

# HÖSTGLIMTEN 2015

Man kan tycka att båtlivet är ganska konstant från år till år, men tittar man över en lite längre period så är det ändå mycket som förändrats. En del av det rör ekonomin. På 1970- och 1980-talen när antalet båtar exploderade var det rätt dyrt att köpa båt om man tar hänsyn till både pris och lånekostnader. Det i kombination med ett litet utbud av begagnade båtar ledde till att många av oss satsade på självbyggen eller halvfabrikat för att förverkliga vår dröm. De årliga kostnaderna för boj- eller bryggplats, markhyra på vintern m.m. var sedan oftast låga liksom gästhamnsavgifterna. Nu är det närmast tvärt om. En begagnad båt kan man skaffa sig till en riktigt låg kostnad, ja vissa kan man t.o.m. få gratis. Men sen börjar det kosta. Bryggplats, uppläggningsplats på vintern och mycket av utrustning kostar efter båtens storlek och inte efter värdet.



Många med äldre båtar står idag inför knepiga valsituationer. Hur ska man göra om inombordsmotorn rasar i en båt som är värd 60 tkr när motorbytet kostar 80? Inte blir båten värd 140 tkr sedan, kanske bara de 80 som motorbytet kostar. För många av de mindre familjebåtarna från 70-talet kostar ett nytt segelställ mer än båtens värde. De flesta av oss har sett våra båtar rasa i värde de senaste åren. Ska man byta till en större båt så är ju ev. förlust på den nuvarande båten oftast lätt att bära då den man vill köpa troligen minskat än mer i värde. Värre är det naturligtvis för den som vill lämna båtlivet eller som tänker köpa nytt. Finns det som nu fler båtar till salu än det finns köpare till så sjunker naturligtvis priserna och vissa båtar blir närmast osäljbara. Även om det kan svida att se fullt brukbara båtar skrotas så är det nog en positiv utveckling med ökad utskrotning och därmed positivt med de initiativ som tagits för att möjliggöra skrotning på olika platser i landet.

Idag ligger många båtar år efter år och förfaller på olika båtuppläggningsplatser. Kan de skrotas på ett professionellt sätt så är det ytterligare ett steg på vägen mot ett mer miljöanpassat båtliv. Inom just miljöområdet har det hänt rätt mycket om vi jämför med båtlivet under senare delen av 1900-talet. Nu har årets nyheter inom det området testats. Jag byggde i våras, som så många andra, om installationen för toatanken i båten för däckstömning. Lite trevligt pyssel efter visst tankearbete som gav bra resultat. Många har i båttidningar klagat över tömningsanordningarna och min erfarenhet är begränsad. Men tömningsanordningen i Arkösund, som är den enda jag testat, fungerade i alla fall perfekt för mig. Ingen kö och bra funktion. Andra medlemmar som använder sina båttoaletter mer och som besökt andra anläggningar har kanske andra erfarenheter. Vid upptagningen var det sedan dags för nästa nyhet, spolplattan på Herstaberg. Även den hanteringen fungerade bra även om det finns en uppenbar nackdel med försämrade logistik vid upptagningen. Slamkryparen är ju låst under tiden man spolrar av båten. Utvecklingen inom miljöområdet fortskrider. Förhoppningsvis fortsätter utvecklingen mot mindre miljöskadliga bottenfärger som ändå är effektiva. De som idag är tillåtna i vårt område fungerar enligt min erfarenhet bra. Det gäller även de år vi tagit båten till Bohuskusten. Är man bara där för någon månads semestersegling så verkar ostkustfärgen duga även i saltvatten.

Ja, det finns mycket att fundera på som båtägare. Då är det mycket värdefullt att vara med i ett sällskap som BSS och snabbt kunna hitta likasinnade och sådana som är mer erfarna om man funderar över något. Kanske har du något renoveringsprojekt på gång eller så funderar du över något nytt tillbehör. Sannolikheten är då stor att någon annan redan har erfarenhet och kan bidra med tips och idéer. Att komma på olika sammankomster som höst- och vårmöte, klubbaftnar m.m. är ett bra sätt att lära känna andra medlemmar och få till sådana kontakter.

Det gläder mig som ordförande att se alla engagerade medlemmar. Att se juniorer och deras ledare i aktion ute vid Lindö är alltid härligt liksom att se barnfamiljer njuta av att vara på Snedskär. Ibland talar vi om att vi har en hög medelålder i BSS och det är sant men det finns också en positiv sida av det myntet. Tänk att så många idag är aktiva och seglar både 10 och 15 år efter sin pensionering. Det var inte vanligt på 1970-talet.

