

**Bråvikens Segelsällskap  
Norrköping**

# ***Verksamhetsplan***

## **2015**

***113:e verksamhetsåret***

## Verksamhetsplan 2015

Denna verksamhetsplan är ett komplement till Sällskapets stadgar och anger riktlinjer för Sällskapets och de olika sektionernas verksamhet. Avsikten med planen är att kortsiktigt och långsiktigt styra Sällskapets verksamhet mot definierade, medvetna och beslutade strategier och målsättningar. Planen skall vara ett levande dokument och revideras årligen i samband med budgetarbetet. Verksamhetsplan och budgetplan utgör tillsammans det kommande verksamhetsårs programförklaring och skall redovisas vid Sällskapets höstmöte. Vid årets slut, i Sällskapets verksamhetsberättelse som redovisas vid Sällskapets vårmöte, utgör planen de målsättningar mot vilka utförda aktiviteter och uppnådda resultat skall mätas.

## Organisation

Sällskapet är indelat i fem sektioner:

<b>Juniorsektion</b>	<b>Kappseglingssektion</b>
<b>Fastighetssektion</b>	<b>Snedskårssektion</b>
<b>Varvssektion</b>	

Därtill kommer ett antal kommittéer:

- Förtjänstteckenkommittén
- Klubbaftonkommittén
- Valberedning
- Revision

## Ekonomisk Verksamhet

Den verksamhet sektionerna bedriver är i princip proportionell mot de medel som varje sektion tilldelas, och i praktiken begränsas verksamheten därför av möjligheterna till finansiering. För närvarande finansieras Sällskapets verksamhet genom:

- Medlemsavgifter
- Avgifter för uthyrning av Sällskapets anläggningar, t ex båtplatser, lokaler, etc.
- Avgifter för Sällskapets tjänster, t ex sjösättning, torrsättning, etc.
- Aktivitetsbidrag och skötselbidrag från kommun, statligt bidrag och sponsorer där respektive sektion svarar för sina bidragsansökningar.
- Inkomster från andra arrangemang, t ex bingo, seglarläger, startavgifter.

## Kortsiktig Policy

Kortsiktigt, d.v.s. kommande verksamhetsår, skall den ekonomiska verksamheten bedrivas självständigt av sektionerna inom fastställda budgetramar. Överskridande av budget eller utnyttjande av fonderade medel får endast ske efter beslut i huvudstyrelse.

Sektionskassör följer bokföringsregler anvisade av Sällskapets kassör och enligt god redovisningssed. Sektionens ekonomiska verksamhet redovisas kvartalsvis till Sällskapets kassör och vid möten med huvudstyrelsen.

## **Långsiktig Policy**

Långsiktigt skall sektionernas verksamhet bedrivas så att verksamheten i ett längre perspektiv kan utvecklas och leva vidare. Att tillfredsställande soliditet och likviditet upprätthålls, och Sällskapets anläggningar bevaras och underhålls. Detta innebär att det även på mycket lång sikt måste råda balans mellan utgifter och inkomster, all verksamhet måste vara finansierad. Finansieringen skall i princip vara att avgifter täcker självkostnaderna för de tjänster Sällskapet tillhandahåller och bidrag skall användas för det ändamål som genererar bidraget.

Större investerings- eller underhållsarbeten, som kan förutses, ska planeras långsiktigt med särskilt styrelsebeslut om igångsättning och finansiering.

Sällskapet skall verka för ett miljöanpassat båtliv

## **Administration**

### **Syfte**

- att planera och administrera Sällskapets verksamhet, samt att enligt Sällskapets stadgar bevaka båtsportens intressen
- verka för vidgad kunskap om fritidsbåtars handhavande, vård och utrustning, sjösäkerhet och navigering samt att verka för gott sjömanskap
- verka för att Sällskapet bidrar till en god havsmiljö

### **Ansvar**

Administration ansvarar för:

- Sällskapets skyldigheter som juridisk person
- Arbetsgivareåtaganden
- Sällskapets ekonomi och skatteredovisning
- Kansli med inventarier och utrustning
- Medlemsregister
- Båtregister
- Sällskapets arkiv och värdehandlingar
- Sällskapets grundförsäkringar inklusive anläggningar i Lindö och på Snedskär.
- Intern kommunikation

### **Kortsiktig Målsättning**

Målsättning 2015 är att:

- Hålla Sällskapets medlemsregister uppdaterat, samt att utge matrikel över medlemmar och båtregister registrerade 31 december.
- Driva in medlemsavgifter från registrerade medlemmar
- Hålla Sällskapets ”Hemsida” uppdaterad och aktuell

