

HÖSTGLIMTEN 2016

När detta skrivs i slutet av oktober jobbar styrelsen med förslaget till budget för kommande år. Vi måste ha god kontroll på ekonomin så att vi både kan vidta snabba åtgärder vid akuta behov och satsa långsiktigt. Vilka intäkter kan vi få och var har vi de angelägnaste behoven av satsningar nu och på lite sikt när vi tittar på hela BSS?

Just nu är det lite vänteläge angående tänkbara lite större satsningar. Det beror bl.a. på oklarheterna kring framtiden i Lindö. Där pågår diskussioner mellan kommunen och de tre båtklubbarna BSS, BKK och NSK om olika alternativ.

Aktuella frågeställningar i budgetarbetet för 2017 och för den mer långsiktiga planeringen är bl.a.

- Vad behöver vi göra med klubbhuset för att

hålla det i stånd men utan att riskera att ha kastat pengar i sjön vid en ev. framtida förändring?

- Vilka nyanskaffningar behövs för att bibehålla och utveckla goda förutsättningar för våra juniorer?

- Vad behöver göras på Snedskär på lite sikt för att hamnen ska upplevas minst lika bra av framtidens medlemmar utifrån deras behov som den nu gör för dagens?



Om jag istället tittar bakåt så ser jag en härlig sommar. Jag hoppas att det är många av er som hade det lika skönt som jag även om alla inte kunde uppleva lyxen att segla så långt och länge som jag. Med hjälp av sparad semester kunde jag vara ute sju veckor i sträck. Göta kanal och Bohuskusten och sedan ett antal hamnar i Norge och Danmark hann vi med innan det var dags att runda Sveriges sydkust på hemvägen. Ibland var det knökfullt i hamnarna som på den danska ön Anholt mitt i Kattegatt som bilden visar. En härlig ö att besöka både för stämningen och naturen. Ibland fick vi vara helt ensamma. Vi brukar tala om Norge som vårt västra broderland men under en kortare del av vår segling hade vi istället Norge i öster och Sverige i väster och där var det väldigt gles med fritidsbåtar. Var hittar man detta? Jo längst i norr har Bohuslän faktiskt en östkust mot gränsfjorden Idefjorden. Där avviker såväl naturen som antalet båtar kraftigt mot den vanliga bilden av Bohuslän i juli.

Härliga hamnar och skärgårdar är en del av seglingen, att umgås med släkt och vänner är en annan. Svenska kryssarklubbens S:t Anna krets hade under sommaren en generationseskader. Ett riktigt

härligt initiativ. Hoppas att det upprepas framöver. Vi ägnade oss åt generationssegling på egen hand med barn och barnbarn i olika konstellationer under semestern. En vecka var alla fyra barnbarnen 3-8 år gamla med. Då var det livligt men också riktigt roligt.

Att det inte bara är vi själva som uppskattar våra anläggningar och vår verksamhet fick jag ett trevligt bevis för när vi gick Göta kanal. När vi låg i en gästhamn där kom en tysk fram och frågade om vi kom från Snedskär. De hade sett vår BSS-vimpel och var nu på väg till sitt sjätte besök till Snedskär. Att de också kom dit såg jag senare i gästboken där de skrivit en positiv kommentar om vår hamn.

För de flesta av oss är seglingen ett fritidsnöje men för andra blir det mer än så. Ingen har väl missat att en av våra medlemmar Hanna Klinga deltog i OS-seglingarna i Rio i somras. Vi hade unnat Hanna en bättre placering än hon nu fick, men prestationen att kvalificera sig till OS är väldigt imponerade. En förebild för alla juniorer i sällskapet men också för oss andra. Kom och lyssna till Hanna när hon berättar sin OS-satsning och sitt OS-deltagande i klubbhuset 2016-11-14 kl. 19.00.

Daniel Johansson
ordförande

Juniorglimten hösten 2016

Hej alla jolleseglare !

Då är vi snart inne i november, så det är dags för Höstglimten igen. Vi har avslutat seglingssäsongen och hade båtupptagning och höstputs på båtarna före, efter och under helgen 15-16/10. Som vanligt vill jag framföra ett stort tack alla som var med och hjälpte till både före, under och efter helgen, jobbet flöt på mycket bra ! Nu återstår att rulla in båtarna för de som hyrt inneplatser under vintern. Vi har bra beläggning i år också, så det blir en liten extraslant till juniorsektionen.

Torsdagsseglingar och Efterskolanläger har genomförts som vanligt i år också. Vi hade många med på lägret höll på lite längre i år, 10 dagar sammanlagt från den 13/6 till och med den 22/6. Vi hade ett härligt gäng tränare och ledare under ledning av Simon Wigge som uppskattades mycket av deltagarna. Gästspelare tränare för E-jollarna var Hanna och Emil Klinga, så här fick seglarna bra experttips..

