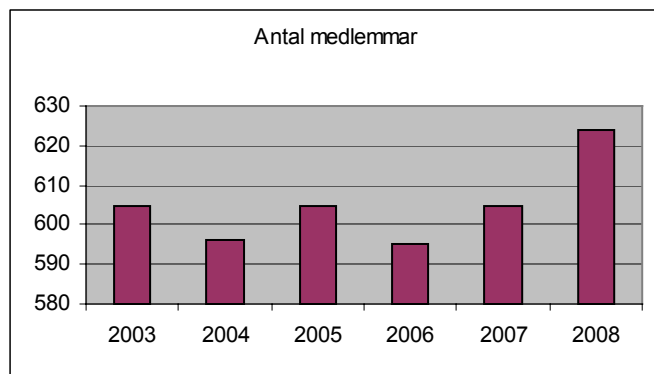


## GLIMTEN hösten 2008

Årets båtsäsong är över och våra båtar ligger nu på land för vård och underhåll inför kommande säsong. En del passar kanske på att besöka kommande båtmässor för att se vad som kan vara intressant att skaffa. Har Du upptäckt att alla prylar inte behövs? Tänk på vår miljö, släng inte bra prylar. Utnyttja i så fall BSS hemsida. Lägg upp en annons där Du inte bara kan sälja utan även köpa.

Om vi summerar vad som hänt inom BSS de senaste åren kan vi konstatera att medlemsantalet i stort sett ligger på samma nivå, ca 600 medlemmar men med en rejäl höjning under 2008.



Antalet registrerade båtar har ökat något de senaste åren och ligger nu på ca 265 st. Vår uthamn Snedskär har varit fullbelagd och vi har nu ett drygt 10-tal medlemmar som står i kö till båtplats.

Ekonomi är i nuläget god men de osäkerheter som vi står inför när det gäller Lindö småbåtshamn gör att vi måste planera i ett mer långsiktigt perspektiv. Önskemål finns också om nya investeringar på Snedskär, bastubygge, nya toaletter och sötvatten till ön. Likaså har juniorsektionen behov av att köpa ytterligare en mindre segelbåt för att kunna locka ungdomar att stanna kvar i sällskapet och utveckla sig som framgångsrika seglare.

Därför måste vi planera för kommande behov och se över vår ekonomi så att vi står rustade för framtiden. Avgifterna har legat stilla under många år medan utgifterna för underhåll av våra anläggningar har ökat. Lika så de avgifter som vi betalar till medlemsförbunden och försäkringsbolag. Det innebär att vi från styrelsens sida kommer att föreslå vissa avgiftshöjningar till kommande höstmöte.

Vi behöver också bli fler som engagerar oss i BSS dels för att leda verksamheten men även för praktiskt arbete. Den arbetsplikt som vi har inom sällskapet tillämpas i stort sett bara inom Snedskärssektionen. Vi har behov av arbetsinsatser från medlemmarna för bl.a. underhåll m.m. av vår anläggning i Lindö som vi i första hand ska försöka lösa med frivilliga arbetsinsatser. Din medverkan är välkommen och Du får gärna höra av Dig till oss i styrelsen.

Börje Svensson  
Ordförande



Höst igen, nästan alla båtar uppe, bara Alex som fortfarande tränar flitigt !

Vi har seglat på som vanligt i år också, med brett deltagande i Ostcupar, Junior-SM och några också i större tävlingar som NM och VM.

Bästa internationella resultat i år står Nils Åkervall för med en niondeplacering på Junior-NM som seglades i Västerås. Hanna Klinga seglade VM för E-jollar i Portugal, och slutade på 33:e plats, målet var satt högre, men tre "svartflaggor" är svåra att ta igen.

Samarbetet med LJS och MtSS fortsätter i ”Team Östergötland”, vi har fortsatt trevligt tillsammans på träningsläger och tävlingar under säsongen. Jag säger som förra hösten - vi hoppas kunna fylla på med flera nya seglare nästa år, så att vi får fler som vill vara med ute och tävla.

