

**BRÅVIKENS SEGELSÄLLSKAP
NORRKÖPING**

Verksamhetsberättelse

2019

117:e verksamhetsåret

Bråvikens Segelsällskap

Administrationen

Följande verksamhetsberättelse, för det 117:e verksamhetsåret, lämnas härmed av styrelsen för Bråvikens Segelsällskap:

Styrelsen har under det gångna året bestått av:

- Ordförande Daniel Johansson
- Sekreterare P-O Rudenäs
- Kassör Stefan Nyström
- Ordf. Jollesektionen Claes Pettersson
- Ordf. Snedskårssektionen Mats Lindberg
- T.f. ordf. Fastighetssektionen Daniel Johansson
- Ordf. Varvsektionen Stefan Bräutigam
- Ordf. Kappseglingssektionen Olof Tjernberg

Verksamheten har under året bedrivits inom sex sektioner:

- Administration
- Jollesektion
- Fastighetssektion
- Snedskårssektion
- Varvsektion
- Kappseglingssektion

Varje sektion har en egen budget och en verksamhetsplan som fastställs vid sällskapets höstmöte och de flesta sektionerna har en informell styrelse.

Huvudstyrelsen, som består av ordförande, sekreterare, kassör och ordförande för respektive sektion har under året haft 6 ordinarie styrelsemöten samt arrangerat allmänt Värmöte och Höstmöte enligt stadgarna.

Sällskapets organisation fungerar väl och ekonomin är fortsatt god. Resultatet efter avskrivningar och finansiella intäkter ca -9 tkr vilket är ca 85 tkr bättre än budget. Tillgängliga medel på bank var vid årets slut 540 000:- med beaktande av förbetalt bidrag från Östergötlands Idrottsförbund, kundfordringar och förutbetalda hyresintäkter.

Verksamheten har i stora drag fortsatt som tidigare år men med en successiv utveckling. Några stora upprustningsarbeten har genomförts under året. Dels har upprustning skett av toaletter och duschrum i klubbhus och båthall Lindö med hjälp av stora bidrag från Östergötlands idrottsförbund och Norrköpings kommun och dels har C-bryggan på Snedskär bytts ut. Finansieringen av bryggbytet har till ca hälften finansierats med hjälp av ca 587 tkr i förutbetalda bryggplatsavgifter.

Vi har fortsatt att ge ut vår klubbtidning "Glimten" via e-post till huvuddelen av våra medlemmar. Detta för att minska arbetet med utgivningen och för att spara kostnader. De medlemmar som saknar e-postadress har fått klubbtidningen som papperstidning med posten. Glimten har också lagts ut på vår hemsida.

Arbetet kring framtiden för båtklubbområdet på Lindö tillsammans med kommunen samt Norrköpings segelklubb (NSK) och Bråvikens kanotklubb (BKK) har varit mycket begränsat under 2019. Det är fortfarande oklart vad kommunen vill rent konkret för området och när man ser behov av förändring förutom den fastställda detaljplanen i östra delen av området som inkräktar en del på NSK nuvarande område och där byggnationen påbörjats 2019. Det enda som är klart i dagsläget för BSS område är att det 2021 kommer att anläggas en gång- och cykelväg längs Bråviksvägen som kommer att ge ett mindre intrång som inte stör vår verksamhet.

Slutligen vill jag tacka funktionärerna och medlemmarna för allt arbete som Ni lagt ner under 2019 för att göra Bråvikens Segelsällskap till den fina klubb den är.

Daniel Johansson

Ordförande

Bråvikens Segelsällskap

Jollesektionen

Styrelse

Styrelsen har haft följande medlemmar:

Ordförande Claes Pettersson
Kassör Christian Kark
Jens Kufver
Anna Hamström
Christian Källsholm
Anders Stille

6 protokollförda styrelsemöten har hållits. I övrigt har styrelsen träffats och planerat verksamheten i samband med båtvård och på träningskvällar.

Träning

Under säsongen har följande aktiviteter genomförts i juniorsektionens regi:

- Kapsejningsövning på Arena Grosvad
- Seglarskola för nybörjare
- Försättningssträning
- 19 Torsdagsseglingar, 8 på våren och 11 på hösten
- Efterskolan segling
- Tjejseglingar med C55-or
- Ostcup träning 31/8
- Ostcup 1/9

Totalt har vi haft ca: 25-30 aktiva seglare i vår verksamhet (ca 10-15 optimistjollar, 1 E-jollar, 2 RS-Feva & C 55).

