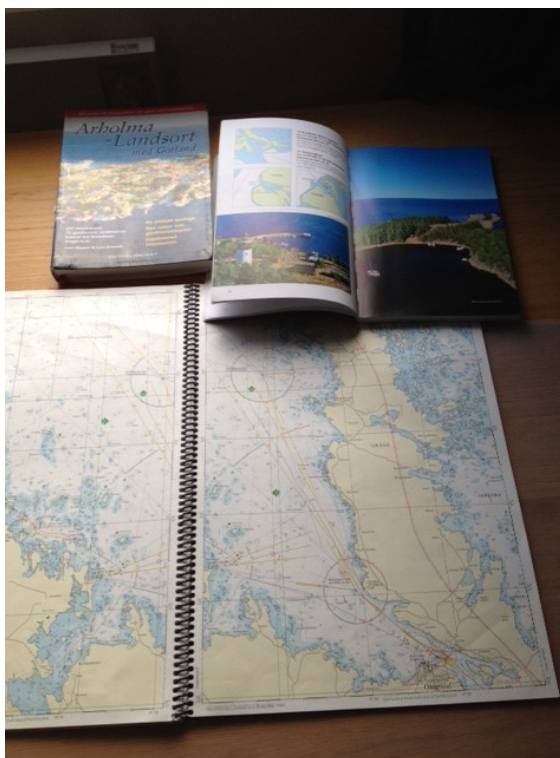


# VÅRGLIMTEN 2014

## I väntans tider 1

I väntans tider befinner sig väl alla båtägare just nu. Vi väntar på båtutställning, vårustning och så småningom härliga seglatser i den nära Östgötaskärgården eller längre bort.

Jag är nog inte ensam om att använda en del av väntetiden till att med hjälp av loggböcker mm minnas tidigare seglatser. När man får nog av det går det ju att vända blicken åt andra hållet och titta framåt och med hjälp av sjökort samt seglings- och hamnbeskrivningar planera kommande seglatser. Lika roligt det. Korten över Norrlandskusten ligger just nu på mitt bord. Den lockar till återbesök. Men Åland och finska västkusten lockar också. Planering är ett billigt nöje.



## I väntans tider 2

Väntan på den perfekta sommardagen. Åtminstone vid några tillfällen varje sommar brukar jag passa på att gå upp vid soluppgången när vädret är vackert. Så härligt att smyga iväg från natthamnen utan att starta motorn. Det kan ju finnas såväl båtgrannar som delar av den egna besättningen som inte har samma uppfattning om att stiga upp tidigt. Får man sedan segla några timmar genom skärgården under klarblå himmel medan vinden sakta ökar från nästan vindstilla till 3-5 m/s så är det en ren njutning. Tilläggning vid någon ö för morgondopp och därefter frukost i sittbrunnen gör morgonen fulländad. Rekommenderas varmt till den som inte provat.

## I väntans tider 3

I väntans tider befinner vi oss också som förening när det gäller framtiden på Lindö. Där är vi i hög grad beroende av kommunen och det är ju alltid lite frustrerande när man inte kan styra utvecklingen helt själv. Vi är tre parter som på något sätt måste komma överens, BSS, NSK och kommunen. Samtal förs i en mycket god anda men det är många pusselbitar som måste på plats innan det kan bli verklig verkstad. Men en hel del har hänt de senaste månaderna. Kommunen har anlitat en arkitektbyrå som skissat på ett samlat behov av byggnader om alternativet med samlokalisering av NSK och BSS på NSK nuvarande område skulle bli av. Skisserna ser mycket bra ut men ekonomi och möjlig tidplan är stora frågetecken. Och vi har naturligtvis också en osäkerhet kring hur medlemmarna i NSK och BSS ser på ett samgående. Kom till vårmötet så får du veta mer och får chans att framföra dina synpunkter.

*Daniel Johansson*

ordförande

# *Juniorglimten våren 2014*



Hej igen alla juniorer, ledare och föräldrar!

Vi är redan framme vid februarilovet, och vi har milt väder och barmark, så det känns som vi redan kan välkomna våren !?