Vi har några nya juniorer på Optimistjollensidan som kommer starkt, och vi ser gärna att de vill spänna bågen och vara med på Ostcupar och kvalseglingar nästa sommar. Junior SM är en mycket trevlig familjetillställning och arrangeras 2009 i Vänerborg, då vore det kul att få med några nya !

Säsongen 2008 arrangerade vi en Ostcupsegling på våren, och en kombinerad Ostcup och DM-segling på hösten. Det var kul att se att antalet deltagare ökade under vår septemberhelg, speciellt trevligt är det att vi får fler och fler deltagare från grannklubbarna NSK och NSS. I år tävlades det i DM i tre klasser – Optimist, E-Jolle och Laser Radial.

Vi har kört träning på torsdagskvällarna gemensamt med NSK, och haft våra Team-Östergötland – tränare Karin och Tommy engagerade. Bra med samträning, vi ser redan att intresset ökar och att framgångarna kommer.

Kvar i år är en avslutningskväll för juniorerna, där vi delar ut priser till klubbmästare, vinnare av torsdagsseglingarna, flitpris samt årets ”Runner Up”- pris. Preliminärt blir detta på måndagskvällen den 10/11 kl. 18.30. Håll utkik på hemsidan, där kommer det en bekräftelse på datum inom kort.

Tack alla för den här säsongen – nu laddar vi för 2009, då vi hoppas få se alla som varit med tidigare och många nya seglare som deltagare i våra aktiviteter. Vi är också i stort behov av fler föräldrar som kan hjälpa till vid våra torsdagsseglingar, tävlingar och andra aktiviteter – hör av er !

Vi kommer som vanligt att informera löpande om kommande program på hemsidan – titta in på den av och till och kom på våra seglarskolor, träningar och tävlingar. Om du vill träna lite mera målinriktat rekommenderar jag att du också kommer med i Team Östergötland !

Seglarhälsningar från Juniorordföranden Pelle

[per.klinga@telia.com](mailto:per.klinga@telia.com) 011-18 23 49, 070-591 14 10

## Snedskär

Bästa BSS:are i allmänhet och Snedskärsliggare i synnerhet, så har då Snedskär stängts efter ytterligare en säsong och förberetts för vintern.

Om livet på Snedskär under sommaren som gått har jag föga att säga då vi varit på ”långsegling” med Sjöbris, men det har kanske bidragit till det faktum att vi haft fler gästnätter än tidigare år genom att ytterligare en förtöjningsplats varit disponibel för gästförtöjning. Sammanlagt har vi fått in 33 000 kr under året från gästande besättningar och många väldigt positiva gästboksnoteringar. Särskilt är det en besökande besättning som varit fullständigt lyrisk över Snedskär och de värden som Snedskär står för. Och då avsåg man inte de ekonomiska. Hur som, en pärla i många avseenden är det och under åren som ligger framför oss kommer vi att först ställa i ordning en byggnad för dusch och bastu. Under tiden söker vi dessutom en långsiktig och bra lösning för toaletterna och så ser vi över om/hur vi kommer att kunna ta hand om möjligheten till färskvatten till Snedskär.