## Verksamhetsplan 2015

- Svara för löpande kontakter med samhällsorgan och organisationer som kan ha påverkan för Sällskapet och på båtsporten
- I samråd med grannklubbarna arbeta för att BSS och övriga båtsportklubbers intressen beaktas i kommunens pågående detaljplane- och exploateringsarbete för Lindö
- Genomföra Vår- och Höstmöten

### Långsiktig målsättning

Långsiktig målsättning är att:

- Tillhandahålla medlemservice och hjälp åt sektionerna i beslutad omfattning och att dessa tjänster i första hand utförs av medlemmarna.
- Tillvarata sällskapets intressen gentemot kommun, myndigheter och andra organisationer
- Arbeta för att nå en jämnare fördelning av förtroendeuppdrag mellan medlemmarna ur jämställdhets- och ålderssynpunkt.
- I samråd med grannklubbarna och kommunen arbeta för att finna bra lösning för vår framtid i Lindö.

### Finansiering

Administration budgeteras så att medlemsavgifter tillsammans med bidrag för administration och kansli samt finansiella intäkter täcker kostnader för administration, centrala medlemsavgifter, kansli, skatter, Sällskapets grundförsäkringar, samt representation och uppvaktning.

I budget görs avsättningar för erforderlig nyinvestering i kontorsutrustning samt för övrig administrativ verksamhet.

**Daniel Johansson**

Ordförande

---

## Juniorsektionen

### Syfte

Att planera och leda Sällskapets juniorverksamhet. Allt enligt Sällskapets stadgar:

- Bedriva en bred ungdomsverksamhet.
- Verka i enlighet med idrottens mål och inriktning enligt RF.
- Samverka med Kappseglingssektionen om gemensam utrustning såsom följebåtar, båttrailers och tävlingsutrustning.

Vi arbetar också inom Juniorsektionen efter den målbeskrivning som enligt Norrköpings Kommuns kultur- och fritidsnämnd skall gälla för ungdomsföreningar berättigade till föreningsbidrag. Juniorsektionen har i denna anda antagit följande att-satser:

- Att föreningen skall verka för en alkohol-, drog- och dopingfri verksamhet samt betona ledarnas ansvar som förebilder
- Att främja demokratisk fostran genom barns och ungdomars engagemang i föreningen

## **BSS**

### **Verksamhetsplan 2015**

- Att främja såväl jämlikhet mellan ungdomsgrupper som jämställdhet mellan könen
- Att medverka till en meningsfull fritid för barn och ungdomar
- Att engagera fler ungdomar i föreningen och då beakta mångfaldsperspektivet

### **Ansvar**

Juniorsektionen ansvarar för:

- Nybörjarsegling i Optimistjolle.
- Vidareutbildning av Optimistjolleseglare till mellan- och elitnivå.
- Försättningssträning av ungdomar i E-jolleklassen, Laser och andra jollar på olika nivåer.
- Tränar- och ledarutbildning av ungdomar och föräldrar.
- Att arrangera lokala och regionala tävlingar i Optimist, E-jolle, Laser, C 55....
- Att arrangera tävlingar på riksnivå i samverkan med andra Östgötaklubbar
- Att arrangera träningsläger.
- Juniorsektionen samordnar verksamheten med ÖDSF, SSF samt Optimist, Laser, E-jolleförbundet och andra aktuella jolleförbund. Lokalt samverkar vi med klubbarna i Östergötland, i första hand NSK, NSS, LJS, MtSS och WSK. Ambitionen är en ökad samverkan regionalt. Klubben medverkar också i satsningen på fortsatt utveckling av unga seglare som görs tillsammans med MtSS, NSK, NSS, WSK och LJS och med stöd av ÖDSF under samlingsnamnet ”Team Östergötland”. Denna satsning skall dels leda till att vi får fram fler seglare på elitnivå i Östergötland, dels inspirera fler ungdomar att börja segla. Team Östergötlands ambition är att involvera flera klubbar i distriktet.
- Ansvarar för Jolleboden och omklädningsrummet i bygglokalen.
- Ansvarar för Båthallen, som i första hand används för klubbens egna båtar.
- Ansvarar för Juniorsektionens 5 följevåtar, 7 Optimistjollar, två C55:or och 6 båtrailers (varav fem är registrerade), samt 1 släpkärra för jolletransporter.
- Sköter försäkringen av följevåtar. Sällskapet grundförsäkring täcker övriga anläggningar. Trailern till den nya Ribbåten är försäkrad, övriga trailers och släpkärran är inte försäkrade.

