

HÖSTGLIMTEN 2017

Nu i novembermörkret känns sommaren lite avlägsen men jag hämtar gärna, bl.a. med hjälp av loggboken, näring ur härliga sommarminnen när båten ligger på land. Årets sommar blev lite märklig. Varken badbyxor, shorts eller regnkläder blev använda särskilt ofta. Det blev nästan inga riktiga högsommar dagar men däremot mycket regnfattigt åtminstone under de normala semesterveckorna. De som seglade senare på säsongen fick det lite blötare.

En tjuvning med segling är den stora variationen. Ibland soligt och varmt, ibland regnigt och kallt, vissa dagar knappt styrfart i närmast obefintlig vind och andra dagar blåsigt med god fart och med lite olika grad av njutning för de flesta beroende på med- eller motvind. Men jag njuter också av variationen av antal båtar till sjöss och i hamnar och antal personer ombord. Att vissa dagar få ligga i en hamn med hundratals båtar och massor av människor som bilden i förra årets höstglimt från Anholt visade och att andra dagar få ligga helt ensam två dygn i sträck som när jag tog bilden intill på en ö söder om Oskarshamn i somras.



När det gäller verksamheten inom sällskapet så finns det mycket att glädjas åt. Aktiva funktionärer i våra sektioner bidrar till ett bra båtliv för alla oss medlemmar och till att vi får de intäkter som behövs för den omfattande verksamheten. Och viktigast av allt, att så många medlemmar är aktiva i våra olika verksamheter.

Vi gläds åt att så många är medlemmar år efter år och vi gläds åt nya medlemmar i olika åldrar. Ett antal nya medlemmar kommer med varje år men något som definitivt inte inträffar varje år är att vi får en ny hedersmedlem. Men 2017 var det dags. Vid vårmötet kallades Rolf Alm till hedersmedlem för hans enastående insatser under många, många år på Snedskär. Alla vi som har båtplats på Snedskär har mycket att tacka Rolf för och även i övrigt har Rolf bidragit och bidrar fortfarande till såväl BSS utveckling som till att båtägare får ökad kompetens genom kursverksamhet. Rolf är en av två hedersmedlemmar i BSS, den andre är Alvar Larsson grundaren av Alvarbåtar som för ca 50 år sedan som bl.a. instruktör för självbygge av jollar hade en stor del i att BSS blev en förening med många jolleseglare.

Nu närmar sig vintern, en tid för planering och förberedelser för nästa båtsäsong såväl för BSS som segelsällskap som för oss som enskilda båtägare. Tisdagen 2017-11-28 kl. 19.00 har vi vårt höstmöte i klubblokalen på Lindö. Jag hoppas att många av er kommer dit för att bidra med tankar och för att delta i beslutsfattandet gällande bl.a. budget för 2018 och val av funktionärer samt för trivsamt umgänge med andra medlemmar.

Daniel Johansson
ordförande

Snedskär

Då är åter en sommar till ända – vi är många som undrar var den tog vägen? Stora fördelen i år är att det inte var någon alglomning att tala om då det högsta vattentemperatur jag uppmätte var hela 17 grader.



Den till största delen nya styrelsen tackar för vårt första år som ansvariga för att hålla ihop verksamheten på Snedskär. Jag hoppas att alla har fått fina seglingar och att alla tycker att det har fungerat hyfsat på Snedskär. Alla platser har varit uthyrda under säsongen och vi har en kö för platser. Detta visar att Snedskär är ett populärt och attraktivt ställe.

Året började med ett rekordhögvatten med is som bröt loss de landfasta byggdelarna och gick hårt åt C-bryggan. Det mesta av problemen löstes av Jan-Erik med medhjälpare redan före arbetsdagarna. Och resten fixades under arbetsdagarna.

Vi har monterat upp räddningsstegar på bryggorna för att kunna hjälpa upp personer som trillar i mellan y-bommarna.