Träningsverksamheten för nybörjare och fortsättare förlades på kvällstid från slutet av April fram till skolavslutningen samt under Augusti, September och Oktober. Samarbetet med NSS har slagit väl ut under 2019 vilket resulterat i att vi lånat C55:or av varandra och funder 2020 även planerat ett gemensamt dagläger i Arkösund i slutet av sommaren.

Efterskolan segling

De uppskattade Efterskolan-seglingarna har också ägt rum som vanligt mellan skolavslutningen och midsommar. Träningen kördes som dagläger vid klubbhuset i Lindö med seglingar på Pampusfjärden. Klubbens lite äldre ungdomar medverkade som ledare och tränare. Seglarskolan blev 6 dagar med avslutning på onsdagen i midsommarveckan. Generellt härligt seglarväder under hela lägret och vi hann med mycket segling. Under större delen av lägret var dock vindarna väldigt lätta vilket var bra för alla nybörjare om än något mindre utmanande för fortsättarna.

Vi hoppas att seglingsupplevelserna 2019 inspirerar till ett brett deltagande även på seglarskolan 2020, och att vi får fler ungdomar som sedan fortsätter med torsdagsseglingar och Ostcupar.

Vi lyckades under 2019 vända den nedåtgående trenden och hoppas vi kan fortsätta med detta under 2020. Seglarskolan är från och med säsongen 2010 certifierad av Svenska Seglarförbundet.

Tävling

Klubben har under säsongen arrangerat en tävling:

- Ostcup-tävling med DM 31/8 – 1/9

Ostcupen 2019 hos BSS var välbesökt och väldigt lyckat evenemang med ca: 25 ekipage blandat e-jolle och optimister. Det gav mersmak och vi kör vidare under 2020.

BSS hade för första gången på ett antal år namn i såväl deltagerlistan som på prispallen vilket var väldigt trevligt. Vi hoppas att med de framgångar BSS fostrade seglare har runtom att stimulera våra seglare att göra sin entré i Ostcup och regionkval.

Flera BSS fostradeseglare har under 2019 fortsatt sina satsningar nationellt och internationellt, bland andra Joel Lindqvist i E-Jolle och Laser Radial, Albin Bohman i 49-er, Jonas Kostmann och Christian Delen i Laser och Hanna Klinga i 49 er FX. Hanna med rorsman Julia Gross satsar vidare internationellt med OS i Tokyo 2020 som drömmål.

Team Östergötland

Under året fortsatte vi samarbetet med LJS, MtSS, NSK, WSK och NSS med seglingsaktiviteter under samlingsnamnet "Team Östergötland". Det är dock LJS och BSS som aktivt varit del i dessa evenemang under 2019. Satsningen är fortsatt mycket lyckad, skapar ett bra samarbete mellan klubbarna, inspirerar fler att kappsegla mer. BSS är dock inne i ett generationsskifte och vårt fokus ligger nu på rekrytering av nya seglare

C 55

Vi har sedan sommaren 2009 två C55:or. Dessa används som seglarskolebåtar för ungdomar och vuxna, turboat för medlemmar utan egen båt, företagsseglingar, samt generellt i ungdomsverksamheten. Ett fortsatt populärt arrangemang även 2019 var entusiasterna (tidigare tjejsseglingarna), dessa genomfördes parallellt med Torsdagsseglingarna, så vi har haft många båtar ute på vattnet på torsdagarna. Tjejerna har också framgångsrikt deltagit i NSKs tisdagsseglingar. Vi planerar att verksamheten kring C 55-orna kommer att utvecklas ytterligare under 2020 med coachad vuxensegling..

RS-Feva

Vår satsning på de nya 2-manna båtarna RS-Feva har slagit väl ut och vi har ett antal ungdomar som frekvent tränar med "Fevorna" RS-Feva har sitt ursprung i England och har på senare år kommit att bli mycket populär i Sverige, företrädesvis på västkusten. Sedan ett par år har dock intresset även växt på ostkusten och Svenska Seglarförbundet har etablerat RS-Feva som en ny klass. Vi ser det även som en fördel att vår grannklubb LJS har köpt in 3 st RS-Feva som möjliggör att vi videx. vis Ostcup har möjlighet att lägga till denna klass.