### **Kortsiktig målsättning**

Målsättning för 2015 är att:

- Planera och genomföra årets träningar för nybörjare, mellan- och elitgrupper i jollesegling.
- Planera och genomföra träningsläger för i första hand Optimist, E-jolle och Lasersegare i samarbete med ÖDSF och segelklubbarna i Östergötland, verka för att fler Östgötaseglare deltar i Elitserieseglingar, Regionkval och Rikskval, samt nationella och internationella mästerskap. Dessa aktiviteter genomförs i huvudsak inom ramen för ”Team Östergötland” som beskrivits ovan.
- Om intresse tillkommer för nya jolleklasser skall verksamheten också inkludera seglare i dessa klasser. Exempel på nya klasser är 29 –er, 49 –er, Moth, Nacra 17, Kona (windsurfing)...
- Genomföra Efter- och eventuellt Föreskolansegling för Optimistjolleseglare och andra jolleklasser.
- Genomföra ”torsdagsseglingar” för Optimistjolle och E-jolleseglare och andra jollar.

## Verksamhetsplan 2015

- Genomföra seglarskola för nybörjare och fortsättare i samband med Efterskolan - seglingen.
- Följa SSF:s riktlinjer i seglarskolorna och behålla ”certifieringen” som seglarskolearrangör.
- Arrangera seglareutbildning och andra seglingsaktiviteter med C:55-or.
- Delta i och arrangera Ostcup tävlingar.
- Arrangera KM (klubbmästerskap).
- Stimulera till ökat deltagande av optimistjolleseglare på Region och Rikskval, E-jolleseglare i Elitserier för uttagningar till JNM, JEM, NM, EM och VM samt Laserseglare i Laser GP och internationella seglingar. Välkomna nya seglare och jolleklasser.
- Ha med flera seglare på JSM samt på SM.
- Bibehålla och förbättra nivån vi har på sektionens utrustning.
- Rekrytera fler funktionärer i föräldragruppen.
- Genomföra ledar- och tränarutbildning.
- Fortsätta breddningen i Östergötland genom utökad klubbsamarbete, exempelvis samarrangemang av större tävlingar (Regionkval, Elitserieseglingar, mästerskapsseglingar).
- Genom samarbete med Norrköpings skolor medverka vid friluftsdagar tillsammans med ”grannklubbarna” (NSK och Kanotklubben) för att inspirera fler ungdomar till sjöliv.

## Långsiktig Målsättning

Juniorsektionen har snabba generationsväxlingar, behoven och målsättningen måste anpassas till dessa förändringar. Vår ambition är att:

- Bibehålla eller öka den omfattning på verksamheten som vi har idag.
- Bibehålla/förbättra den standard som vi har på jollar, följevåtar, trailers och släpkärra.
- Ta möjlig hänsyn till miljön i vår verksamhet.
- Samåkning och samtransporter av jollar och följevåtar vid resor till tävlingar.
- Rekrytera flera föräldrar som aktivt vill delta i sektionens verksamhet.
- Introducera/uppmuntra fler föräldrar att delta i styrelsearbetet.
- Öka utbytet med andra lokala segelklubbar vid lokala arrangemang.
- Tillsammans med andra klubbar i regionen arrangera större tävlingar och på så sätt skapa mer publicitet för segling och locka fler till sporten.

## Finansiering

Antalet registrerade juniorer samt omfattningen av aktiviteter för juniorer är avgörande för storleken på kommunala bidrag. Därför eftersträvar vi att alla juniorer registreras och att junioraktiviteterna bokförs korrekt och rapporteras för LOK-stöd och till SISU.

Förutom bidrag från kommunen erhåller juniorsektionen inkomster från deltagaravgifter i träningsseglingar, tävlingsseglingar samt för de läger som anordnas. Vid arrangemang av större tävlingar finns möjligheter att förbättra inkomstsidan, förutsatt att funktionärstaben arbetar ideellt och att vi kan locka sponsorer till våra arrangemang. Svenska Seglarförbundet kan via Idrottslyftet ge stöd för inköp av båtar, tränareutbildning m.m.

I Juniorsektionens budget avsätts medel för underhåll av följebåtar, trailers och släpkärra samt inköp av diverse material och förnödenheter för verksamheten. Medel fonderas även för större köp som exempelvis båtmotorer och trailers. Vi har en mycket väl fungerande flotta, men kommer att behöva fortsätta satsningen på att hålla den intakt.

