

# GLIMTEN

Våren 2007



## GLIMTEN våren 2007

Som ny ordförande för BSS vill jag först tacka för förtroendet att leda sällskapets verksamhet.

Jag vill också tacka Bengt Anzén för de år som han har varit ordförande och det arbete som han har gjort för sällskapet.

Vilka förändringar kommer att påverka oss under de närmaste åren som gör att vi måste engagera oss bättre?

Förslaget om krav på viss utbildning för att framföra fritidsbåt kan bli ett sådant område. Ett annat område är miljöfrågorna där samhället sannolikt kommer att ställa ökade krav på oss. Vi bör också värna om vår juniorverksamhet som är grunden för BSS framtid. Norrköpings kommun har också väckt frågan om hur markområdena i anslutning till Lindö båthamn ska användas i framtiden. Kommer vi att ha kvar arrendet för marken där vårt klubbhus och båtbyggnadslokal nu är uppförda? Kommunen har sagt upp arrendeavtalet och vi förhandlar för närvarande om ett nytt sådant med en löptid om 3 år. Men vad händer därefter?

Ja frågorna finns där och vi kommer säkert att behöva engagera oss på många sätt för att möta framtiden. All vår verksamhet bygger på ideellt arbete och vi behöver verkligen våra medlemmars kunskaper och engagemang. Hör gärna av Dig om det är något som Du kan bidra med.

Inriktning av mitt arbete, som ordförande, blir att driva och utveckla BSS verksamhet enligt de långsiktiga mål som fastställdes under hösten 2005 i den strategiska planen och som innebär att vi ska:

- Profilera oss som ett attraktivt båtsällskap för att nå nya grupper
- Verka för en mer livaktig verksamhet och att aktivera medlemmarna så att alla bidrar till att driva och utveckla BSS som sällskap
- Öka samverkan med andra båtklubbar i Norrköping
- Genomföra kunskapsspridande och trivselskapande klubbafitnar
- Verka för ett miljöanpassat båtliv
- Genomföra seglarskolor, ungdomsläger samt tränings- och tävlingsseglingar inom juniorverksamheten

Börje Svensson  
Ordförande



## *Juniorglimten februari 2007*

Hej alla glada seglare !

Vi går mot ljusare tider, snart dags att börja vaxa och putsa för att vara klara tills vårsäsongen börjar!

Först lite om avslutningen av höstsäsongen. Vi hade en givande arbetsdag den 28/10, då vi röjde och städade i vår del av båtbyggnadslokalen, och även städade ur våra omklädningsrum. Nu har vi ordning på våra grejor, och bättre plats för följebåtar och utrustning. Ett stort tack till föräldrar och ungdomar som deltog i jobbet.

Sedvanligt avslutningsmöte hölls i klubblokalen den 16/11, då våra klubbmästare och torsdagsseglingvinnare fick ta emot sina vandringspriser. Vi delade också ut priset till årets ”uppstickare”, som blev Nils Åkervall, E-jolle, och årets flitpris, som gick till Optimisten Johan Strand för flitigt tränande och tävlingsdeltagande.

Vi har sedan inte legat på latsidan bara för att kvällarna blev mörkare och julen närmade sig – Hans Åkervall har skött ansökningar till och diskussioner med Svenska Seglarförbundet, så att BrSS numera är godkänd som Ungdomsvänliga Klubben. Det betyder att vi kan gå vidare och söka bidrag till båtar och tränare, och kunna få del av de pengar som Riksidrottsförbundet har för att stimulera ungdomsidrott, breddidrott och ledareutbildning. Vi har i den andan gått vidare och sökt pengar för lite större jollar, som skall kunna användas som seglarskolebåtar både för ungdomar och vuxna, vanlig nöjessegling, kappsegling och även till matchracing, företagsseglingar m.m. Vi vill försöka hjälpa till att intressera så många som möjligt att börja segla, fortsätta segla, och att segla mera. Håll tummarna hårt för oss, så kanske SSF och RF beviljar pengar till vår satsning.

Östergötlands Distriktsseglareförbund uppmuntrade 4 av våra juniorer med stipendier för goda insatser under seglingssäsongen 2006. De som fick äran att

ta emot stipendier på ÖDSF's årsmöte var : Hanna Klinga, Emil Klinga, Oscar Strand och Johan Strand.

Vårsäsongen börjar med ett möte för ”aktiva föräldrar” preliminärt den 15/3. kl. 19.00 i klubblokalen. Alla som känner sig manade att hjälpa till med ungdomsverksamheten är hjärtligt välkomna.

Uppstartsmöte för juniorerna är inplanerat den 19/4, också kl.19.00 i klubblokalen. *(I den tryckta versionen av juniorglimten står fel datum – det är den 19/4 kl. 19.00 som gäller nu !)*

Kolla hemsidan när tiden närmar sig – här kommer senaste infon om tider för mötena att finnas.

