

# GLIMTEN HÖSTEN 2007



Snart har ytterligare ett verksamhetsår gått. Om vi summerar året kan vi konstatera att sällskapet fortfarande har en god ekonomi även om vi gjort relativt stora investeringar på Snedskär och inom juniorverksamheten.

Den goda ekonomin beror till en stor del på att funktionärer och medlemmar gjort goda ideella insatser för sällskapet. Utan att glömma någon verksamhet vill jag framhålla och tacka för de insatser som gjort inom två av våra sektioner.

Juniorsektionen har genomfört nationella elitseglingar för E-joller. 140-tal deltagare var anmälda till tävlingarna som genomfördes den 8-9 september på Lindöfjärden. Förberedelserna och genomförandet av tävlingarna har inneburit stora ideella arbetsinsatser från juniorsektionens ledare och medlemmar. Arrangemanget som blev framgångsrikt har fått mycket goda omdömen av såväl deltagare, anhöriga till deltagarna och av utomstående domare och funktionärer. Genom arrangemanget har BSS och vår juniorverksamhet lyfts fram och vi har bl.a. därigenom blivit uppmärksammade i media.

Under det gångna året har också betydande arbetsinsatser gjorts av våra medlemmar på Snedskär. Hamnen har kompletterats med nya bryggdelar och med Y-bommar för att bättre svara upp mot medlemmarnas behov av väl fungerande bryggplatser. Förändringen har till största delen genomförts med arbetsinsatser från funktionärer och medlemmar inom Snedskärssektionen. Utan dessa arbetsinsatser har investeringar knappast varit ekonomiskt möjligt att genomföra.

Som ordförande för BSS vill jag därför tacka alla som har ställt upp och arbetat för att utveckla vår verksamhet.

Stort tack och väl mött till ett nytt verksamhetsår 2008  
Börje Svensson

## Juniorglimten hösten 2007



Hej igen alla glada seglare !

Hur många kan man vara i en Optimistjolle ?? Det försökte man komma fram till vid en övning på Efterskolanseglingen i våras. Jag räknar till 10 personer, det måste vara någonting för Guinness rekordbok !

På första sidan ser ni också en bild från Jönsbergiska Skolans friluftsdag som Karin och Rebecka från Seglarymnasiet i Motala höll i med hjälp av Hanna och Therese i slutet av maj. Det var många som tyckte att det var jättekul med sjöliv, vi hoppas att vi får se er i vår igen som aktiva seglare och paddlare (Kanutklubben var med också !).

Vi har seglat på som vanligt i år också, flitigt deltagande i Ostcupar, Junior-SM och några också i större tävlingar som NM och VM. Bästa internationella resultat i år står kusinerna Casper och Axel Arvefors för med en bronsplats i NM för 29:er – Grattis ! Samarbetet med LJS och MtSS har fortsatt i ”Team Östergötland”, vi har haft mycket kul tillsammans på träningsläger och tävlingar under säsongen. Vi hoppas kunna fylla på med flera nya seglare nästa år, så att vi får fler som vill vara med ute och tävla. 2008 går junior-SM i Båstad – det låter väl härligt med en seglarvecka i tennismetropolen, här finns alla möjligheter för medföljande familjer att få en skön semestervecka.

Årets händelse för klubben var vårt arrangemang av Elitserieseglingen för E-jollar helgen 8-9 september ute i Lindö. Vi hade 138 deltagande båtar, rekord för Elitserien 2007 tror jag. Vi fick mycket beröm för goda arrangemang och vårt fina stora område som passar bra för seglingar med många deltagare. Vi tackar våra grannklubbar Kanotklubben och NSK, som under helgen lät oss vara på deras område och använda deras ramper också. Jag vill också framföra ett varmt tack till de seglarföräldrar, syskon och klubbmedlemmar som ställde upp som funktionärer under helgen, ni gjorde ett fantastiskt jobb som bidragit att vi tillsammans placerat Norrköping och BrSS ”på kartan” som ett bra ställe för kappseglingar med bra arrangemang.

Det var inte bara BrSS som stod bakom arrangemanget – det goda samarbetet inom ”Team Östergötland” var en viktig grund för att vi skulle ta på oss den här stora tävlingen. Nu vet vi att vi klarar av lite större kappseglingar, vi får se när det blir dags nästa gång ?