I budgeten för 2015 har medel äskats för i första hand underhåll av båtar och motorer.

Pelle Klinga

---

## **Fastighetssektion**

### **Syfte**

- Att förvalta Sällskapets landanläggningar i Lindö, dvs klubbhus, båthall samt tillhörande tomtområde.
- Upplåta båthallen för jolleverksamhet.
- Upplåta klubblokalen till klubbaktiviteter samt hyra ut klubblokalen.

### **Ansvar**

Fastighetssektionen ansvarar för:

- Skötsel, drift, underhåll och uthyrning av Sällskapets klubbhus och båthall.
- Skötsel av tomt på Lindö.
- Planera och genomföra förändringar av området.
- Följa upp att medlemmar följer uppsatta regler och föreskrifter gällande fastighetens nyttjande.
- Ha kontroll över sektionens ekonomi. (Ansvaret för de ekonomiska frågorna åligger sällskapets huvudkassör)

### **Långsiktiga mål**

- Långsiktiga mål är inte aktuella förrän det klarnar hur framtiden i Lindö kommer att se ut.

### **Kortsiktiga mål**

- Fortsatt uthyrning av klubblokalen.
- Underhålla och vårda anläggningen i nödvändig omfattning. Insatserna kommer att hållas på minimal nivå tills beslut om båtklubbarnas framtid har fattats. 2015 planeras yttre målning och reparation av fasaden.

### **Finansiering**

## Verksamhetsplan 2015

Juniorverksamheten använder båthallen i sin verksamhet och till förvaring av klubbens båtar och materiel. Lediga ytor hyrs ut för vinter - och sommarförvaring av båtar för att få in så mycket intäkter som möjligt till verksamheten.

Vi satsar på fortsatt uthyrning av klubblokalen, detta är en viktig inkomstkälla för klubben. Medlemmarnas medverkan i tillsyn av lokalen efter hyrestillfällena är viktig för att detta skall fungera. Synpunkter från grannar på ljudnivå och ljus kan påverka urvalet av hyresgäster, och därmed intäkterna.

Information till vänner och bekanta om lokalen av klubbens medlemmar önskas för att få bättre spridning om att lokalen finns, förhoppningsvis leder detta till en högre volym på uthyrningen och större intäkter !

## Pelle Klinga

---

### Snedskårssektionen

#### Syfte

- Att enligt Sällskapetets stadgar svara för drift och skötsel av Sällskapetets anläggningar på Snedskär.

#### Ansvar

Snedskårssektionen ansvarar för:

- Skötsel, drift, underhåll av Sällskapetets anläggningar på Snedskär samt för tillfartsväg med grindar och parkering.
- Fördelning och uthyrning av tillgängliga båtplatser och för kölista till båtplatser på Snedskär
- Ha kontroll över sektionens ekonomi och ekonomiska planering.

### Kortsiktig Målsättning

Mål för 2015 är:

- Utveckla arbetsordningen för hamnkaptensfunktionen.
- Vidmakthålla säkerheten på brygginfästningar/bojar och el-anläggning.
- Bibehålla anläggningar på ön i ett gott skick.
- Medverka vid kappsegling/-ar.
- Erbjuda gästande båtar tillfällig båtplats.
- Genom vassröjning skapa förutsättning för vattenkvalitén i hamnen.
- Säkerställa tillgången för jolleförvaring.
- Lösa problematiken med sophertering.
- Förbättra tillgängligheten på el
- Aktiviteter för att öka trivsel och samhörighetskänsla



## **BSS**

### **Verksamhetsplan 2015**

#### **Långsiktig målsättning**

- Erbjud Sällskapets medlemmar säker båtplats på Snedskär till ett attraktivt pris.
- Erbjud platser till gästande båtbesättningar till ett attraktivt pris och att därigenom skapa en god image för BSS och Snedskär. Avgiften för dessa och avgift för bastubad bidrar också till driftbudgeten.
- Värna om Snedskärs skärgårdsmiljö och dess framtida bestående.

#### **Finansiering**

Sektionen upprättar en budget så att avgifter täcker drifts- och underhållskostnader för sektionens anläggningar.

I sektionens budget görs även erforderliga avsättningar till framtida större underhållsinsatser och reparationer.

Åtgärderna för att klara sophanteringen samt ny bryggdel för B-bryggan tas upp som investering.

## **Roy Kannerstål**

---

### **Varvsektionen**

#### **Syfte**

- Att erbjuda BSS medlemmar möjlighet till bryggplats, vinterförvaring samt sjö- och torrsättning i Norrköping till rimliga priser.