RS-Feva är en tvåmannajolle, något som vi tror kan vara av fördel när man växer ur optimisten och kommer upp i tidiga tonåren. Med alla typer av aktiviteter som idag står tillbuds är det av stor vikt att vi förnyar oss i vårt tänk och anpassar oss till den verklighet som råder.

Utrustning

Juniorsektionen ansvarar för och förvaltar:

2 C55:or, 4 följbåtar, 1 ribbåt som inköptes hösten 2013, 9 optimistjollar, 2 RS-Feva, nya jollebagnar till alla optimistjollar, 6 båttrailers och 1 släpkärra för jolletransporter.

Utrustningen är fortfarande i relativt gott skick, men åren går, och vi har under 2019 påbörjat uppgradering av de 5 äldsta optimisterna samt våra 2 C55:or.

Sedan våren 2019 ansvarar Jollesektionen för plåtladan och under året renoverades omklädningsrummen som tidigare varit i väldigt dåligt skick. Vi är väldigt nöjda och under 2020 ska vi med egna resurser även renovera utrymmet utanför omklädningsrummen. Material till detta har vi fått genom sponsoring.

Claes Pettersson

Ordförande Jollesektionen

Bråvikens Segelsällskap Fastighetssektionen

Sektionsstyrelsen har under året utgjorts av Daniel Johansson, som gått in som t.f. ordförande eftersom ingen ordförandekandidat fanns vid höstmötet 2018, med Stefan Nyström som kassör. Sektionens tidigare ordförande Per Klinga har fortsatt verka inom sektionen och bl.a. varit projektledare för upprustning av toaletter och duschutrymmen.

Kommunens planer för Lindöhamnen

Diskussionerna med kommunen och grannklubbarna har legat lågt under 2019, men vi följer upp detta och hoppas att vi tillsammans med grannklubbarna och kommunen kommer fram till konkreta planer, så att vi kan planera långsiktigt för vår fortsatta verksamhet.

Klubblokalen

Uthyrning av klubblokalen 2019 har gått bra, vi landade ca 20% över budgeterade intäkter och 10% över föregående år. Vår administratör för uthyrningen under en rad år, Calle Hellström, fortsatte under våren och fr.o.m. juni har Amanda Ekberg tagit över uppgiften. Båda har jobbat hårt och tagit mycket väl hand om våra kunder.

Upprustnings arbeten

Toaletterna i klubbhuset samt dusch- och toalettutrymmen för jolleseglarna i båthallen har med åren blivit allt mer slitna. Med hjälp av stora bidrag från Östergötlands idrottsförbund och Norrköpings kommun samt en stor insats från vår projektledare Pelle Klinga med bistånd från jollesektionen har upprustning kunnat genomföras under senare delen av 2019 med slutförande i början av 2020. Båda toaletterna i klubbhuset har rustats upp och en av dem är nu anpassad så att den kan användas av rullstolsburna personer. I båthallen har såväl duschutrymmen som toaletter rustats upp. Resultatet har blivit mycket positivt. Vi har nu fräscha sanitära anläggningar.

Parkering, grönområde

Under sommaren 2019 hade vi åter mycket bra hjälp av Svante Roxström med sina elever från Trädgårdsskolan med gräsklippning och ansning av våra grönytor. Mycket uppskattat.

Daniel Johansson, t.f. ordförande

Bråvikens Segelsällskap Varvsektionen

Sektionsstyrelsen bestod 2019 av Stefan Nyström, kassör och Stefan Bräutigam, ordförande. Sektionen har även 2019 jobbat med målsättningen att kunna erbjuda medlemmarna möjlighet till bryggplats, vinterförvaring samt sjö- och torrsättning till rimliga priser.

Uthyrningen av båtplatser vid D-bryggan i Lindö har varit mycket god även under 2019. Genom välvilja från ordinarie platsinnehavare lyckades vi också tillgodose önskemålen om korttidsplatser vilket också gav ett positivt bidrag till sektionens ekonomiska resultat.