Torsdagsseglingarna har letts av Jens Kufver, och vi kör aktiviteterna helt integrerat med NSK som tidigare. Vi har också ett bra utbyte med LJS för jolleträning, några av våra seglare åker till Linköping ibland och deltar i deras aktiviteter.

Vi hade vår Ostcup helgen den 28-29/5. Bra väder och fina seglingar. Vi kunde glädjas åt hemmasegrar i både Optimistjolle (Love Kufver) och E-Jolle (Jakob Källsholm).

På elitsidan satsar nu Jakob, Joel, Eric och Hannes vidare i sina E-Jollar och vi håller tummarna för bra resultat nästa seglingssäsong.

Hanna och Lisa Ericsson kvalificerade sig till OS i Rio och tränade hårt och seglade bra under våren med seger i världscupen i Hyeres som bästa resultat. OS i Rio blev en tuff tävling där de inte nådde ända fram, de slutade på en elfte plats. De hade högre ambitioner än så, men är förstås ändå nöjda med att de kom med till Rio, en erfarenhet som vi hoppas leder vidare i nya seglingsäventyr.

Syskonen Love, Smilla och Nova Kufver har framtiden för sig i segling, vi hoppas att de satsar vidare på kappsegling näst säsong.

Vi har också många nya unga seglare som har varit med på Efterskolanseglingarna och torsdagsseglingarna, det är härligt att se alla glad miner ute på vattnet, det lovar gott för framtiden !

Tack igen till alla härliga juniorer som har varit med i vår verksamhet, tack alla föräldrar och alla övriga som ställer upp och deltar i våra aktiviteter med allt som behövs för att hålla igång våra träningar och kappseglingar, ni är guld värda !

Jag säger som avslutning som vanligt – berätta för syskon, kusiner, kompisar, klasskamrater och grannar hur kul det är att segla, och välkomna allihopa till Lindö igen till våren 2017 när vi drar igång i slutet av april – vi vill se ännu fler segel på Pampusfjärden !

Varma hälsningar från juniorordföranden Pelle

klingaper@gmail.com

mobil 070-591 14 10

Hemsida www.bravikensss.se – klicka er fram till juniorsidan

Höstglimten 2016, Fastighetssektionen

Vi fortsätter med uthyrningen av klubblokalen, och vår administratör Calle Hellström arbetar mycket flitigt med visningar och bokningar. Vi har en fortsatt bra efterfrågan på lokalen.

Vi hänvisar till hemsidan, där finns det mer information om uthyrningen. Tveka inte att höra av er när det närmar sig fest för lite större sällskap - berätta gärna för vänner och bekanta om vårt klubbhus, sen ringer ni eller mailar till Calle och bokar !

I år har vi bytt vitvaror i köket och äntligen skaffat nya stolar till klubblokalen. Vi kommer att jobba vidare med förbättringar inomhus och fortsatta kompletteringar. Vi hoppas också att vi får potthålen i asfalten på infarten lagade innan snön kommer.

Det har varit relativt lugnt på vårt område i år, vi har haft några som roat sig med att skjuta med luftgevär på ett fönster i rundeln, och slagit sönder några rutor på baksidan av båthallen. Vi ber våra klubbmedlemmar att hålla ögon och öron öppna och säga till om ni ser personer som inte verkar höra hemma på vårt område. Prata gärna med dem och kolla vad de har för sig. Vi kan inte hindra någon att röra sig på området, men vi kan visa att vi är observanta och bryr oss.

För gräsklippning och skötsel av vårt grönområde har vi även under säsongen 2016 haft hjälp av Svante Roxström och hans elever, det fungerar mycket bra, och vi hoppas att vi kan fortsätta på samma sätt även säsongen 2017.

Det finns fortfarande båtar (katamaraner !) som har stått nere mot vattnet väldigt länge utan att användas, vi hoppas att ägarna kommer och tar hand om sina dyrgripar så att de inte fortsätter att förstöras av väder och vind.

Vi har också ett antal släpvagnar och trailers som har ställts upp på våra parkeringsytor. De får stå där efter överenskommelse med oss så länge ingen utomstående har några synpunkter, men vi vill ha skälig hyra för uppställningen. Avgift per säsong (säsong är antingen sommar 1/5 – 30/10 eller vinter 1/11 – 30/4) är 500 kr. Avgiften betalas till Bråvikens SS Juniorsektion på bankgiro 473-7680.

Ni som har båtar/fordon kvar ute - hör av er och tala om vilka planer ni har för era ägodelar, märk dem med namn och telefonnummer så att vi kan nå er ! Ni är också hjärtligt välkomna att kontakta undertecknad, så löser vi uppställningsfrågan.

Att bara parkera fordon och båtar på vårt område för längre tid utan tillstånd och betalning av hyra är inte ok. Om vi inte hör av ägarna kommer vi att tvingas planera för bortforsling !

Vi har också några som har bokat och hyr plats, det tycker vi är trevligt. Det är bra att medlemmar som vi känner rör sig på området då och då och kan hjälpa till med tillsynen.