Torsdagsseglingarna börjar den 3/5, Efterskolanseglingen – dagseglarläger i Lindö - planerar vi att köra direkt efter skolavslutningen de två veckorna som är kvar fram till midsommar.

Vi har inte gett upp hoppet att kunna genomföra Bosölägret, trots att det inte blev av förra sommaren. I år tänkte vi börja lite tidigare, planerad tid är 5/7 till 9/7 – börja ladda nu, snacka med vänner och bekanta, så ska vi nog få ihop tillräckligt många anmälda för att kunna genomföra lägret – en upplevelse för livet säger alla som har varit med !

Ostcupen startar i år i Motala helgen den 12-13/5, träning lördag med Karin Svensson för Optimister och Tommy Talen för E-jollar. Tävling söndag !

Vi arrangerar våra Ostcupseglingar 1-2/9. Ostcupen är kul lokal tävling, där vi träffar mycket kompisar och har kul – kom med, det är bara roligt att tävla, och med de duktiga tränarna och coacherna vi har lär vi oss mycket om segling.

Årets stora utmaning kommer helgen efter vår Ostcup. Då arrangerar BrSS tillsammans med Motala Segelsällskap och Linköpings Jolleseglare en elitserietävling för E-Jollar. Vi förväntar oss 130-140 deltagare med föräldrar, coacher och följevåtar – då blir det livat i Lindö och på Bråviken ! Kom och njut av många segel på fjärden !

Vid detta tillfälle behöver vi alla båtplatser som kan uppbringas i Lindö – det vore bra om ni som har båtplatser väntar med inseglingen till Norrköping tills efter den helgen, eller tar upp båten före helgen !

Vi har fått hem mer av våra populära luvtröjor, säljs till juniorer till det subventionerade priset av 100 kr. Kontakta Pelle om du är intresserad.

**Team Östergötland**, fortsätter satsningen på träning och kappsegling på lite högre nivå. Som beskrevs i Höstglimten var startåret 2006 mycket lyckat, och vi har nu lagt upp ambitiösa planer för 2007. I Team Östergötland ingår ett gäng

seglare som satsar på tävlingar på Sverigenivå, det betyder regionkval och rikskval för Optimistjollar, elitserieseglingar för E-jollar och mästerskap som till exempel JSM och JNM, och så småningom EM och VM.

Vi välkomnar nya seglare som vill satsa lite extra på kappsegling till årets säsong till Team Östergötland, det är en grupp med mycket fin sammanhållning och bra ledare i form av Karin och Tommy. Jag upprepar det som skrevs i höstas: ”Det är väldigt bra att få träffa samma tränare under hela säsongen, seglarna lär känna tränarna och tränarna seglarna, och det leder till bra träning och snabb utveckling”. För mer information, kontakta Pelle.

På hemsidan kommer mera information att finnas om möten, torsdagsseglingar, ostcupar m.m. – titta in på [www.bss.st](http://www.bss.st), välj ”sektioner” och ”juniorsektionen”. Här kommer vi också att publicera resultat från tävlingar, reportage och många bilder från efterskolan, torsdagsseglingarna och tävlingarna vi varit ute på.

Välkomna ut på vattnet igen !

Med seglarehälsningar

Pelle

Ordförande juniorsektionen

011-18 23 49, 070-591 14 10

[per.klinga@telia.com](mailto:per.klinga@telia.com)

[per.klinga@poyry.com](mailto:per.klinga@poyry.com)

## **Några rader från fastighetssektionen**

### **Du behövs!**

Tyvärr måste Lars Oremann sluta sin anställning på kansliet i Lindö 15 mars i år. Han har varit vår allt-i-allo som fixat det mesta. Nu måste vi klara oss på egen hand, med ideella krafter.

Jag kommer besöka anläggningen åtminstone en gång i veckan för att se till att allt är väl med husen. Gräsklippning kommer vi troligtvis beställa från någon entreprenör. Efter sommaren kommer vi inte hyra ut klubbhuset till utomstående (om inte någon eller några medlemmar vill arbeta med detta).

Men vi behöver ett arbetslag som kan hålla anläggningen fräsch. Mindre målningsarbeten behöver göras. Fönster putsas. Parkettgolvet oljas. Ogräs och sly rensas. Skräp plockas. Byta lampor när dom går sönder osv.