På Herstaberg har BSS hyrt uppläggningsplatser av Herstaberg Marina AB på samma sätt som de senaste åren. Antalet båtar som lades upp under hösten var i stort sett oförändrat jämfört med föregående år. Även denna verksamhet ger ett överskott till sektionens resultat.

Sjö- och torrsättning genomfördes traditionsenligt i BSS regi. All sjö- och torrsättning i BSS regi har skett med hjälp av Herstaberg Marina och deras självgående vagn, den s.k. slamkryparen.

Spolplattan användes vid höstens torrsättningar. Sjö- och torrsättningsavgifterna balanseras med medlemmarnas avgifter.

Sektionen budgeterar så att avgifter skall täcka kostnader för brygg- och markhyra, torr- och sjösättning samt ge ett mindre överskott..

Stefan Bräutigam

Bråvikens Segelsällskap Snedskårssektionen

Styrelsen för Snedskårssektionen lämnar följande verksamhetsberättelse för år 2019.

Styrelse och organisation

Styrelsen har under året bestått av:

- Mats Lindberg Ordförande,
- Mattias Redeborn Kassör,
- Tomas Jerrskog / Björn Nilsson Fastighetsansvarig,
- Ragnar Landberg Sekreterare,
- Jan-Erik Pettersson Ansvarig bryggor och bojar,
- Lotta Lanne & Hans Andersson Båtplatsansvariga

Möten

Sektionsstyrelsen har under året hållit tre styrelsemöten samt ett allmänt möte. Styrelsen har haft fortlöpande överläggningar i olika frågor via mejl, telefon och vid spontana mötestillfällen på Snedskär. En representant för styrelsen har deltagit vid Dröstorps vägsamfällighets årsmöte.

Reparation, underhåll, inköp, mm

Vårens fyra arbetsdagar ägnades huvudsakligen åt reparations- och underhållsarbeten på byggnader och bryggor. Höstens arbetsdag ägnades åt att förbereda Snedskär för byte av C-bryggan och sedvanlig vintervila. Efter stängningen har entreprenören under överinseende av Jan-Erik bytt C-bryggan och tagit hand om de gamla uttrangerade bryggdelarna. Detta arbete skedde inom angiven budget och med godkänt utförande.

Trivselaktiviteter

Även i år har vi satsat på trivselfrämjande aktiviteter för att behålla och öka samhörighetskänsla och trivsel på Snedskär. Bastun har använts mindre flitigt trots den varma sommaren.

Midsommarfesten genomfördes under växlande väderleksförhållanden enligt tradition. Deltagandet var stort inte minst på kappseglingen, trots att den fick genomföras på midsommardagen pga vädret. Tack vare våra välvilliga sponsorer var vi försedda med ett förtärligt prisbord. Tävlingsledningen bjöd traditionsenligt på sill och potatis efter tävlingen till deltagande båtar med besättning. På knytkalet på kvällen var det en trevlig samvaro med många deltagare.

I augusti hade vi den traditionsenliga kräftfesten. Även detta år samlades många på berget för en trevlig kväll med kräftor och sång i det fina sensommarvädret.

Båtplatser

Under säsongen har samtliga bryggplatser varit uthyrda. Det fanns möjlighet att hyra en ledig boj. Vi har i dagsläget en kö på 30 talet intresserade av plats. Viss omplacering av båtar har skett under året och de flesta har varit nöjda med sin nya plats, men några platsinnehavare visade missnöje. Det tål att påpeka att platserna kan omfördelas för att optimera utnyttjandet av vår hamn. Antalet gästnätter var även i 2019 ungefär 500 stycken. Merparten är svenska gäster, därefter kommer Tyskland som god tvåa vilket gjorde att vi med marginal uppnådde den intäkt vi budgeterat.

Problemområden

Trots högvattnets härjningar har vår utrustning i stort sett klarat sig bra under säsongen, med väldigt få störningar. Vinterns högvatten har däremot gått hårt åt barnens strand och sandlåda. Några bojar har tagits bort på grund av för grunt vatten och några båtar har fått byta plats då båtarna blir djupare, tyngre och bredare...

Vi har sökt tillstånd från kommunen att kompostera latrin och sprida komposten, men fått avslag att sprida ut

kompostmaterialet på ön. Utredning av hur toafrågan ska lösas pågår och en arbetsgrupp för detta har utsetts av sällskapets huvudstyrelse. Presentation av status planeras till vårens möten.