Hälsningar

"Vaktmästarn" Pelle

klingaper@gmail.com, mobil 070-591 14 10

Varvsektionen

Inlaga till Glimten hösten 2016

Lindöbryggan

Ytterligare en säsong till handlingen. Bryggan var även i år så gott som fullt uthyrd med dessutom ett antal korttidsuthyrningar, ungefär som tidigare år. Glöm inte att tydligt meddela när ni lämnar bryggan för en kortare eller längre tid, så vi kan korttidsuthyra. För det mesta sker det på ett bra sätt. Det är ett grannlaga arbete att få ihop logistiken på korttiduthyrning och platsförfrågan under semesterseglingen, det blir gärna uppgifter noterade på baksidan av blöta gästhamnskvitton eller i värsta fallen på sjökorten.

Arbetet med att förbättra säkerheten på bryggan tog ett steg framåt, tyvärr också två steg bakåt, när staketföretaget förbättrade markfästena men fyllde marken med så mycket grus att det trots en liten förlängning av staketet gick att gå torrskodd runt staketet. Vi provar med ytterligare förlängning av staketet till nästa säsong.

Vattenförsörjningen har vad vi ser använts och fungerar, åtminstone har vattnet använts för att spola bort fågelspillningen på yttre delen av bryggan. Vi har fått lite förslag på åtgärder för att minska fågelbesöken, allt från flygande drakar och ugglor i plast med lysande ögon till att hänga upp lite nyskjutna fågellik i stänger vilket skulle vara varnande exempel på hur landning på bryggan slutar.... Kanske blir det en uggla nästa säsong.

Medlemmar som eventuellt inte önskar utnyttja sin plats nästa säsong uppmanar vi att meddela detta i så god tid som möjligt.

Herstaberget

Det är uppenbart och oundvikligt att vi närmar oss en vinterperiod då våra klenoder platsar bättre på land än med sönderfrysta genomföringar i vattnet. På Herstaberget har vi nu fyllt upp området med

något fler båtar än förra året. Liksom förra året gick det med några undantag bra, det fordrades lite omflyttningar på några ställen bl.a. p.g.a. att en del medlemmar inte nöjer sig med normalstora båtar utan byter till längre och bredare historier och andra vill ha båtarna inomhus i skjul. Skjulen vill vi lägga så att dom hamnar i en rad då det annars blir svårhanterat att ändra platsbredder i närheten vid förändring av båtbestånden.

De gemensamma upptagningstillfällena var välbokade, endast vid ett tillfälle var det inte fulltecknat, å andra sidan var det överbokat (med Dicks godkännande) vid några tillfällen.

Hoppas att uppmaningen (ordern) att tydligt märka båtplatserna, med namn, tel.nr. och gärna båttyp, har trängt igenom och blivit åtgärdad.

Varvsektionen

Stefan Bräutigam

Snedskär

Utsikt från utsiktstornet i Stendörren



När jag skriver detta kommer allt det regn som vi behövt tidigare i sommar. 5 grader i luften.

Detta är det sista inlägget i Glimten som görs av mig. Jag lämnar nu styrelsen för BSS och Snedskär.

Det är tveksamt om Birgitta och jag kommer att fortsätta segla i framtiden. Jag hoppas att det blir så men det ser just nu mörkt ut.

Tack till styrelsemedlemmarna för Snedskär för ett bra jobb, lycka till i framtiden.

Positiva erfarenheter:

Vi har i stort genomfört de verksamhetsplaner som vi fastställt för varje verksamhetsår.

Vi har ännu inte fullföljt hur vi skall ta hand om sopheringen. Hanteringen av denna fråga har tagit mycket kraft och tid för styrelsen. Vi räknar med att ta ett styrelsebeslut inför nästa års verksamhetsplan om hur vi skall gå vidare.

Ett ökat deltagande med familjer med barn har gjort att föreningen föryngrats.

Negativa erfarenheter:

Vi har samma utveckling i BSS som andra föreningar. Föreningslivet förändras så att man inte engagerar sig i klubben utan mer ser det som att man betalar för sig och att någon annan gör jobbet.

Det behövs en återgång till den tidigare klubbandan då alla engagerade sig och kände ett ansvar för klubbens framtid.

Det är inte så att några få skall göra allt jobb utan alla måste engagera sig.

Även om det kan bli bättre även hos oss så är Snedskärsektionen jämfört med andra föreningar ett föredöme, men vi kan bli ännu bättre.

Alla måste räkna med att någon gång vara med i styrelsen, anmäl ditt intresse till valberedningen.

Kom med färdiga förslag och motioner på våra Snedskärsmöten om hur vi skall utvecklas som klubb.

För Styrelsen Sektion Snedskär

Roy Kannerstål

"Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor."

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Du får del av Svenska Sjös överskott genom direkt bonus på nästkommande års premie och din båtklubb får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**
Båtförsäkring på mina villkor