Säsongen 2008 kommer vi att hålla oss till de mer traditionella seglingarna, en Ostcupsegling på våren, och en kombinerad Ostcup och DM-segling på höstkanten.

2007 blev också det år när vi gjorde en nysatsning för att locka fler seglare till klubben. Vi har köpt en C-55:a som kan användas som seglarskolebåt, kappseglingsbåt, turbåt m.m. Planen är att vi skall skaffa en till nästa säsong, så att vi kan ge fler möjligheter att komma ut på sjön, arrangera lite matchracing, företagsseglingar och annat kul.

Kvar i år är en avslutningskväll för juniorerna, där vi delar ut priser till klubbmästare, vinnare av torsdagsseglingarna, samt årets ”Runner up”- pris. Vi har inte spikat datum för avslutningskvällen ännu, men håll utkik på hemsidan, där kommer det information så snart datum är klart.

Tack för den här säsongen – nu laddar vi för 2008, då vi hoppas få se alla som varit med tidigare och många nya seglare som deltagare i våra aktiviteter.

Vi kommer att informera löpande om kommande program på hemsidan – titta in på den av och till och kom på våra seglarskolor, träningar och tävlingar. Om du vill träna lite mera målinriktat rekommenderar jag att du också kommer med i Team Östergötland !

Seglarhälsningar från Juniorordföranden Pelle

## **Varvsektionen**

### **Båtuppläggningsplatsen Herstaberg**

De som inte besökt båtuppläggningsplatsen på Herstaberg på några år blir nog lite förvånade när de kommer dit. Antalet båtar är väsentligt fler än i början av 2000-talet och det börjar allt mer likna ”den gamla goda tiden”. Den märkbara ökningen gäller också antalet båtar med vinterförvaring via BSS. Vår klubbkollega NSK har i år ökat sina platser väsentligt pga att de inte längre får ha båtar upplagda på sitt område på Lindö.

Sjö- och torrsättning i BSS regi har i år liksom de senaste åren skett enbart med hjälp av den sk slamkryparen. Den nya slamkryparen klarar bredare vaggor än den tidigare vilket medfört att nästan alla båtar nu kan sjö- och torrsättas med hjälp av den.

Glöm inte stormen Gudrun härom året. Se till att båten är ordentligt stöttad och fäst inga rep till presenning i stöttorna. Om du använder lösa stöttor så se till att förbinda de på ömse sidor om båten med hjälp av kätting, spännband eller dyl. Kulventilerna till vattenledningarna som ligger på marken skadas lätt genom frostsprängning och vattnet stängs därför av för säsongen när det blir minusgrader i luften.

Under de senaste åren har vi varit rätt förskonade från stölder på Herstaberg. Men det finns ändå anledning att varna för att vinterförvara dyrbara tillbehör eller verktyg i båten.

### **D-bryggan Lindö**

Beläggningen på D-bryggan har även 2007 varit mycket god med alla tillgängliga platser säsongsupplagda. För att klara önskemålen om korttidshyra enstaka veckor har vi fått utnyttja säsongsupplagda platser som inte använts för tillfället. Ett stort tack till er hjälpt till och upplåtit era platser när jag hört av mig. Det ger värdefulla inkomster till föreningen. Utvecklingen mot allt bredare båtar ställer till en del bekymmer för oss eftersom platsbredden vid bryggan är max 3.0m så det är lite trixande med att försöka varva smalare båtar med de breda för att alla som önskar ska kunna få plats.

Själva bryggan är nu mycket gammal och skicket försämras för varje år. Kommunen som äger bryggan vill i dagsläget inte investera utan gör bara rent akuta åtgärder. Vi i BSS önskar naturligtvis en bättre brygga, men samtidigt har vi ett dilemma. Nu är avgiften låg vilket gör att många hyr plats vid bryggan trots att man har annan plats ute i skärgården. Hur många anser sig ha råd med det om det investeras i en ny brygga med kraftigt höjd bryggavgift som följd? Det är en av de frågor som vi nu diskuterar i en arbetsgrupp inom BSS där vi jobbar fram en gemensam syn på utveckling av hamnen i Lindö som helhet.