För att på ett ansvarsfullt sätt kunna förädla pärlan och agera för att uppnå det ovan nämnda, så bedömer vi inom både Snedskärssektionens och hela sällskapet styrelse att det erfordras en höjning av våra avgifter. Snedskärsstyrelsen har värderat behovet och nivån på en sådan höjning till 300.- oavsett brygg- eller bojplats. Därigenom skapar vi också utrymme för att säkerställa att våra bryggor är förankrade/förtöjda på ett säkert sätt även in i nästa decennium, utan att vi behöver höja avgiften ytterligare. Det kan synas vara en drastisk höjning, men priset stannar ändå på en blygsam nivå jämfört med vad motsvarande kostar i vår omgivning. Som en bonus av att vi kan erbjuda bättre service: bastu, dusch, ”fräshare” toa-lösning och möjligen även tillgång till färskvatten. Därigenom så skapar vi också utrymme för en höjning av gästhamnsavgiften. Som jämförelse till våra 60/20 SEK per natt resp. el kan vi se på vad Nyköpings SS tar på Broken: 120 resp. 30 SEK och då är deras hamnanläggning av avsevärt lägre standard än vår på Snedskär. Jag menar inte att vi ska upp till den nivån, men genom en måttlig anpassning av gästhamnsavgiften till den i omgivande hamnar kan vi även få en del av våra investeringar finansierade den vägen utan att profilera oss som en gästhamn, för däri ligger en fara: -Snedskär i våra hjärtan och som pärla i östgötaskärgården har ju främst sin grund i att det är våran, BSS:s, ut-/sommarhamn som genom att vara en säker och trivsamt hamn med närheten till en av de vackraste, om inte **den** vackraste, skärgårdar lockar oss åter vart år och som genom sin trivselfaktor utgör ett hot mot seglingen i sig!

Håll drömmen om en ny sommar vid liv, väl mött i vår igen och Lev väl!

Egil Cederborg

## Fastighet

Den 16-17 oktober genomförde stadsplaneringskontoret den så kallade "idéverkstaden" om framtiden för Lindö hamn. Syftet med evenemanget var att få fram idéer till hur området kan förändras, och att spåra vilka frågeställningar som måste utredas. Representanter för båtklubbarna, villaägareföreningen, näringsidkare, kommunala tjänstemän och politiker var närvarande. Undertecknad och Börje Svensson representerade BSS. Vi fick lyssna på ett antal föredrag. Till exempel om boende i båtar, boende nära vatten och boende på äldre dagar. Östergötlands skärgårdsutvecklare framförde sina tankar om hur gästhamnar bör lokaliseras, kryssningsfartyg i Östersjön och möjliga turlinjer i Bråviken. BSS, NSK och Kanotklubben presenterade sin syn på hur Lindöhamnen bör fungera. Sedan sattes vi i smågrupper som fick utforma förslag på vad som ska byggas i hamnen. Tanken är ju att södra delen också ska exploateras på något sätt, för att bland annat kunna bekosta upprustning av hamnen. I norra delen av hamnen har det redan byggts flerfamiljshus. Pengarna som kommunen fick vid försäljningen används nu till att rusta upp norra hamnen. Frågan har ytterligare blivit aktuell eftersom fotbollsklubben ska flytta sin verksamhet 2012.

Mitt intryck av idéverkstaden är att det återstår mycket att utreda. Till exempel

- Var och hur kan man bygga med tanke på den befarade havsnivåhöjningen?
- Dräneringsvatten från Lindö rinner ut helt orenat i hamnen. Var rinner vattnet ut? Hur kan man rena detta vatten? Grönska och dammanläggningar behöver planeras in.
- Markområdet mellan badplatsen och Abborrebergsparken är till stor del opåverkad natur. Kan man bygga där med tanke på strandskyddsbestämmelserna? Och vill vi bygga där med tanke på att skogen flitigt används av barn?
- Café och finare restaurang efterfrågas. Var ska de byggas?
- Ska man satsa på en gästhamn i Lindö?
- Hur fixar man drivmedel till båtarna? Det är efterfrågat.
- Om nya bryggor byggs, vem ska äga och förvalta dom? Hur mycket bryggor finns det behov av?
- NSK vill väldigt gärna ha uppläggning av båtar i Lindö hamn igen. Går det att ordna?
- Hur ska båtklubbarna ordna för sina verksamheter?

Frågan är vad kommunen gör på kort sikt. Bryggorna måste bytas ut snarast. Vi får nog höra mer om det här är min gissning.