Anmäl ditt intresse till

Lotta Lanne

011-16 21 33, 070-315 62 39, [lotta@lanne.se](mailto:lotta@lanne.se)

## **Varvsektionen**

### **Båtuppläggningsplatsen Herstaberg**

Efter en förvinter med temperaturer som mer lämpat sig för att jobba med båten än att åka skidor ligger snön äntligen när detta skrivs. Stormen Per ryckte väl sönder några presenningar men jag har inte sett eller hört om några värre skador. Skönt! Ser du vid något tillfälle att något verkar hänt med en båt så får du gärna ringa mig på tel 070-724 79 02 om du inte vet vem båtägaren är och kan ringa direkt.

Förhoppningsvis kommer vårvärmen snart så att vi kan komma igång med vårustningen. Det brukar ju alltid vara en del att pyssla med inför sjösättningen och i fjol blev det lite stressigt för många av oss på slutet pga den långa vintern. Vattnet sätts på när det blir möjligt med tanke på tjälen i marken.

Sjösättningar i BSS regi planeras i princip som förra året dvs enbart med hjälp av slamkryparen. Preliminärt blir det ett antal tisdagar och någon lördag. Datum sänds ut i månadsskiftet mars-april.

### **D-bryggan Lindö**

Beläggningen var mycket god även under 2006 och under hösten var alla platser uthyrda. Alla som hade säsongsplats 2006 får under mars erbjudande om plats även 2007 tillsammans med inbetalningskort på oförändrad avgift 650:-. Vi har i dagsläget ingen ledig plats vid bryggan men det brukar bli några återbud varje år så än finns det chans. Du som inte hade säsongsplats 2006 men som önskar sådan i år kan anmäla intresse till mig per telefon 070-724 79 02 eller via e-post [daniel.olena@telia.com](mailto:daniel.olena@telia.com) Först till kvarn gäller. Jag kan inte säkert lova säsongsplats, men korttidsplats 1-2 veckor à 150:- kr/vecka brukar alltid lösa sig genom tillmötesgående från ordinarie platsinnehavare.

Att priset för bryggplats är lågt och nu varit oförändrat i ca 10 år upplevs förhoppningsvis positivt, men baksidan av myntet är ju att bryggan också är i dåligt skick. Kommunen som äger bryggan torde inte komma till skott med utbyte förrän man blir klar med sin helhetsplanering för Lindöhamnen och markområdena däromkring. En tydlig nackdel med bryggans skick är att den blir mycket hal när den blir våt så ta det försiktigt vid regnväder.

### **För varvsektionen**

Daniel Johansson, ordf

## Snedskär

Bästa BSS:are i allmänhet och Snedskärsliggare i synnerhet, sent om sider har kung Bore gjort ett försök att fånga oss i sitt kalla grepp och isarna har lagt sig i hamnen på Snedskär. Dessförinnan var ön inte särskilt tillgänglig på grund (?) av det höga vattenståndet, upp till 80 cm över medelvatten.

Jag och Inga nådde inte ens fram till knallen där landfästet för färjan ligger beroende på att en sektion av sista spången flutit iväg. Vi hindrades av decimeterdjupt vatten och för ynkliga skor. Rolf Alm tog sig dock ut iförd rejäla stövlar och med en lånad båt. Hela bryggan längs sydsidan av Snedskär låg under vatten och det föranleder oss att inrikta en del av våra omsorger under arbetsdagarna mot att se över att inga skador åsamkats den eller andra bryggor. Båtarna som ligger uppdragna på land har klarat sig, men Rolf räddade Moses från att åter hamna i vassen.

Sista etappen av den påbörjade utbyggnaden av bryggorna kan ske under året efter beslut i BSS huvudstyrelse att bevilja disposition av fonderade medel för att inköpa en ytterligare sektion för att förlänga B-bryggan. Leveransläget hos bryggtilverkaren avgör när vi kan slutföra arbetet. I samband med det kommer vi också att bredda bryggplatserna för att fullfölja den inriktning som föreslogs av en arbetsgrupp för ett par år sedan. Däremot innebär det inte att fler båtar kommer att erbjudas plats på Snedskär.

När det här läses hoppas jag att vintern övergår i vår och att vi bara behöver längta i 10-12 veckor till innan vi kan vara tillbaka på Snedskär och starta seglings säsongen 2007.