Sen är det dags för Båtmässan i Stockholm, i år skall det bli ett besök för att kolla in vad som har hänt på båt- och utrustningsfronten. Efter det hoppas jag att vårvädret håller i sig så att det går att börja vårustningen på de egna båtarna och åka ut till båtlokalen och börja med servicen på jollar och följbåtar. I år har vi lagt in en arbetshelg för klubbåtarna lite tidigare än vanligt, den 6/4, vi hoppas att det håller. (Förra våren fick vi skjuta fram jobbhelgen till i slutet av april på grund av isläget !). Då putsar vi och sjösätter de första följbåtarna, så att vi kan dra igång årets säsong. Den nya bryggan med Y-bomsplatser till följbåtarna och C 55-orna och en mycket större vattenyta utanför jolleramperna för de yngre juniorerna uppskattades förra året, vi skall göra det ännu bättre i år med anpassade tampar och låskedjor till båtarna.

Säsongen inleds med ett juniorstyrelsemöte den 25/2, sedan följer ett planeringsmöte för ledare och aktiva föräldrar, det blir den 30/3 då vi också planerar att ha utbildning och uppstartsmöte för juniorerna. Vi återkommer med information om tider och plats.

Vi behöver fler som kan vara med och hjälpa till med ungdomsverksamheten, det är inget krav att du har egna barn som seglar – alla är välkomna ! Ni som är intresserade – hör av er till Pelle

**Torsdagsseglingarna** börjar den 24/4, sedan kör vi den 30/4 (obs, onsdag före 1:a maj), 8/5, 15/5, 22/5, 28/5 (obs igen, onsdagen för Kristi Him) och den 5/6. Kolla hemsidan för mer info när vi närmar oss mitten av april.

Vi har sökt bidrag hos Gustavianska Stiftelsen för att kunna komplettera och förnya Optimistjolleflottan, vi hoppas på ett positivt besked snart !

**Efterskolanseglingen**, vårt dagseglarläger i Lindö, startar efter skolavslutningarna, och pågår från och med fredagen den 13/6 till och med onsdagen den 18/6. Se hemsidan om anmälan m.m. Vi har redan 10 deltagare anmälda, kom med du också !

Seglarskolan är certifierad av Svenska Seglarförbundet och vi följer deras planer för utbildning. Som förra året välkomnar vi alla seglare och jolleklasser som vill vara med, vi anpassar tränarstaben till hur många som anmäler sig.

**Ostcupen** börjar i år i Västerås helgen 18-19/5 med träning på lördagen och tävling söndagen. Vi kör denna i samarbete med Södermanland. Nästa Ostcup blir helgen 31/5-1/6, och då kör vi hemma i Lindö. Sedan följer Arkösund den 3/8, Valdemarsvik/Gryts Varv den 9/8, Linköping den 30-31/8 och avslutning med Ostcup och DM hos MtSS i Motala den 27– 28/9.

**KM** har vi planerat att lägga in sista dagen på seglarskolan (den 18/6), vi funderar vidare på om detta fungerar, alternativt väljer vi en helg till hösten.

Komplett tävlingsprogram hittar ni på hemsidan när alla datum är spikade.

Ställ upp i **Ostcupen**, det är en trevlig tävling i vårt distrikt där vi träffar många kompisar och har kul – kom med, det är roligt att tävla, och träningarna dagen innan tillsammans med seglare från andra östgötaklubbar och bra tränare ger mycket till alla seglare. Vi ordnar samtransporter, så du kan vara med även om familjen inte har tid att skjutsa!

Vi fortsätter som **Ungdomsvänlig Klubb**, och med våra två C 55-or kan vi arrangera matchracing, erbjuda företagsseglingar, seglarskola för vuxna och segling för medlemmar som inte har egna båtar. Vi fortsätter också med tidigare års mycket populära tjejseglingar och annat kul som vi kan göra med C 55-orna. Förslag till aktiviteter välkomnas!

Vi jobbar också vidare med att söka bidrag och bearbeta sponsorer för att kunna höja kvaliteten på våra arrangemang. *Alla i klubben som vill sponsra eller har sponsortips är välkomna till Pelle med förslag!*

**Team Östergötland** fortsätter satsningen under säsongen 2014 på träning och kappsegling på lite högre nivå. Projektledare är Carl Åkesson, som också är regional sailcoach för Östergötland. Team Östergötland är ett samarbete mellan klubbarna BrSS, NSK, NSS, LJS, MtSS, och WSK. I Team Östergötland ingår ett gäng seglare som satsar på tävlingar på Sverigenivå, det betyder regionkval och rikskval för Optimistjollar, Elitserieseglingar för E-jollar, GP för Laser samt nationella och internationella mästerskap som till exempel JSM, JNoM, EM och VM – kom med du också !