Våra grannar, kanotklubben, drabbades nyligen av en sorglig brand. Så gott som alla deras kanoter är förstörda. Det var sannerligen ingen angenäm syn att se de förkolnade båtresterna. Och vad hemskt "kokta" plastkanoter luktar! Just nu utreds om vi kan hjälpa våra grannar med husrum på något sätt. Inga båtbyggen finns nu i båtbyggnadslokalen och juniorerna använder inte omklädningsutrymmena över vintern.

Denna lilla rapport om BSS Fastighet skrivs för sista gången av mig, eftersom jag vid årsskiftet kommer sluta som fastighetschef. Mitt engagemang i Naturskyddsföreningen har ökat, vilket för med sig att jag måste dra ner på andra engagemang. Jag tackar för de år som varit. En ny fastighetschef väljs på höstmötet 27 november.

Lotta Lanne

## **Varvsektionen**

### **Båtuppläggningsplatsen Herstaberg**

Den positiva trenden med ökande antal båtar fortsätter även i år. Jag har försökt ordna plats inom området där vi hyr för alla som önskat, men pga dålig bärighet på delar av området har vi fått säga nej till ett par som anmält intresse sent för stora båtar. Det är svårt att börja flytta om när många båtar redan kommit upp. Så anmäl så tidigt som möjligt vid önskad förändring.

Sjö- och torrsättning i BSS regi har i år liksom de senaste åren skett enbart med hjälp av den sk slamkryparen och det har fungerat bra. Såväl sjösättning som torrsättning verkar ske allt senare. För ett par år sedan började vi med ett extra sjösättningstillfälle i slutet av maj och i år fick vi öka på med ett extra tillfälle för torrsättningen pga fler anmälda till sista ordinarie tillfälle än vi kunde ta hand om.

Det är alltid spännande att se hur båten ser ut under vattenlinjen när den tas upp. Glädjande nog verkar de nya mindre miljöpåverkande färgerna i de allra flesta fall fungera tillfredsställande. Oftast bara lite slem och missfärgning som lätt går bort med avspolning.

När antalet båtar nu växt ligger några ganska långt från närmaste vattenanslutning. En komplettering av de rör som ligger på marken och som vi i BSS äger planeras därför till våren. Kulventilerna till vattenledningarna skadas lätt genom frostsprängning och vattnet stängs därför av för säsongen när det blir minusgrader i luften.

Ta gärna en koll även på grannens båt när du besöker området och hör av dig om något ser konstigt ut.

### **D-bryggan Lindö**

Bryggan som vi hyr av kommunen är som alla kan se i rätt dåligt skick. I våras blev det akut dåligt närmast grinden med stor olycksrisk. Glädjande nog åtgärdade dock kommunen detta mycket snabbt när vi hörde av oss. Ett antal bojar byttes också ut i våras.

Beläggningen på D-bryggan har även 2008 varit mycket god med alla tillgängliga platser säsongsuphyrda. Jag har ändå lyckats ordna plats åt alla som önskat korttidsplats genom att jag fått löfte av ett antal platsinnehavare att hyra ut deras platser när de inte själva behövt dem. Ett stort tack till er hjälpt till på detta sätt. Det hjälper andra medlemmar och ger värdefulla inkomster till föreningen.

Eftersom bryggan är fullbelagd uppmanar jag dig som inte har säsongsp plats men som önskar sådan 2009 att höra av dig till mig snarast möjligt via e-post [daniel.olena@telia.com](mailto:daniel.olena@telia.com) eller per telefon 070-724 79 02. De som haft säsongsp plats 2008 får erbjudande om sådan även 2009 utan särskild anmälan. Jag har några på kölista men det brukar alltid bli ett antal lediga varje år så än finns det hopp. Ju tidigare som jag får in besked om såväl platsönskemål som att platsen lämnas desto bättre. Detta bl.a för att jag ska kunna placera båtarna lämpligt med hänsyn till olika båtbredder.

Någon ny brygga är inte i sikte. Innan kommunen beslutat om vad man vill med området i och kring hamnen som helhet lär det vara lappa och laga som gäller som kommunens inställning.

### **För varvsektionen**

Daniel Johansson, ordf