Till dess, håll drömmen vid liv och Lev väl!  
Egil



## **KOM MED OCH SEGLA 12 TIMMARS.**

**Rolf Alm berättar om sin 12 timmarssegling i våras.**

**Vår Polca 28 numera 30,5 fot kommer alltid sent i sjön på våren, vad det nu beror på? Det gör också att vi som seglar Ea 2, alltid är lite ringrostiga när vi sticker i väg på långsegling, vi startar nästan alltid vår semester i mitten på juni, hustrun älskar de sista veckorna i juni före midsommar, då det är ljust och tomt i skärgården. När vi under våren seglade med SXX i Graditud ( Kvinna ombord bjöd in herrarna) på västkusten blev det tal om 12 och 24 timmar seglingarna, kom med åtminstone på 12 timmar seglingen, löd lockropen.**

**Efter lite funderande insåg vi att här fanns möjligheten att få igång ett tidigt seglande på våren med lite distans, testa ordentlig så att båten är sjövärdig och grejerna är på plats. Kl 06 00 den 5 maj var starttiden för 12 timmar, vår startlinje låg utan för Sjöfartsverkets anläggning vid Arkö.**

**Söndag kväll den 4 maj smög vi försiktigt ut från bryggan och förtöjde på svaj, väckarklockan ställdes på 05 00, 10 min före kl 6 lossade vi från bojen samtidigt som vi såg en Vega med full fart för motor kom ut från Nordanskog, det skulle visa sig senare att Vegan och vi var de enda som deltog från Arkösund.**

**Sjörapporten var tydlig Nord 8-10 m/s uppehåll, nu gällde det alltså att samla distans till kl 18 00. Som de flesta vet så finns girpunkter att gå till, och mellan dessa så mäts den distans som godkänns om man nu gjort rätt. Här måste man fundera lite och vara smart, bäst är ju naturligtvis om man kan segla halvvind mellan girpunkterna. Det gäller ju att samla så mycket distans som möjligt, och den som samlat mest distans får beröm.**

**Mest kul är om man slår en båt som har samma lystal. Vårt första ben blir ut till Fällbådan för eventuellt ett slag ned mot Harstena utomskärs, sjön ut till Fällbådan är häftig, däcket ligger nyspolat hela tiden, vi tar in ett par rull på genuan, men loggen tickar i alla fall på över 6 knop. När vi ligger tvärs Fällbådan tar vi ett gemensamt beslut, det får bli skärgårdssegling i dag. Vi tar tid på klockan 55 min ut, 50 min in till Kopparholmen.**

**Klockan 08 00 är vi nu tillbaka i farleden, lite skönt känns det att vara inne igen, det blåste nog 10m/s och sjön var grov där ute, ett bra första test på att segel, mast fungerade som det ska, och lite ringrost var nu på väg bort. Nu blev det en skön segling, den friska nordvinden gav oss god fart, och girpunkterna blev många på vår väg ned mot St Ålö.**

**Klockan 16 00 är vi tvärs Hägerökraten, 2 timmar till målgång vid girpunkten Ljusklabb. Jag föreslår att vi seglar intill Ålö nu, vi hinner knappast en sträcka till, Eva är dock kartig och säger vi hinner, men vinden har ju avtagit säger jag, Eva är envis, påstridig, lite måste man chansa. Vi ska nu segla runt Ålö på de 2 timmar som återstår till målgången.**

När vi kommit halvvägs vid Lilla Ålö, dör vinden nästan ut, och då får vi se Vegan för första gången sedan morgonen, nu blir det kappsegling av, all lättvindsegling som jag lärt mig av kompisen Bengt Lindmark (hård skola), kommer nu till nytta. 1:a regeln sitt still i båten, kolla efter vind hela tiden, byt ut skoten mot sytråd ?. håll fart på båten hur man nu gör ?Väl ute på Kvädöfjärden får vi lite vind igen, och lyckas med 10 min marginal passera mållinjen. Spännande var det dock den sista biten, något avdrag vill vi ju inte ha på vår inseglade distans. För motor till Ålö där vi nu ska förtöja för natten, äta middag med de andra 12 timmarsseglarna, 4 st.!. Klockan 21 ligger vi redan i kojerna, och jag lovar att nattsömnen blev god.

Upp tidigt..... kl 0800 (6 juni) ska flaggan hissas på Ålö och firas trodde vi, någon har glömt nyckeln till förrådet.! Men vi har ju flaggor på båtarna, så det går bra ändå men lite snopet var det allt. Nästa år blir det bättre lovar St Anna kretsen.

Nu vill jag göra ett upprop till alla BSS seglare, och framför allt till Snedskärseglarna, kom med på en 12 timmarssegling (5 juni), testa båten tidigt på våren, bli av med ringrosten, käka ombord under gång, testa enkel lunch, turas om att var skeppare och navigatör, planera tillsammans, ha en kul och lärorik seglingsdag. Sommarseglingarna kommer nu att gå som en dans. Det räcker med att var två ombord, Eva och jag lovar att var med i år igen, och det blir dubbelt så kul om vi är fler båtar än 2 st från Arkösund.

För den som vill veta mer så kan våra experter på distansseglingarna 12, 24, 48 och 96 timmars, P-O och Björn berätta mer.

Med seglarhälsning  
ROLF ALM.

PS. Vi fick ihop 48 M. DS.