**JSM** går på Lidingö/Bosön i år den 26/6 – 29/6, alltså veckan efter midsommar, bra med tanke på de seglarskolor som bl.a. vi och NSS har veckan före midsommar.

Vi uppmuntrar som vanligt så många som möjligt att delat i JSM, det är en riktig seglarfest och en bra introduktion till större tävlingar.

Juniorsektionen har som tidigare ansvaret för **Båthallen**. Där har vi i första hand våra egna fölgebåtar och C55-or, men tar också emot andra båtar och jollar mot en rimlig hyra i mån av plats. Några vill kunna dra in båten även sommartid, för detta tar vi en avgift på 300 kr för optimistjollar och 500 kr för E-Jollar och Laser under seglingssäsongen.

Är ni intresserade av att ha det bekvämt under sommaren med en inneplats för jollen, eller behöver ni inomhusförvaring nästa vintersäsong, boka redan nu så är det klart – kontakta Pelle!

På **hemsidan** kommer mera information att finnas om möten, torsdagsseglingar, Ostcupar, Team Östergötland m.m. – titta in på [www.bravikenssss.se](http://www.bravikenssss.se) välj ”sektioner” och ”juniorsektionen” så kan ni kolla vad som händer.

Välkomna till en ny härlig seglingssäsong 2014!

Med seglarhälsningar

Pelle

Ordförande Juniorsektionen

070-591 14 10

[klingaper@gmail.com](mailto:klingaper@gmail.com)

## Vårglimten 2014, Fastighetssektionen

För fastighetssektionen rullar det på med uthyrningen av klubblokalen. Vi hade en liten nedgång i efterfrågan på höstkanten, men nu verkar det som den ökar igen. Vår administratör Calle Hellström arbetar mycket flitigt för att hålla beläggningen på en hög nivå.

Vi hänvisar till hemsidan, där finns det mer information om uthyrningen. Tveka inte att höra av er när det närmar sig fest för lite större sällskap, och berätta gärna för vänner och bekanta om vårt klubbhus, sen ringer ni eller mailar till Calle och bokar !

Vi har ett stort behov av målning och reparation av fönster och fasader, och kommer att börja med fönstren i vår. I övrigt följer vi med intresse utvecklingen i "Lindöfrågan", den får styra hur mycket vi satsar på reparationer och underhåll av lokalen de närmaste åren. Vi har haft några möten med kommunen, men än så länge har vi ingen information om några konkreta planer.

Vi ser fram emot våren och sommaren, och hoppas att Svante Roxström och hans elever kommer tillbaka och hjälper oss att hålla grönområdet i skick i år igen.

Vi vill gärna att de båtägare som har sina båtar kvar ute på gräset ner mot vattnet tar hand om dem så att de inte förstörs av väder och vind. Om de blir lämnade kvar för länge utan att ägarna hör av sig kan de komma att forslas bort.

Det finns några släpvagnar och trailers som har ställts upp och stått länge på vår parkering. De får stå där så länge ingen utomstående har några synpunkter, men vi vill gärna ha skälig hyra för uppställningen, tidigare har vi fått 500 kr per säsong. Betalning görs på bankgiro 473-7680, notera "betalning för parkering av trailer" och vem betalningen kommer ifrån, så kan vi pricka av.

Hör av er och tala om vilka planer ni har för era grejor, märk ägodelarna med namn och telefonnummer så att vi kan nå er !

Hälsningar

"Vaktmästarn" Pelle



## Snedskär

Efter stängningen av Snedskär har vi slagit vass för att få bättre genomströmning på vattnet i viken. Vi har även ordnat med flera mötesplatser på vår väg samt grusat parkeringsplatsen. På arbetsdagarna som är planerade till 26/4, 27/4, 3/5 och 4/5 har vi gott om arbetsuppgifter som väntar på er arbetsinsats.

Det har varit ganska många medlemmar som lämnat Snedskär inför kommande säsong. Kanske det är något

vi kan förvänta oss i framtiden med tanke på en hög medelålder på medlemmarna. Vi har dock inte haft några problem att få nya medlemmar som vill ligga på Snedskär.

Jag har roat mig med att läsa gamla nummer av Glimten, i Nr 1 1972 fanns nedanstående artikel som jag tycker att alla borde få del av. Det är vad jag förstår det första som skrivits om Snedskär.

### SNEDSKÄR - en framtidssatsning

*Som väl praktiskt taget alla medlemmar känner till har sällskapet inköpt holmen Snedskär norr om Arkösund av medlemmen i sällskapet Henning Jansson. Holmen har två byggnader, en större om c:a 50 kvm inrymmande tre rum och kök med öppen spis, och en mindre sjöstuga. Det finns också en slipanläggning. Själva holmen är c:a 12 000 kvm stor men sällskapet har försäkrat sig om att få hyra ett område i land för parkering och tillfart.*

*Köpsumman var 160 000 kr. Av dessa var 30 000 insats av sällskapets medel. Fem medlemmar i BSS har tecknat borgen för ett BSS-banklån, vilket senare skall övergå i ett annat lägre lån, när den andelsteckning som pågår i sällskapet avslutats. 25 000 kr har hittills kommit in genom andelar men alla hoppas att andelssumman skall öka. De som ännu inte skickat in ett andelsbidrag vill styrelsen vädja till i detta sammanhang.*

*Snedskärs-projektet är onekligen en satsning på framtiden för BSS. Det löser det gamla önskemålet om en uthamn och har fått en särskild aktualitet genom de hyreshöjningar i båthamnar som signalerats i dessa dagar. Där finns också de stora möjligheterna när det gäller kappseglingar och ungdomsverksamhet.*

*Många BSS-are har redan besökt vår nya klubbholme och kommit hem påtagligt beestrade. Billedes tar man sig till Lindö gård, en vägskyllt finns vid Arkösundsvägen. Vid gården skall finnas en plats där vi t.v. får ställa bilar. En mindre väg eller stig leder ner till sjökanten och om nu isen bär kan man promenera vidare över till Snedskär.*

Vi har alla många gamla medlemmar att tacka för att Snedskär blev till samt att man genom sina arbetsinsatser utvecklat Snedskär till dagens nivå. Men vi får inte glömma att nu är det vi som skall fortsätta att vårda och utveckla Snedskär för kommande generationer. Vi har alla en skyldighet att hjälpa till med underhållet samt att komma med förslag till aktiviteter och förbättringar. Varje medlem bör också kunna ställa upp någon gång som funktionär i BSS centralt eller i någon sektion.

När jag skriver detta är det gott om snö och 5 grader kallt plus en isande vind. Men alla vet att snart är det dags att börja med båten och planera för kommande säsongens segelturer.

Vi ses på Snedskär

För styrelsen sektion Snedskär

*Roy Kannerstål*

## Varvssektionen

Att, under tiden som utsikten från huset är ett snöblandat regn, på en av snö vitfläckig gräsmatta, författa en intressant artikel gällande varvsfunktionen i BSS är inte lätt.

I Lindö ligger det några båtar som övervintrar på bryggan, kanske mot gällande regler, men vad gör man när inte motorn funkar och väder och vind är emot. Lindöbryggans grind och låsanordning fick ett stillestånd i utvecklingen under vintermånaderna, men kontakt är nu tagen med låssmeden som skall åtgärda det sista med installationen (för att få betalt). Lite fyllnad under staketdelarna skall också kompletteras med.

Uthyrningen av bryggplatserna har fortskridit, några har anmält att de lämnar bryggan och några nya har tillkommit. Vi får göra några justeringar av Y-bommarna för att anpassa till nya båtbredder. I skrivande stund är 5 platser lediga med olika bomlängder. Välkomna att anmäla intresse för dessa.

På Herstaberg planerar man att bygga 2 spolplattor för bottentvätt vid upptagning. Planeringen är att anläggningen skall vara i drift vid höstupptagningen 2014. Tekniken som kommer att användas beskrivs på Axon Miljöteknik AB [http://www.axonmiljoteknik.se/produkter/a\\_marin.html](http://www.axonmiljoteknik.se/produkter/a_marin.html) Detaljerna gällande ekonomi m.m. är i dagsläget inte klart.

En ny miljöcontainer har placerats på uppläggningsområdet för att få bättre källsortering av restprodukter från båtarna. Hjälptill i miljöarbetet genom rätt sortering av avfall.

Inom en snar framtid bestäms vårens sjösättningstillfällen i BSS regi. Om vintern fortsätter att lysa med sin frånvaro kan vi ev. tidigarelägga första tillfället för de som vill få båten i sjön någon vecka tidigare än brukligt.

*Stefan Bräutigam*

Varvssektionen



## Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 **Svenska Sjö**  
Din egen försäkring

*Kolla våra låga premier på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)  
Eller ring oss på 08 541 717 50. Kan det vara enklare?*