Måluppfyllelse

Styrelsen anser att vi uppfyllt de mål som angavs i verksamhetsplanen för 2019.

Säsongsavslutning

Snedskär stängdes för säsongen i oktober efter ännu ett år med bra funktion och god trivsel.

Styrelsen vill även i år tacka för förtroendet för året som gått och önskar alla varmt välkomna till Snedskär under kommande säsong.

Mats Lindberg, Snedskårssektionen

Bråvikens Segelsällskap Kappseglingssektionen

Den enda kölbåtskappsegling som anordnades av BSS under 2019 var den traditionsenliga och prestigefyllda kappseglingen på Snedskär på midsommaraftonen.

Skeppare	Båt	Segelnr	SRS-tal utan Undanvindssegel	Start	Målgång	Seglad tid	Korr. tid	Placering	Anm.
Owe Kägesten	Omega 42	8	0,993	11:00:00	11:39:52	00:39:52	00:39:35	1	
Torbjörn Lindkvist	Arietta	1540	0,839	11:00:00	11:47:30	00:47:30	00:39:51	2	
Lars Bellander	Scanner 391	101	1,004	11:00:00	11:39:53	00:39:53	00:40:03	3	
Olle Tjernberg	Beneteau First 36.7	4	1,028	11:00:00	11:39:49	00:39:49	00:40:56	4	
Göran Andersson	Fenix	538	0,858	11:00:00	11:47:47	00:47:47	00:41:00	5	
Peter Ettling	Linjett 37	54	1,015	11:00:00	11:40:53	00:40:53	00:41:30	6	
Stefan Bräutigam	OE36	32	0,932	11:00:00	11:44:48	00:44:48	00:41:45	7	1)
Lotta Lanne	Linjett 32 partial	9856	0,904	11:00:00	11:46:14	00:46:14	00:41:48	8	
Thomas Ericsson	CB 365	47	1,036	11:00:00	11:40:31	00:40:31	00:41:59	9	
Håkan Holmfeldt	Aphrodite 42	63	0,920	11:00:00	11:46:22	00:46:22	00:42:39	10	1)
Anders Hagstedt	RB 111	32	0,974	11:00:00	11:44:13	00:44:13	00:43:05	11	1)
Ulrika Bodén	Maxi 84	267	0,834	11:00:00	11:54:58	00:54:58	00:45:51	12	
			1) Uppskattat SRS-tal						

Olle Tjernberg, Ordförande för Kappseglingssektionen

Bråvikens Segelsällskap Klubbaftnar

Våren 2019

- Anna Geidne berättade om väder och vind för BSS-are och Oceanseglarna under rubriken "Väderspänning i Lindö.

Hösten 2019

- Jan Sundberg berättade om sina aktiviteter i Antarktis

P-O Rudenäs

Klubbaftonkommittén

Utdrag ur medlemsregister 2020-01-01

Ålders- och könsfördelning

Åldersintervall	Kvinnor	Män	Totalt
0-10	21	13	34
11-20	29	47	76
21-30	17	33	50
31-40	16	28	44
41-50	42	59	101
51-60	52	84	136
61-70	36	69	105
71-80	30	82	112
81-90	5	18	23
91-100	1	5	6
Totalt	249	438	687

Registrerade båtar

	2020-01-01	2019-01-01	2018-01-01	2017-01-01	2015-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Segelbåt	225	221	221	226	235	238	230
Motorseglare	5	4	5	6	5	6	5
Motorbåt	87	75	69	64	64	58	52
Summa	317	300	295	296	304	302	287

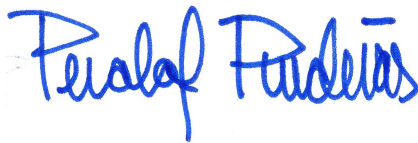
Ansvariga för Verksamhetsberättelsen 2019



Daniel Johansson
Ordförande



Stefan Nyström
Kassör



P-O Rudenäs
Sekreterare



Daniel Johansson
Fastighet (tf)



Olle Tjernberg
Kappsegling



Stefan Bräurtingam
Varv



Mats Lindberg
Snedskär



Claes Pettersson
Junior / Jolle
