till kyrkan så ligger restaurangen De Rosmolen på vänster sida. Det stället har bättre mat, är mysigare och har lägre priser.

Torsdagen den 30 augusti gick vi den korta sträckan till varvet. Lördagen den 1 september kom Agneta och Bosse Redeborn och hälsade på oss. Det känns alltid bra att träffa svenskar och prata svenska. Är de dessutom gamla vänner så är det ännu roligare!

Fejm ligger nu på land! Varvet är högteknologiskt. Man kan göra allt där verkar det som. Just nu renoverar man en Riva Super America. Ett annat objekt är en HR 352, som blev mycket svårt skadad i en vår storm. Nästan hela överdelen av skrovet och däckets på babord sida blev krossat.



Trasig men snart hel HR 352



Lyftutrustning

Båt och utrustning

Fejm har fungerat väl under resan. Boendekomforten är bra. Det känns inte obekvämt att bo ombord. Allt med kyla, värme, spis etc har fungerat utan problem. Vi har dock, som en serviceåtgärd bytt ut allt av gummi i toalettstolen såsom o-ringar, m.m.

Mast, rigg och segel har fungerat bra. Vi har för det mesta seglat med revad stor och fock men även med kutterfocken. Kombinationen med kutterfock är fantastiskt bra i det hårda vädret vi haft. Storseglet är mycket bra med både ett och två rev men även orevat.

Vår ”nya” köl har vi endast märkt av i positiv riktning. Man kan inte ha ett större djupgående än 1,90 om man vill gå i de norra kanalerna i Holland. Två meter är mycket ofta en begränsning i hamnar både i Holland, Belgien och Frankrike.

Den nya generatoren, regulatoren och batterierna har varit toppen. Vi laddar nu mycket fort – upp till 100A har vi konstaterat! De nya AGM batteriernas kapacitet är 445Ah på förbrukningssidan. Troligen kan vi ligga utan laddning i 5 dygn med kyla etc igång!

Motorn har vi nyttjat 214 timmar. Den har gått utan problem men vi måste byta klämkopplingen och propelleraxeln. Varvet kommer att ställa ventilerna. Allt övrigt gör vi själva.

Instrument och navigationsutrustning har fungerat bra. Sportmanships service var toppen men vi undrar hur kvaliteten är när man får en plotter med gammal programvara.

Sammantaget tror vi att det var rätt av oss att ha det mesta på plats och testat under minst ett år innan vi seglade iväg.

När man seglar i dessa salta vatten så får man hela tiden hålla på och tvätta gelcoaten med sötvatten och vaxa. Det "rostfria" måste också putsas.

Vår mest värdefulla utrustning har varit värmaren!!!!

Vi har saknat en bogpropeller och en stark 2,5 m lång båtshake.

Negativt och positivt

Det dåliga vädret har varit det mest negativa!

Telenors service är urdålig när man är utanför Sverige bl.a. för att man inte kan nå dem den vanliga vägen. Man måste trassla sig igenom växeln på huvudkontoret i Sverige, med mycket ilsken stämning! Dessutom har de helt utan kontakt med oss ändrat några av avtalsvillkoren till det sämre. "Ja, det händer att en tjänsteman gör fel" sa en som vi pratade med. Vi kommer att se oss om efter en ny leverantör av tjänsten!

Positivt har varit alla möten med trevliga människor. Vi kommer att komma ihåg alla som har hjälpt oss med goda råd. Vi kommer att ha fortsatt kontakt med Hans och Hannie från Veere. Sedan senaste brevet har vi lärt känna Harma och Stef, som bor på sin båt i hamnen vid varvet där vi har Fejm. De kommer att se till henne under vintern.



Glada FEJM vaktare!

Vi har sett jättemycket och får väl kalla oss Hollandsexperter numera? Det har allmänt varit skönt att bo i båten. Vi har inte blivit avskräckta. Nästa år fortsätter vi söderut!

Vad vi lärt oss

Vi har lärt oss segla i tidvatten och räkna på strömmar och djup.

Vårt tålamod beträffande vindar har ökat. Hade vi väntat 4 dagar (vilket hade betytt 10 dgr totalt) till i Boulogne Sur Mer så hade vi fått rätt vindriktning och styrka så vi hade kunnat gå vidare till Nantes.

Vårt förtroende för Fejm i hög sjö och hårt väder har ökat.

Resefakta

- Vi har gått 1484 Nm totalt. Seglat endast 307 Nm! Det blir mycket motor i Holland.
- Vi har besökt 50 hamnar varav 4 två gånger.
- I snitt har vi betalat ca 185 Skr.

Skulle vi gå till Holland igen så skulle vi koncentrera oss på den södra delen. Pärlorna finns där! De ställen vi tyckt bäst om är Dordrecht, Willemstad och Veere. Alla är som levande museer.

Vi skulle gå till Amsterdam norr om Frisiska öarna och via Ijsselmer. Sedan till Harlem, Dordrecht, Willemstad och Veere. Därefter direkt ut via Vliessingen till Breskens.

Det är nu kallare än normalt och det blåser kuling! På torsdag åker vi hem.
Vi ses!

Mona och Jan

P.S. Gunther från Grossenbrode har mailat och beskrivit i målande ord om sin fina Midsommar på Snedskär! Han ber oss hälsa och tacka så mycket för det, som han ansåg vara höjdpunkten under sin resa! D.S.