För nästan alla oss som är medlemmar i BSS har havet och skärgården en stor lockelse. Vi reagerar positivt på orden. Vi har härliga minnen och ljuvliga drömmar om det. Vilken kontrast till många som nu kommit som flyktingar till Sverige och som tankemässigt kopplar ordet hav till en skräckupplevelse på Medelhavet. Kan den skräcken försvinna? Kanske kan vi tillsammans med andra föreningar som ägnar sig åt båt- och vattensport göra något framöver för att hjälpa några att bli av med den skräcken och istället så småningom kunna se vatten och hav som något positivt, ja kanske t.o.m. lära sig att både älska och respektera det som vi gör. Jag hoppas det. Den gamla sanningen att ingen kan göra allt men alla kan göra något gäller också här.

*Daniel Johansson*  
ordförande

---

## ***Juniorglimten hösten 2015***

Hej alla jolleseglare !

Då är vi snart inne i november, så det är dags för Höstglimten igen. Vi har avslutat seglingssäsongen och hade båtupptagning och höstputs på båtarna helgen 17-18/10. Som vanligt vill jag framföra ett stort tack alla som var med och hjälpte till både före och under helgen, jobbet flöt på mycket bra ! Nu återstår att rulla in båtarna för de som hyrt inneplatser under vintern. Vi har bra beläggning i år också, så det blir en liten extraslant till juniorsektionen.

Torsdagsseglingar och Efterskolanläger har genomförts som vanligt i år också. Vi hade många med på lägret och ett uppskattat gäng tränare under ledning av Albin Boman.

Torsdagsseglingarna har letts av Jens Kufver, och vi kör aktiviteterna helt integrerat med NSK som tidigare. Vi har också ett bra utbyte med LJS för jolleträning, några av våra seglare åker till Linköping ibland och deltar i deras aktiviteter.

Vi hade vår Ostcup helgen den 30-31/5. I år var vi lite färre seglare än tidigare år, elitseglarna valde att åka till Oxelösund där fältet var större och konkurrensen tuffare. Glädjande nog hade vi tre nya E-jolleseglare med från klubben, kul att se flera E-Jollar på Pampus igen !

Förutom den egna tävlingen har vi också deltagit som funktionärer i Waldemarsviks SK:s WOR-regatta, det har alltså varit ett givande samarbete på jollesidan i Östergötland även under säsongen 2015.

På elitsidan fortsätter Albin med sin satsning i 49-er och presterade bra i Danska Mästerskapen. Wille är Sverigeetta i Laser Radial, han har legat på topp hela året. Hanna och Lisa Ericsson fortsätter sin tuffa satsning i 49-er FX mot OS i Rio 2016. Deras bästa resultat i år är en tredjeplats på för-OS i Rio och seger i tuff konkurrens i Danska mästerskapen. Nu fortsätter träningen under november och december på Nya Zeeland, i januari/februari 2016 blir det världscup i Miami och VM i Clearwater på Florida. Vi håller tummarna att det håller ända fram till OS i Rio i augusti 2016.!!

Joel Lindquist har presterat bra i sin Optimistjolle, nu är det dags att ta steget upp i nästa klass, och det ser ut att bli både E-Jolle och Laser Radial ! Love Kuvfer fortsätter att utvecklas som Optimistjolleseglare, och syrran Smilla kommer bra. Kul också att se tredje generationen Kostmann seglandes – Ebba är på gång !

Våra lite äldre jolleseglare har också visat framfötterna i år, Jonas Kostmann tog silver i Laser på Master SM, och Christian Delen kom på en hedrande tolfte plats.

Tack igen till alla härliga juniorer som har varit med i vår verksamhet, tack alla föräldrar och alla övriga som ställer upp och deltar i våra aktiviteter med allt som behövs för att hålla igång våra träningar och kappseglingar, ni är guld värda !

Jag säger som avslutning som vanligt – berätta för syskon, kusiner, kompisar, klasskamrater och grannar hur kul det är att segla, och välkomna allihopa till Lindö igen till våren 2016 när vi drar igång i slutet av april – vi vill se ännu fler segel på Pampusfjärden !

Varma hälsningar från juniorordföranden Pelle

[klingaper@gmail.com](mailto:klingaper@gmail.com)

mobil 070-591 14 10

Hemsida [www.bravikensss.se](http://www.bravikensss.se) – klicka er fram till juniorsidan

## Snedskär



Så har det åter blivit dags att summera sommaren på Snedskär. Tyvärr blev sommaren ur vädersynpunkt inte den bästa, men vi hoppas att alla ändå har fått möjlighet till fina båtfärder.

Som vi informerat om tidigare har nya regler för sophantering inneburit att vi planerar för en brygga för sopbåten i viken på andra sidan ön. När detta skrivs har vi ännu inte fått besked om vår begäran om dispens. Kommunen har godkänt vår ansökan men beslutet skall prövas av Länsstyrelsen. Förhoppningsvis kommer vi att få en dispens och ha en ny brygga klar till nästa säsong.