Du som är intresserad av säsongsupplagda 2008 kan höra av dig till undertecknad via e-post [daniel.olen@telia.com](mailto:daniel.olen@telia.com) eller per telefon 070-724 79 02. De som haft säsongsupplagda i år kommer att erbjudas plats även 2008 och ev lediga platser erbjuds sedan till dem på kölistan efter anmälningsdatum.

Den successivt ökande beläggningen har gjort att priset för en bryggplats nu kunnat hållas oförändrad i drygt 10 år och så även för 2008, 650:- för säsong och 150:- /vecka för korttidsplats.

### **För varvsektionen**

Daniel Johansson, ordf

GLIMTEN

## Snedskär

Säsongen 2007 inleddes på Snedskär med att vi avslutade den utbyggnaden av hamnen med att komplettera den nya bryggsektionen på B-bryggan med Y-bommar under vårens arbetsdagar. Vi kan konstatera att vi nu har plats att härbärgera våra båtar fast de numera är litet bredare över häcken. Nya kyl- och frysskåp kom också på plats

Den hyggliga inledningen av sommaren skapade förväntningar på en fin fortsättning. Tyvärr innebar juli att dessa förhoppningar kom på skam. Vi hade ingen riktig vackertvådersperiod, men desto mer av lågtryck. Dessa skapade i stället högtryck på efterfrågan av hamnplatser på Snedskär. Årets gästnätter är i nivå med vad vi haft under de senaste åren.

Något annat som också varit högt är vattenståndet. I kombination med friska vindar så havererade landgångssektionen till A-bryggan. Den har åtgärdats provisoriskt, men vi ska se över vilken permanent lösning vi ska ha.

Hösten känns tidig i år och vi stänger Snedskär för säsongen 20 oktober. Då har flera av oss redan torrsatt sina båtar och förberett olika former av vinteride.

Till nästa år drar vi igång igen med våra arbetsdagar som vanligt i maj. Vägen, parkeringen och tillfarten ska då underhållas och visserligen är byggnadsnämndens utslag positivt till att vi uppför en bastu så är det i skrivande stund inte är klart om vi får lov att bygga bastu eller ej eftersom Länsstyrelsen fortfarande har att fatta beslut. Därför vet vi inte om vi ska ha med inledningen av denna fas i Snedskärs i vår planering.

Det är med vanlig stor förväntan om en bra seglingssäsong 2008 som jag önskar alla angenäma vinteraktiviteter och vi ses på bryggor och på vattnet i vår igen.

Lev väl!

Norrköping 2007-10-18

Egil Cederborg

## Rapport från fastighetssektionen

Fastighetssektionen ansvarar för anläggningen på Lindö. Där finns klubblokal, båtbyggnadslokal och den 10 000 m<sup>2</sup> stora tomten.

Juniorsektionen disponerar nu en större del av båtbyggnadslokalen till förråd av jollar och utrusning, följbåtar och den nya C55-båten. Endast två platser hyrs ut för ny- och ombyggnad av båtar.

Klubblokalen hyrs ut flitigt till fester. För övrigt inriktar vi oss mest på att vårda anläggningen. Inga nyinvesteringar planeras för närvarande.

Lotta Lanne

---

### SEGLING I OPRICKAT VATTEN

Förmiddagen är vacker, fin mjuk vind för oss framåt med 3-4 knop, en sådan där härlig seglingsdag som vi alla seglare önskar oss .

Vi har precis lämnat Enklinge en av vår absolut bästa favorit hamnar på Åland, när vi nu tänker tillbaka på gårdagen så gav den oss ett friskt uppvaknande i att alltid hålla båten i topptrim.

Vi kom för motor och segel i de lätta vindarna öster ifrån, in mot Enklinge, och precis som vi tar ned segel och startar motor för att angöra hamnen tittar Eva ned i kajutan, och får se att vattnet står över durkarna, hjärtat slår frivolter, var kommer vattnet in ? Ska vi sätta båten på grund ?

Jag hinner tänka på träpluggarna som Lasse Musik svarvat, ja jag vet var dom ligger!. Kollar snabbt på alla ventiler, alla är Ok, kollar motorn, ser nu tydligt att ljuddämparen spruckit och pumpar in vatten vid varje utblås. Nu vet vi var vattnet kommer in, allt går som efter ett schema, motorn stängs av, ut med ett par rull på Genuan, sakta segar vi oss in för segel, och precis som vi hoppats är platsen längst in i hörnet ledig, några Finska seglare kommer till hjälp och snart är vi förtöjda, återstår att tömma båten, först ska vi ha en stor whisky säger Eva.