#### **Ansvar**

Sektionen svarar för:

- Tillsyn av brygga i Lindö som BSS hyr av kommunen samt uthyrning av säsongs- och korttidsplatser vid denna till BSS medlemmar.
- Samordning av sjösättning och torrsättning i Herstaberg.
- Fördelning av bryggplatser vid hyrd brygga i Lindö samt uppläggningsplatser i Herstaberg.
- Avtal om uppläggningsplatser i Herstaberg och brygga i Lindö.

#### **Kortsiktig målsättning**

Målsättning för 2015 är att:

- Samordna sjösättning våren 2015 av båtar som ligger på av BSS hyrda platser i Herstaberg.
- Organisera den gemensamma upptagningen av båtar som ligger på av BSS hyrda platser i Herstaberg hösten 2015 på nytt sätt, när kravet på renspolning på spolplattan gäller.
- Nå minst samma antal sjö- och torrsatta båtar i BSS regi som 2014.

## **Verksamhetsplan 2015**

- Förhandla gynnsamt pris för vinterupplägning av BSS båtar säsongen 2015-2016.
- Fördela platser vid Lindöbryggan på optimalt sätt utifrån båtstorlekar och medlemmars enskilda önskemål
- Arbeta med möjligheten att installera en mer permanent färskvattenslang till båtplatserna på Lindöbryggan.
- Nå samma goda beläggning vid bryggan som vi tidigare, minst 95%

### **Långsiktig målsättning**

- Att även fortsättningsvis kunna erbjuda Sällskapets medlemmar båtupptagning, vinterförvaring och sjösättning i Herstaberg samt bryggplats i Lindö till attraktivt pris.

### **Finansiering**

Sektionen budgeteras så att avgifter täcker BSS kostnader för markhyra, brygghyra, torr- och sjösättning samt om möjligt ger ett överskott som driftsbidrag. Överskottets storlek bestäms i budgetarbetet.

## **Stefan Bräutigam**

---

### **Kappseglingssektionen**

#### **Syfte**

Att främja kappsegling som en viktig del av idrottsrörelsen och ge good will för BSS som sällskap och för enskild medlem.

#### **Ansvar**

Kappseglingssektionen ansvarar för:

- Organisation av Sällskapets egen kappsegling och andra evenemang med kölbåtar.
- Stödja medlem att delta i kappsegling anordnad av andra organisationer på lokal och regional nivå.

#### **Målsättning**

Målsättning är att:

- Öka intresset för kappsegling med kölbåtar i klubben och i regionen.
- Öka samarbetet med övriga klubbar i regionen, t ex NSK och NSS.
- Verka i enlighet med idrottens mål och inriktning enligt RF's intentioner.

## **Olle Tjernberg**

## **Glimten**

Glimten har sedan länge ersatts av ett informationsblad.

### **Syfte**

- Sprida information till medlemmar.

### **Kortsiktig målsättning**

- Målsättning för 2015 är att ge ut informationsblad två gånger (vår och höst).
- 

## **Klubbaftonkommittén**

### **Syfte**

Syftet med klubbaftonkommittén är att inför vintersäsongen planera och genomföra ett programutbud med klubbaftnar som ger BSS medlemmar en samhörighetskänsla till föreningen liknande den som Snedskärsektionen upplever. Klubbaftnarna skall genomföras i samarbete med andra båtsportföreningar i Norrköping och i regionen

### **Ansvar**

Klubbaftonkommittén ansvarar för att genomföra ett program under vinter, vår och höst baserat på klubbaftnar inom olika ämnen inom sällskapets intresseområden.

### **Kortsiktigt mål**

Det kortsiktiga målet är att under 2015 ordna två klubbaftnar

### **Långsiktigt mål**

Det långsiktiga målet är att planera ett program per vår- och höstsäsong, gärna i samarbete med andra båtsportföreningar i Norrköping och i regionen. Målet är också att försöka stärka gemensamhetskänslan inom Sällskapet. För att försäkra oss om att inte kollidera med andra båtsportföreningar i Norrköping samordnas detta genom Norrköpings Båtråd.

### **Finansiering**

Klubbaftonkommitténs aktiviteter kommer inte att vara helt självfinansierade utan måste få anslag från andra delar av BSS. För föredragsaftnar tas en mindre avgift ut för att täcka tillhörande fikakostnader och en del av arvoden. Ersättningar till föredragshållare, såsom resekostnader och traktamente och i vissa fall arvoden måste alltså anslås ur andra delar av BSS budget.

**P-O Rudenäs**  
Sammankallande