Antalet gästande båtar har varit färre i år än de närmast föregående åren, en förklaring är givetvis vädret som inneburit att det varit färre båtturister i vårt område.

I förra Glimten önskade vi att de som förvarar saker i förrådet skulle ta bort sina personliga saker. Givetvis får man förvara segelutrustning till de jollar som man använder. Under arbetsdagarna nästa år kommer förrådet att tömmas och var och en får märka upp det som man önskar ha kvar av segelutrustning till sina jollar. Det som är kvar sista arbetsdagen utan ägare kommer att läggas på parkeringen fram till hösten så som vi gjorde med jollarna. Vid stängningen nästa höst kommer det som inte tagits omhand att köras bort.

Våra planer på att ordna landanslutningen för brygga B har flyttats till 2017.

Som ni säkert noterat, så har avsaknaden de sista åren av betande kor på strandängarna inneburit att det blivit mycket sly och växtlighet. Den äng som vi använt vid midsommarfirandet riskerar att snart vara igenväxt. Vi kommer att med berörda markägare ta upp om vad vi kan få göra för att hålla landskapet öppet inom de områden som vi berörs av.

Trots att midsommaraftonen var blöt (regn alltså) var det många som var med och firade den på Snedskär. Som framgår av ovanstående bild finns det gott hopp om framtida seglare på Snedskär.

Årets kappsegling lockade trots vädret många båtar där kappseglingsansvariga fortsatte med att bjuda besättningarna på potatis och sill efter tävlingen, vilket uppskattades.

Även årets kräftskaiva var välbesökt och det var varken väder eller myggproblem i år.

Ni som inte varit med på de HLR utbildningar som BSS haft och skulle vilja vara med på en sådan utbildning kan få möjlighet till detta till våren. Om det blir tillräckligt många intresserade inom BSS kommer en sådan utbildning att genomföras.

För styrelsen sektion Snedskär

Roy Kannerstål

---

## **Varvsektionen**

### **Lindöbryggan**

Även i år var Lindöbryggan uthyrd till sista plats under säsongen och till detta kommer ett relativt stort antal korttidsuthyrningar, samma grad som 2014.

Nu har vi ett par platser lediga till kommande säsong, hugade spekulanter kan höra av sig till [brautigam.stefan@gmail.com](mailto:brautigam.stefan@gmail.com)

Under säsongen fick vi påhållningar av personer som inte var inbjudna, vilket renderade i skadegörelse på ett antal båtar. Båtägarna har uppmanats att polisanmäla händelserna och föreningen har i samtal med kommunen framfört uppfattningen att vi önskar effektivare låsning av bryggan. Trots upprepade påstötningar och löfte om åtgärd har kommunen ännu inte fyllt ut vid grindstaketet. Det skulle tillsammans med en förlängning av staketet något försvåra objudna gäster att nattetid ge sig ut på bryggan. Vi fortsätter att bearbeta kommunrepresentanterna.

Vi får hoppas att vi får tid till den planerade förbättringen av vattenförsörjningen under tiden fram till sjösättningsdagarna.

Ett irritationsmoment har varit det stora antal fjäderfä som utan vår tillåtelse har beträtt bryggans yttre delar och skapat nära nog ett svårforcerat jordbrukslandskap på plankorna. Finns det någon bra idé hur man minskar antalet fågelbesök, så hör av er. Vi har fått förslag om någon tråd man kan spanna längs bryggan. Bara inte båtägarna själva fastnar, druttar i och förorenar vattnet.

En påminnelse om vikten att ni som har bryggplatser meddelar varvsektionen när ni inte använder platsen så att vi serva medlemmar med korttidsplatser samt hålla ner kostnaden.

### **Herstaberget**

Vi kommer inte undan, vintern kommer att överraska oss, liksom alla tidigare år med snö och kyla. Det är tur att de flesta vid det här laget har fått sitt på det torra, när det gäller båtarna.

Upptagningarna med den nya spolplattan försenade och fördyrade verksamheten, men vad gör vi inte för att få en förbättrad miljö.

De gemensamma tillfällena för torrsättning var fullbokade och genomfördes utan större missöden. Arbetet med en extra högtryckstvätt var dock ett misslyckat experiment, då elmatningen till den nya borden vid spolplattan var underdimensionerad. Detta gjorde att säkringen löser när inte tvättens motor får tillräckligt matning vid start.

Beläggningen på området är bra, då de flesta platser är belagda av föreningens medlemmar.

En del omflyttningar p.g.a. båtbyten, båthusbyggen, nya medlemmar och några uppsagda platser strulade till verksamheten, hoppas ni har tålamod med några småmissar (och någon större) i logistiken.