Allt löste sig, får hjälp av Hamnkaptén och några seglare med goda råd, ljuddämparen skrotas, så nu kör vi med raka rör. Vi har Sms kontakt med Wille och Gun på s/y Harmonie som ligger i närheten. Dagen därpå ses vi på Enkling, och efter lite mekande med motor och slangar, hinner vi även med ett besök på Hermas, en Musée gård från 1700-talet.

Vi har vinkat av Wille och Gun för en stund sen, och ligger nu på kurs 295 grader ut från Bärö, för att runda Åland på norra sidan, vi går en oprickad led från andra världskriget som alla benämner Svenskliden, vi seglar nu denna vackra dag söder om Kerstinskär.

Här uppe är det så gott som tomt på båtar, dock blir vi omseglade av en Svensk Linjett 40 som går som tåget.

Vi planerar att söka hamn på Saggö, men Eva tycker att området är allt för vilt och vill annorlunda.

Norra Åland är tomt, ödsligt, på landsidan är bergen dramatiska, djupa långa vikar skär in i landskapet som små Norska mini fjordar. I en av dessa söker vi nu hamn, viken skär långt in i

landskapet, i slutet gör viken en liten krök ser vi på sjökortet, där längst in i lä för sydvinden skulle bli bra.

När vi styr in i viken ser vi ett elegant hotell på höjden, så främmande i detta vilda berglandskap, viken ser för övrigt tom ut, när vi närmar oss sista kröken ser vi två hus, precis där vi tänkt oss landa, en hund börja skälla på oss, nej säger Eva här har vi inget att göra.

Om allemansrätten på Åland vet vi, att egentligen vet ingen någonting, men att fråga om lov om man hamnar nära ett hus rekommenderas av alla Finska seglar.

Så jag stänger motorn och glider sakta fram mot första huset, där en man kommer ned för att försöka fånga hunden. God dag säger jag, och pekar på en vacker klippa en bit bort, skulle vi kunna för stanna här för natten, jo det går bra bara jag kan få tag på hunden, han är helgalen när han ser segelbåtar, det är något fel huvudet på.

Under tiden har Eva sett en man och kvinna längre in i viken, där det andra huset ligger, de vinkar ivrigt, ja, ja säger Eva, vad ska vi stanna här för, och känner ett visst obehag om vi nu blir bortkörda.

Vi styr längre in i viken mot huset, nu börjar det grunda upp så vi lägger i ett ankare, gummibåten sjösätts, nya elmotorn på.

Bäst att ta reda på om vi kan stanna.

Välkomna säger mannen vill ni inte lägga till vid vår brygga, vi ska åka nu så ni kan vara ostörda här ikväll, eller ni kan ligga där borta vid klippan, där har jag borrat in dubb utifall det skulle komma en båt.

Vad säger man,, tack tack för vänligheten, jag far tillbaka till Eva och ser nu att en svensk båt följt oss in i viken. Vad säger dom kan vi stanna här, frågar besättningen i den inkomna båten. ? Jag anvisar den första klippan hos mannen med hunden, men gå bort till huset och hälsa när ni förtöjt.

Efter stund ser vi besättningen på den inkomna Smaragden gå bort till huset, en bra stund senare kommer de roende i mannens båt, ropar över till oss, ska ni följa med och lägga nät?

Dom vill absolut att vi ska lägga nät, så vi får färsk fisk imorgon. !

På kvällen delar vi en flaska vin med besättningen på Smaragden, som tänker segla här på norra Åland en vecka, vi tipsar varandra om hamnar, och får tillslut veta att i dag har dom seglat in i fel vik, de hade tänkt sig ett annat DJUPVIK, dit vi tänkt oss segla i morgon.

Nästa dag skiner solen lika vackert, näten tas upp och ett antal skäddor tas om hand och rensas.

Innan vi skiljs åt fikar vi tillsammans, och pratar om hur det kan bli, när man seglar i ett område som på norra Åland, där nöjesbåtar tydligen är sällsynta är, så till den milda grad att man blir invinkad till en brygga.

Gästfriheten känns stor här på norra Åland.

Nästa dag seglar vi västerut till ett annat mer berömt Djupvik, Geta Djupvik.

Rolf Alm