

Vi är tagna som gisslan i ett franskt inrikesdrama! Fiskarna kräver mer ekonomiskt stöd för att överleva. Hamnarna i Frankrike har blockerats av fiskare. Fiskarna kräver större subventioner p.g.a. att priset på diesel har gått upp. I en del hamnar har man blockerat allt. I andra blockeras bara den kommersiella delen och i Cherbourg bara nöjesbåtshamnen. Det var otäckt när de sköt upp fallskärmsraketer som dalade ner över båtarna. Fr.o.m. fredagen den 23 maj är även den kommersiella hamnen blockerad vilket har gjort vårt liv lugnare. Raketerna skjuts mot färjorna som försöker komma in eller ut ur hamnen.

När vi kom hit tisdagen den 20 maj hade vi valet att gå ut på havet igen och segla över natten i kraftig (3-6 knop) motström eller gå in efter 4 timmars väntan. Vi var tillsammans med en engelsk och en holländsk båt och valde att gå in. Ingen av oss trodde att vi inte skulle få komma ut igen. Svenska ambassaden i Paris gör så gott de kan för att få oss fria, men det verkar svårt. I informationen från hamnen sägs det att vi inte kan vänta någon förändring före den 25 maj. En del tror att det kan bli fråga om veckor innan vi kommer loss. Det är ca 30 icke franska båtar som hålls som gisslan.

Under tiden vi väntar, umgås vi med besättningarna i de andra båtarna. Vi har dessutom mycket tid för underhåll. På fredagskvällen var vi alla inbjudna av hamnen på en grillfest. Vi fick fiskfilèer (!) att grilla. Alla fransmän sympatiserar inte med fiskarnas metoder. Kvällen var mycket lyckad trots den förtvivlan som råder över att vara fast.



Blockaden med kättingar och vajrar i vattnet.



Sista gången i år som svenska flaggan halas i Veere?

Nu till början av resan. Efter Veere gick vi till Zeebrugge för en natt. Innan vi lämnade Holland ville tullen kolla oss. Hela kontrollen av papper, ev. droger, alkohol och diesel tog en timme. Diesel är ett speciellt problem här i och med att man har vit (skattad) diesel och röd oskattad. Vi ska ha vit diesel och det har vi. De släppte oss!

I Zeebrugge började sjöpolisen jaga oss och anklaga oss för att ha varit på militärt område. Vi nekade så klart eftersom vi inte hade varit i det! De lade så småningom ner anklagelserna. Vi vet inte varför vi ska jagas så ofta?

Agneta och Bosse Redeborn hälsade på oss i Nieuwport. Kvällen och natten var, som den kan

vara när det är som bäst hemma! Det blev mycket båtprat. De längtar efter Elle Est Belle, som bör vara på Snedskär nu.

Efter Nieuwport gick vi vidare till Boulogne Sur Mer, Dieppe och Fecamp. Vädret var hela tiden bra. Det var varmt, soligt och NO vind med lagom styrka. I Boulogne Sur Mer såg vi en holländsk, en tysk och en engelsk båt. Samma båtar låg sedan i de andra hamnarna. Vi pratade mer och mer med varandra i hamnarna som följde. En något löst organiserad eskader har uppstått. Vi drar nytta av de andra båtarnas erfarenhet.

Inloppet till Fecamp är mycket smalt och inte tillräckligt djupt vid lågvatten. Vi kom dit i rätt tid men det var mycket gungigt i inloppet. Vi blev alla kvar 2 nätter p.g.a. blåst. Vi kom överens om att gå gemensamt till Honfleur i Seines mynning. Honfleur anses vara en mycket pittoresk stad. Vi tyckte den var alltför turistisk. På kvällen och början av natten var det mycket ljud från restaurangerna på kajen. Klockan fem på morgonen kom sopmaskinerna! Det blev inte många timmars sömn.

Seglingen från Honfleur till S:t Vaast startade i dimma. Radar och AIS är bra! Under dagen förbättrades vädret och vi fick en slör på 5-8 m/s. Inloppet till S:t Vaast ligger vid lågvatten ca 50cm över vattenytan. Slussporten in till hamnen öppnar 2 ¼ före högvattnet. Det var inte utan en viss anspänning vi gick mot inloppet. Allt gick bra! Vi hade räknat rätt!



Honfleur eller Mallorca?



Inloppet till S:t Vaast vid lågvatten.

Vi blev kvar i S:t Vaast i 4 nätter p.g.a. blåst. Vi tyckte om att vara där så det gjorde inte så mycket. Umgänget med de andra besättningarna blev mer och mer givande.

Tisdagen den 20 maj hade vi en fin segling till Cherbourg. Vinden var NO 5-8 m/s. Efter 3 och 1/2 halv timme hade vi avverkat 32 Nm! Kan man nyttja tidvattenströmmarna så går det fort.



Idag söndagen den 25 maj så har vi ingen aning om när vi kommer härifrån!? Totalt är det nu ca 40 båtar som är tagna som gisslan. Alla nationaliteters besättningar har tagit kontakt med sina ambassader. Helt klart är det att de franska fiskarnas metoder är olagliga! Vad som förvånar oss alla, är att myndigheterna här accepterar situationen. Aktionen i Frankrike har spridits till Belgien, Spanien, Portugal och Italien!

Hälsningar från Mona och Jan på värre äventyr än vi trodde!