

Resebrev från Sicilien

Vintern 2012/2013 ligger Alacriti på Sicilien i den lilla orten Marina di Ragusa. Vi kom hit redan i slutet av augusti för att förbereda övervintringen. Efter överfart från Menorca seglade vi Sardinien och Siciliens sydkust under augusti. Vi hade en tanke att övervintra på Sardinien. Olika faktorer gjorde dock att vi fortsatte österut till sydöstra Sicilien.

Augusti, den stora semestermånaden och vi hade förväntat oss mycket båtar. Men det var oftast gott om plats i marinor och ankringsplatser. På Sardinien besökte vi först den lilla turistorten Carloforte på ön San Pietro. Vi hann precis förtöja efter vår överfart från Menorca, innan mistralen nådde kulingstyrka och blåste under tre dagar. Carloforte var en liten idyll. Så småningom avtog vinden och vi fortsatte utmed sydkusten mot Cagliari. Utmed kusten fann vi flera ankringsplatser. Det var varmt och skönt och vattentemperaturen låg över 25 grader. Tyvärr låg oftast en dyning på, som rullade in och gjorde livet ombord obekvämt. Därför var det skönt, när vi förtöjde i Cagliari.

Vår marina låg i centrum av Cagliari. Under de dagar vi var där, fick vi åter uppleva festival. Mycket folk i rörelse på kvällarna och mycket underhållning. Cagliari, en trevlig stad med en mycket kuperad innerstad. Fin utsikt, när man kom högst upp. Många gränder och prång, en hel del vackert restaurerade hus, men också många som skulle behöva en uppfräschning. Höga murar och torn skyddade stadskärnan i gångna tider. Här var inte lika rent och fräscht, som vi vant oss vid från Spanien och Balearerna. Sopbergen växte på sina ställen.

Villasimius blev sista marinan innan vi gjorde överfarten till de Egadiska öarna, väster om Sicilien. Äntligen en överfart utan sjösjuka för Ing-Maries del. Vi fick också sällskap av delfiner, något som alltid uppskattas.

Västra delen av Sicilien är lågland med undantag av berget, som ligger i närheten av Trapani på den nordvästra spetsen. Landskapet blir bergigare österut utmed sydkusten, böljande och inbjudande. Dock är det inte så mycket bebyggelse mellan städerna, som ligger på sydkusten. Utmed kusten är det mest sandstränder, men på några platser lyser klipporna vita. Vi seglade nu i Straight of Sicily, ett mycket trafikerat område. Märktes på alla AIS-båtar, som vi såg på plottern samt på kommunikationen över VHF mellan fartygen. Vi blev förvånade, när våra brittiska vänner hörde oss i Tunisien 120 distans bort och även vi hörde dem, när de anropade en marina i Tunisien. Hur går det till?

Första hamn att angöra på Sicilien blev Sciacca, med en mycket trevlig marina, Lega Navale. Marinan låg i en av Siciliens största fiskehamnar. Ca femtio trålare låg inne, när vi var där. Det börjar bli utfiskat här nere. Och fritidsfiskarna i sina småbåtar får inte heller någon fisk. I vår pilot står det att trålarna går över till Tunisien och fiskar, vilket skapar problem för fiskenäringen där.

Sciaccas centrum låg ca 200 trappsteg uppe på en höjd. För att ta sig dit från marinan var det inte helt fräscha områden att gå igenom. Slitet och ganska så skräpigt. Men till helgen blev det sopat och spolat på gator och i gränder. Centrum dominerades av ett stort "palats", där stadens administration var inrymd. På piazzan framför flanerade stadens invånare och turister på kvällarna. I de smala gränderna fanns en hel del affärer och mycket glassförsäljning. Italien är ju glassens hemland och Håkan njutar varje gång han får en strut med pistageglass.

Efter Sciacca väntade oss Licata, 50 distans österut. Här fanns en ny marina, Marina di Cala del Sole, med tillhörande lägenhetsområde. På hemsidan gör man reklam för detta stora projekt. Nåja, så långt kommet var det väl inte, enbart två pontoner var färdigställda, 10 % av vad hemsidan visar och många outhyrda butikslokaler, som ännu inte fått fönster eller dörrar. Fyra lägenheter var färdiga i ett hus, resten av husen var påbörjade och befanns färdiga i olika stadium. Men marinaområdet var mycket välordnat och fräscht. Gräsmattor och palmer gav området en trevlig atmosfär. Blir säkert en bra marina om pengar finns att färdigställa den.

Licata, en gammal stad med många trånga gränder. Italienskt charmigt, slitet och skräpigt. Mycket bilar och skotrar, så snart vi lämnade marinaområdet. En enorm kyrkogård med många, stora mausoleum samt gravar, täckte slänten upp mot den gamla borgen på höjden. Många barer inne staden, men få kvinnliga gäster. Här dominerade den manliga befolkningen på ett sätt vi inte upplevt tidigare.

Efter ytterligare 70 distans nådde vi Marina di Ragusa. Marinan är fyra år gammal och ligger i den lilla turistorten Marina di Ragusa, två mil från huvudorten Ragusa. Denna vinter är marinan fullbelagd, vilket gör att många båtar är bebodda hela vintern och många sociala aktiviteter pågår.



Sedan vi lämnade Lagos i början av april 2012 har vi färdats 1640 distans. Vi har 120 motortimmar. Trots alla rykten om ” Ingen vind, för mycket vind ” har vi ofta haft bra segling under de 49 dagar vi seglat. Vi har legat i marinor 91 nätter och på svaj 62 nätter. Dessutom har vi seglat några nätter. Under april – augusti har vi betalat ca 27 000 SEK i marinaavgifter. Vi har räknat med € 1=9 SEK. Båt och besättning har klarat Medelhavet bra så här långt. Inför kommande seglingssäsong införskaffas ett Delta ankare på 20 kg och 10 mm ankarkätting.

Seglarhälsningar

önskar Håkan och Ing-Marie