Nu till det viktigaste. Enligt: ***"Ordningsregler Herstabergs Båtuppläggningsplats"*** skall pallning och täckningsmateriel vara märkt med båtägarens namn och helst även med telefonnummer. Detta för att snabbt kunna meddela om det händer något under vintern.

Vi har också ansvar för att ordningen runt båtarna och täckningen är i hyfsat skick.

Ligger det grövre skräp på området, tala om detta så ordnar vi borttransport.

Varvsektionen

Stefan Bräutigam

---

## ***Fastighetssektionen***

Vi fortsätter med uthyrningen av klubblokalen, och vår administratör Calle Hellström arbetar mycket flitigt med visningar och bokningar. Vi har en fortsatt bra efterfrågan på lokalen.

Vi hänvisar till hemsidan, där finns det mer information om uthyrningen. Tveka inte att höra av er när det närmar sig fest för lite större sällskap - berätta gärna för vänner och bekanta om vårt klubbhus, sen ringer ni eller mailar till Calle och bokar !

I år har vi målat reparerat och målat fasaden på klubblokalen vilket ytterligare förbättrar intrycket av lokalen utifrån. I övrigt har vi inte gjort några större insatser, men det finns ett fortsatt behov av förbättringar inomhus och komplettering/utbyte av möbler .m.m. Vi har inte hört så mycket nytt i "Lindöfrågan", vi inväntar vidare besked, kommunens planer är styrande för hur mycket vi satsar på reparationer och underhåll av lokalen.

Vi har haft en hel del ovälkommet besök i klubblokalen i år, två inbrott under samma vecka i januari med glaskross, förstörda altandörrar och allmänt tillstökat. Mitt i sommaren hade vi ytterligare ett inbrott med sönderslaget glas och förstörelse i kansliet. Vi har ju inga värdefulla saker att stjäla, men det finns tydligen personer "därute" som njuter av att sabotera. Vi ber våra klubbmedlemmar att hålla ögon och öron öppna och säga till om ni ser personer som inte verkar höra hemma på vårt område. Prata gärna med dem och kolla vad de har för sig. Vi kan inte hindra någon att röra sig på området, men vi kan visa att vi är observanta och bryr oss.

För gräsklippning och skötsel av vårt grönområde har vi även under säsongen 2015 haft hjälp av Svante Roxström och hans elever, det fungerar mycket bra, och vi hoppas att vi kan fortsätta på samma sätt även säsongen 2016. Då är planen att börja med häcken mot Bråviksvägen !

Det finns fortfarande båtar (katamaraner !) som har stått nere mot vattnet väldigt länge utan att användas, vi hoppas att ägarna kommer och tar hand om sina dyrgripar så att de inte fortsätter att förstöras av väder och vind.

Vi har också ett antal släpvagnar och trailers som har ställts upp på vår parkering, några har stått mycket länge, andra under sommarsäsongen när tillhörande båtar ligger i vattnet. De får stå där efter överenskommelse med oss så länge ingen utomstående har några synpunkter, men vi vill ha skälig hyra för uppställningen. I år har vi "lappat" släpen och informerat om hyran: "Avgift per säsong (säsong är antingen sommar 1/5 – 30/10 eller vinter 1/11 – 30/4) är 500 kr. Avgiften betalas till Bråvikens SS Juniorsektion på bankgiro 473-7680", vilket har resulterat i att några har betalat och att några släp har flyttats. Det står dock ett stort schabrak kvar (en vagn byggd på ett lastbilschassi), ingen ägare har hört av sig – någon som vet vem det tillhör ?

Ni som har båtar/fordon kvar ute - hör av er och tala om vilka planer ni har för era ägodelar, märk dem med namn och telefonnummer så att vi kan nå er ! Ni är också hjärtligt välkomna att kontakta undertecknad, så löser vi uppställningsfrågan.

**Att bara parkera fordon och båtar på vårt område för längre tid utan tillstånd och betalning av hyra är inte ok. Om vi inte hör av ägarna kommer vi att tvingas planera för bortforsling !**

Vi har också några som har bokat och hyrt plats, det tycker vi är trevligt. Det är bra att medlemmar som vi känner rör sig på området då och då och kan hjälpa till med tillsynen.

Hälsningar

"Vaktmästarn" Pelle

[klingaper@gmail.com](mailto:klingaper@gmail.com)

mobil 070-591 14 10

# “Det är viktigt att allrisk och maskinskada ingår i båtförsäkringen”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Medlem i Margretelunds båtsällskap  
och Svenska Kryssarklubben.  
En av våra 247 000 delägare.



Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.  
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt från april är att både allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, ingår utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla. Dessutom har vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet.

Besök [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor