

Höstglimten 2014

En sommar med kontraster

De flesta minns nog sommaren som mycket varm och skön. Det är de härliga veckorna i juli och augusti vi minns. Men stora delar av juni var det ju rätt kallt och blåsigt och trycket på bokning av resor till sydligare breddgrader var högt. Själv hade jag förmånen att kunna ta många veckors semester och fick uppleva både frisk vind och relativ kyla i slutet av maj

och sedan fram till midsommar och som kontrast senare den härliga högsommaren.

Kontraster blev det för mig också när det gällde seglad distans. Försommarseglingen gick upp längs Norrlandskusten till Höga kusten. Det lilla fiskeläget Kråkskär i Hälsingeskärgården och Sveriges högsta ö Mjältön blev ett par härliga natthamnar. Man behöver inte trängas längs Norrlandskusten i början av juni och lusten att bada försvann snabbt när jag kollade vattentemperaturen. Mycket frisk nordanvind var det. Först till Öregrund på uppvägen och sen hela vägen hem från Mjältön.

Om det blev långa distanser då med som mest 100 nm på en dag så blev det desto kortare under högsommaren. Då kom vi aldrig norr om Bråviken eller söder om Fyrudden på fem veckor. Tala om kontrast. Och det gällde också antalet ombord. Från ensamsegling till båten full av fru, barn, barnbarn och vänner under ett antal 1-3 dagars seglingar från Snedskär. Att även 2½-åringar kan gilla segling är uppenbart. Och med den verkliga kontrasten till ensamsegling - en dag med ett tjugotal barn i tre grupper från ett familjeläger som fick känna på segling för första gången i livet.

Så blev min sommar. Förhoppningsvis har ni alla också härliga sommarminnen att leva på i höstmörkret. Nu när nästan alla

båtar är på land hoppas jag att vi ses i klubbhuset någon gång och nu närmast vid höstmötet.

Framtiden i Lindö har vi diskuterat mycket de senaste åren. Där händer det inte så mycket just nu så dagsprognosen är att det dröjer rätt många år innan det blir någon påverkan på vårt område.

Jag vill också passa på att rikta ett varmt tack till alla som ställer upp i olika uppgifter i våra sektioner. Det är mycket arbete som läggs ner till nytta för sällskapet och alla medlemmar. En del syns tydligt men mycket som är lika viktigt sker i det tysta och märks först om det inte görs.

Daniel Johansson
ordförande



Juniorglimten hösten 2014



Bilder från hösten Regionskval för Optimistjollar

Hej alla jolleseglare !

Då är vi snart inne i november, så det är dags för Höstglimten igen. Vi har avslutat seglingsäsongen och hade båtupptagning och höstputs på båtarna helgen 12-13/10. Tack alla som var med och hjälpte

till, jobbet flöt på mycket bra ! Nu återstår att rulla in båtarna för de som hyrt inneplatser under vintern. Vi har fullt i år också, så det blir en liten extraslant till juniorsektionen.

Torsdagsseglingar och Efterskolanläger har genomförts som vanligt i år också. Vi hade många med på lägret och ett uppskattat gäng tränare under ledning av Albin Boman.

Vi har kompletterat båtbeståndet med två nya Optimistjollar och smidigare båtagnar, så nu har vi bättre utrustning för våra nybörjare.

Torsdagsseglingarna har letts av Jens Kufver, och vi kör aktiviteterna helt integrerat med NSK som tidigare.

Vi hade en Ostcup helgen den 1-2/6 då vi också hade bjudit in seglare från Södermanland, Närke och Västmanland. Tävlingen samlade 42 startande och blev ett uppskattat arrangemang.

Bågen spändes ytterligare och vi arrangerade ett Regionskval för Optimistjollar helgen den 5-6/9. Här hade vi god hjälp av NSS, som kom in till oss med seglingsledare och startbåt. Vår egen Svante Roxström ställde upp med sin fina Laurinkoster som målfartyg. Alvarbåtar sponsrade oss med att låna ut en domarbåt och en båt som vi hade som målkontroll. Sparbanken Valdemarsvik, Skeppa och Word klass var sponsorer på prissidan. Vi tackar alla sponsorer för stödet och alla funktionärer som ställde upp och bidrog till ett mycket uppskattat arrangemang.

Förutom egna tävlingar har vi också deltagit som funktionärer i Waldemarsviks SK:s WOR-regatta, och NSS Laser GP. Det har alltså varit ett brett och givande samarbete på jollesidan i Östergötland under säsongen 2014.

På elitsidan fortsätter Albin med goda resultat i Laser, och har nu också börjat segla 49-er. Wille har tagit ett jättekiv i Laser Radial, han vann i Arkösund och kom tvåa på KSSS Olympiska regatta i Saltsjöbaden. Hanna fortsätter satsningen i 49-er FX mot Rio 2016, och har nu tillsammans med sin seglarpartner Lisa Ericson kvalificerat en båt till OS. Det är några besättningar som slåss om platsen, vi får hålla tummarna för att det blir Hanna och Lisa som tar den ! Under hösten blir det hårdträning för tjejerna ihop med seglingslandslaget i Rio, Abu Dabi och på engelska sydkusten – man får se mycket som seglare !!

Love Kufver har utvecklats mycket bra i sin nya Optimistjolle i år och gjorde bra ifrån sig när han debuterade i större sammanhang i vårt Regionkval.

Tack igen till alla härliga juniorer som har varit med i vår verksamhet, tack alla föräldrar och alla övriga som ställer upp och deltar i våra aktiviteter med allt som behövs för att hålla igång våra träningar och kappseglingar, ni är guld värda !

Jag säger som avslutning som vanligt – berätta för syskon, kusiner, kompisar, klasskamrater och grannar hur kul det är att segla, och välkomna allihopa till Lindö igen till våren när vi drar igång i slutet av april – vi vill se ännu fler segel på Pampusfjärden !

Varma hälsningar från juniorordföranden Pelle

klingaper@gmail.com

telefon 011-18 23 49, mobil 070-591 14 10

Hemsida www.bravikensss.se – klicka er fram till juniorsidan

Höstglimten 2014, Fastighetssektionen

Vi fortsätter med uthyrningen av klubblokalen, och vår administratör Calle Hellström arbetar mycket flitigt med visningar och bokningar. Vi har en fortsatt bra efterfrågan på lokalen.

Vi hänvisar till hemsidan, där finns det mer information om uthyrningen. Tveka inte att höra av er när det närmar sig fest för lite större sällskap, och berätta gärna för vänner och bekanta om vårt klubbhus, sen ringer ni eller mailar till Calle och bokar !

I år har vi målat fönstren på utsidan vilket förbättrar intrycket utifrån av lokalen avsevärt. I övrigt har vi inte gjort några större insatser, men det finns ett fortsatt behov av tillsnygning av fasad m.m. Vi följer med intresse utvecklingen i "Lindöfrågan", den får styra hur mycket vi satsar på reparationer och underhåll av lokalen. I dagsläget ser det ut som om tempot i planeringen har mattats av, så vi räknar med att få vara kvar minst 5 år till !?

För gräsklippning och skötsel av vårt grönområde har vi även under säsongen 2014 haft hjälp av Svante Roxström och hans elever, det fungerar mycket bra, och vi hoppa att vi kan fortsätta på samma sätt även säsongen 2015.

Det finns fortfarande båtar som har stått nere mot vattnet ganska länge utan att användas, vi hoppas att ägarna kommer och tar hand om sina dyrgripar så att de inte fortsätter att förstöras av väder och vind.

Vi har också ett antal släpvagnar och trailers som har ställts upp på vår parkering, några har stått mycket länge, andra under sommarsäsongen när tillhörande båtar ligger i vattnet. De får stå där efter överenskommelse med oss så länge ingen utomstående har några synpunkter, men vi vill gärna ha skälig hyra för uppställningen.

Hör av er och tala om vilka planer ni har för era grejor, märk båtar och kärror med namn och telefonnummer så att vi kan nå er ! Ni är också hjärtligt välkomna att kontakta undertecknad, så löser vi uppställningsfrågan.

Att bara parkera fordon och båtar på vårt område för längre tid utan tillstånd och betalning av hyra är inte ok. Om vi inte hör av er kommer vi att tvingas till att överväga bortforsling !

Vi har några som har bokat och hyrt plats, det tycker vi är trevligt. Det är bra att medlemmar som vi känner rör sig på området då och då och kan hjälpa till med tillsynen.

Hälsningar

"Vaktmästarn" Pelle

Höstglimten 2014, Varvsektionen

Lindöbryggan

Unders säsongen har Lindöbryggans platser varit uthyrda till mer än 100%, vilket betyder att alla föreningens säsongplatser har varit uthyrda och att vi har kunnat erbjuda korttidsplatser till medlemmar.

Jag vill påminna om att det är viktigt att varvsektionen får meddelande om vilka tider säsongplatserna finns tillgängliga för korttidsuthyrning, detta ger oss möjlighet att serva medlemmar med korttidsplatser och vi blir fler som delar på kostnaden för bryggan.

Till nästa säsong hoppas vi att det kan installeras en mer permanent anläggning för vatten på bryggan.

Under den varma sommaren var bryggan ett "tillhåll" för badande ungdomar trots den skylt som påpekade att detta inte var tillåtet, skylten försvann och ersattes av ytterligare skylt vilken också försvann (någon samlar på skyltar). Kommunen påpekade att skyltarna var för dåliga och lovade att skapa mer permanenta skyltar, dessa har lyst med sin frånvaro, liksom den utfyllnad under nätstaket som utlovades, vi kommer att påminna för att få åtgärderna utförda. Ett förslag att förlänga gallren med ytterligare en bit ut mot vattnet har godkänts av kommunen och vi kommer att titta på en lösning.

Monteringen av belysningsstolparna var för dålig, några spikar skulle hålla stolparna på plats, den yttre stolpen har under en längre tid legat på bryggan och andra stolpar har lossat. Felet har sedan lång tid varit anmält till kommunen och har nu (20/10) blivit besiktigt och vi ser fram mot åtgärdande.

Herstaberg

I skrivandets stund har väl de flesta fått upp sina båtar ur vattnet i skydd för annalkande vinter.

De gemensamma upptagningstillfällena var bra belagda och genomfördes som vanligt med hjälp av Dick och hans slamkrypare och begärligt bistånd av medlemmarna.

De gemensamma upptagningstillfällena är ett bra tillfälle att stärka klubbkänslan och träffa några likasinnade båtägare. Att vi dessutom erhåller en rabatt då vi hjälps åt vid arbetet är ett ytterligare plus.

Beläggningen på vårt område får vi väl anse vara bra då det bara finns några få platser lediga.

Ett krav från Herstabergs Marina har sedan tidigare varit att i den använda ytan för båtarna skall inräknas utstickande peke och badstege. Detta innebär att en viss uppräknig av använd yta kommer att märkas i årets debitering för er med dylik utrustning på för eller/och akter.

De båtägare som har skjul som kan räknas som mer än normal båttäckning och som inte monteras ner under sommarsäsongen, kommer att få ytan uppräknad till skjulets storlek.

Spolplattan på Herstaberg kommer till nästa säsong upptagning vara i drift, hur detta kommer att påverka de gemensamma upptagningstillfällena är inte bestämt än, men ett förslag att gruppen hjälps åt att med fler högtryckstvättar för att snabbt kunna rensola bottenarna har diskuterats, fortsättning följer.

Systemet med gemensamma sjösättningstillfällen påverkas inte.

Till sist en uppmaning till alla som ligger på Herstaberg att ordna med en märkning av era platser med namn och telefonnummer, enligt "*Ordningsregler Herstabergs Båtuppläggningsplats*", Pallning och täckningsmaterial skall märkas med båtägarens namn.

Varvsektionen

Stefan Bräutigam

Snedskär



När ni läser detta är troligen våra båtar upptagna och förberedda för vintervila efter en seglingssäsong som jag tror alla kan vara nöjda med.

Antalet gästande båtar är i stort i nivå med förra årets rekord. Det är trevligt att ta del av de kommentarer som gästerna skriver. Det är många av dessa som framhåller den fina omgivningen samt det gästfria sätt man blir bemött på, här har vi mycket att tacka våra hamnkaptener för.

Den insats som gjorts på arbetsdagarna med nybyggnation av jolleställ och förråd blev mycket lyckad, vi planerar för att komplettera med fler förvaringsplatser för jollar nästa år.

Genom den vassröjning vi gjorde förra året fick vi en bättre genomströmning av vattnet i viken, vi kommer att genomföra en ny vassröjning även i år. För att få en långtidseffekt av röjningen bör en sådan göras 3-4 år i rad.

Vi har haft vissa störningar på elen. Vi kommer att byta ut mätarskåpet då det nuvarande skåpet inte godkännts vid senaste besiktningen, vi avser då också att höja storlek på huvudsäkring från 16 Ampere till 20 alt. 25 Ampere. Med höjning av huvudsäkring hoppas vi att i framtiden slippa strömavbrott pga. överbelastning när många båtar är inkopplade i systemet. Många moderna båtar försörjer mer elutrustning än batteriladdaren vid inkoppling.

Årets midsommarfirande genomfördes traditionsenligt. Antalet deltagare vid kvällens knytkalas var över 100 personer, vilket nog är det högsta antalet någonsin. Ett mycket uppskattat inslag var det initiativ som togs att tävla på ängen vid midsommarstången. Dragkampen mellan barnen och de vuxna var verkligen underhållande.

Även kräftskivan har genomförts med ett stort antal deltagare där våra vänner Anne och Lasse deltog och gladda sällskapet med musik och sång.

Det som varit lite svårhanterligt i sommar har varit sophantering. Tidigare rutiner har av arbetsmiljöskäl inte fungerat. Inför nästa säsong måste vi hitta en rutin för sophantering

som uppfyller de krav vi fått från kommunen. När detta skrivs pågår en utredning inom styrelsen av olika alternativa lösningar.

Som ni förhoppningsvis noterat har vi placerat en hjärtstartare i klubbhuset. Avsikten är att på BSS klubbafnär i vinter erjuda utbildning i hjärt- och lungräddning, hoppas att ni passar på att delta i någon av dessa.

Vi har kö till att få en plats på Snedskär vilket är glädjande eftersom vi hoppas och tror att det inte bara är för priset man vill till oss, utan också för den fina miljön och sammanhållningen.

För styrelsen sektion Snedskär

Roy Kannerstål



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 **Svenska Sjö**
Din egen försäkring

*Kolla våra låga premier på www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50. Kan det vara enklare?*