

## **Två månaders segling runt Balearerna**

I början av juni kastade vi loss från spanska fastlandet. En övernattnig i en cala(vik) på södra Ibiza, innan det var dags för en längre vistelse vid miniön Espalmador, en underbar plats. Varför? Jo, här mötte vi kristallklart vatten och badtemperaturer över 20 grader. Härligt paddlingsvatten. Ön var obebodd med undantag av ett hus, där öns ägare bodde. I bukten väster om ön ankrade, dels båtar på transit, dels dagturister. På ön fanns en gyttesjö, vilken flitigt besöktes. Efter att ha smort in sig i leran, fick den torka in på kroppen innan det var dags att tvätta bort den i havet. I anslutning till Espalmador ligger ön Formentera, en ö som i många avseenden påminner om Öland och Gotland. Dock inte med samma turistsatsning, som på de övriga baleariska öarna.



Revet vid Espalmador

Dags att segla norrut. Vi valde den västra sidan av Ibiza. Bergig kust med en hel del calor insprängda i kustlinjen. Vi ankrade i några och blev i stort sätt inte kloka på hur dyning och vindar förhöll sig. Här fick vi erfara, hur det är att ha både dyning och vind in på ankringsplatsen, något vi aldrig skulle kunna tänka oss hemma i skärgården. Innan det blev dags att lämna Ibiza hade vi några obekväma dygn på norra delen, när kraftiga nordvindar/dyning drog in i calan. Klart svårt att ta sig i och ur jollen vid besök hos medseglare.

En nattsegling i svaga sydostliga vindar förde oss mot Mallorca och så småningom till Palma. Vi har inte tidigare varit på Mallorca och i Palma. Det var härligt att ligga med kort gångavstånd till den gamla stadsdelen och katedralen. Nu var det midsommar och temperaturen steg till över 30 grader. En fläkt inköptes, som lindrade värmen i båten.



Katedralen i Palma

Efter Palma sammanstrålade ett antal Lagosbåtar i calan vid Santa Ponsa, sydväst om Palma. Här blev det både boule på stranden och grillfest. Den veckolånga vistelsen avbröts av en

kraftig ”windgust”, med medelvindar runt 20 meter under några timmar och en otroligt krabb sjö, som drog in i calan. Vi lättade ankar och sökte ny ankringshamn.



Ankrad båt vid Cala de Santa Ponsa, Mallorca

Soller, en gammal, charmig stad, till vilken man tog sig med spårvagn från Puerto de Soller. Från Soller kunde vi också än en gång besöka Palma med ett gammal tåg, som gick i tunnlar genom bergen. Även västsidan av Mallorca är bergig och återresan gjorde vi med buss utmed kusten, en svindlande färd. Utmed kusten upp till norra Mallorca var det vindfattigt och här lyckades vi inte ens segla med coden någon längre sträcka utan vi fick motorisera.



Soller på Mallorca

I bukten vid Pollenca låg vi dels på boj en distans utanför marinan, dels inne i marinan. Under vår vistelse i Puerto de Pollenca fick vi vara med om ett fantastiskt fyrverkeri, som avslutning på fyra dagars fiesta. Vi plockade fram våra cyklar och upptäckte de små städerna Pollenca och Alcudia. Friska ost- och nordvindar gjorde att det var en behaglig temperatur.

Nu hade verkligen semesterfirare från Frankrike hittat vägen till Balearerna. Det märktes tydligt, när vi kom över till Menorca. Menorca är en inte fullt så utbyggd turistö som Ibiza och Mallorca. En ö med många calor att ankra i och att bada och snorkla i. Dock går dyning in och ibland är det mycket obekvämt. Då är det skönt att besöka en marina, när man har vaggats till sömn ett antal nätter på ankare eller boj. Vi valde Ciutadella på Menorcas västkust. Klar favorit på Balearerna. I en djup cala hade en ny marina installerats längst in mellan höga klippor. På höjden ligger den gamla stadsdelen med praktfulla palatsliknande hus och smala gränder med bebyggelse för den ”vanliga” befolkningen. Vi avslutade vistelsen på Menorca och på Balearerna med besök i Cala Fornell på norra kusten.



Ciutadella på Menorca

Under vår vistelse här har vi kompletterat med solskydd, som vi använder när vi ligger på svaj och vår bimini inte räcker till. Den första större reparationen är utförd. Vi har under denna säsong noterat ett mindre flöde av kylvatten, som går ut i avgasröret. Och på Menorca hittade vi orsaken. Men innan dess har Håkan använt många timmar till felsökning. Nu är problemet löst och tillfälligt åtgärdat, innan en reservdel kommer att monteras. I de varma vattnen, som omger oss, har Håkan skrubbat botten och nu är det inte mycket färg kvar. Någon gång under vintern får det nog bli en åtgärd. Vi har bytt ut vårt Bruce-ankare till ett Delta, som ska ta sig igenom sjögräset. Vårt Bruce har dock fungerat bra, när vi haft sandbotten, men ibland har vi inte det valet.

Sedan överfarten från spanska fastlandet till avfärden från Cala Fornell har vi under två månader loggat 400 distans under 21 seglingsdagar. 40 motortimmar har det blivit under samma tid. Det har blivit 21 nätter i marinor under juni och juli, med ett snittpris på 494 :- . Hur länge får man vistas i ett annat EU-land? Detta har diskuterats men reglerna som finns, hur mycket efterlevs dem? Under ett kalenderår får din båt vara i ett annat EU-land 183 dagar utan att du behöver komplettera med några extra skatter. Men i Spanien finns regler att på den 184 dagen ska G5 skatt betalas för ett halvår framåt. Dessutom kan spanska myndigheter ta ut en skatt på 12 % av båtens värde. Olika regioner tycks följa upp detta olika. Som person får du vistas i EU-land 90 dagar, vilket kan förlängas med ytterligare 90 i Spanien. Sedan ska du lämna landet och kan komma tillbaka om först 90 dagar. Vad gäller och hur följs reglerna upp? De flesta vi pratar med bryr sig inte. Vi lämnar Spanien efter nästan fyra månader med saknad. Ett trevligt land att vara turist i med vänliga och hjälpsamma människor. Största delen av vår vistelse har varit i turistområden och våra engelskkunskaper har räckt till. Men visst vore det bra att kunna lite av det lokala språket.

Vi har just genomfört översegling till Sardinien, en sträck på 213 distans med hyfsad seglingsvind större delen av sträckan. Nu är det tid att fundera på var Alacrity ska övervintra. Men det får bli ett ämne i kommande resebrev.

Seglarhälsningar  
Håkan och Ing-Marie