Enn annan sak som visar att Snedskär är populärt är att bastukaminen har börjat sjunga på sista versen, bland annat har ask luckan rostet fast och ett byte får diskuteras.

Även om det är ny regi av hamnen i Arkösund så är Snedskär populär som gästhamn och besöken har legat på ungefär samma nivå som tidigare år.

Mats Lindberg

Juniorglimten hösten 2017

Hej alla jolleseglare !

November igen, så fort tiden går! Alltså är det dags för Höstglimten igen. Vi har avslutat seglingssäsongen och hade båtupptagning och höstputs på båtarna den 15/10. Vi var inte så många som vanligt i år, men styrkan som var på plats arbetade fokuserat och koncentrerat, så resultatet blev fantastiskt bra. Stort tack till er som var där! Nu återstår att rulla in några båtar till av de som hyrt inneplatser under vintern, besiktning av två trailrar, service på motorerna och beställning av lite reservdelar till jollarna och C 55-orna. Vi fick hem 2 nya Optimistjollar veckan före båtupptagningen, så till våren har vi 9 lånejollar. Vi hoppas att detta kommer att locka ännu fler barn till våra aktiviteter

Torsdagsseglingar och Efterskolanläger har genomförts som vanligt i år också. Vi hade många med på lägret, som genomfördes den 16/6 – 21/6. Det var friska vindar, så det blev mycket C 55-segling för barnen. Vi hade ett härligt gäng tränare och ledare som uppskattades mycket av deltagarna. Simon Wigge var ansvarig även i år, vi hoppas att han kommer tillbaka till våren 2018 !

Torsdagsseglingarna har letts av Jens Kufver, och vi kör aktiviteterna helt integrerat med NSK som tidigare. Vi har också ett bra utbyte med LJS för jolleträning, några av våra seglare åker till Linköping ibland och deltar i deras aktiviteter.

Vi hade vår Ostcup 2017 helgen den 3-4/6. Bra väder, kanske lite för svaga vindar, men fina seglingar. Vi kunde glädjas åt hemmaseger i Optimistjolle grön som vanns av Nova Kufver. Gästande klubbar (OXSS och LJS) tog segrarna i Optimistjolle blå och E-Jolle.

På elitsidan satsar nu Joel vidare som elev på seglarymnasiet, vi önskar honom lycka till och håller tummarna för bra resultat nästa seglingssäsong.

Hanna gör tillsammans med Julia Gross en ny satsning i 49er FX, vi håller tummarna för dem också. Satsningen börjar egentligen precis nu med träningsläger och båttrim i England, sedan bär det söderut till varmare breddgrader.

Vi har också många nya unga seglare som har varit med på Efterskolanseglingarna och torsdagsseglingarna, vi hoppas att många fortsätter 2018 och också lockar med fler unga seglare, det är härligt ute på vattnet !

Tack igen till alla härliga juniorer som har varit med i vår verksamhet, tack alla föräldrar och alla övriga som ställer upp och deltar i våra aktiviteter med allt som behövs för att hålla igång våra träningar och kappseglingar, ni är guld värda !

Jag säger som avslutning som vanligt – berätta för syskon, kusiner, kompisar, klasskamrater och grannar hur kul det är att segla, och välkomna allihopa till Lindö igen till våren 2018 när vi drar igång i slutet av april – vi vill se ännu fler segel på Pampusfjärden !

Varma hälsningar från juniorordföranden Pelle

klingaper@gmail.com, mobil 070-591 14 10 Hemsida www.juniorbravikensss.se

Höstglimten 2017, Fastighetssektionen

Vi fortsätter idogt med uthyrningen av klubblokalen, och vår administratör Calle Hellström arbetar mycket flitigt med visningar och bokningar. Tack vare bra hjälp med visning och koll av lokalen av Clas Pettersson har vi i år haft hyresgäster även under sommaren. Vi har haft en fortsatt bra efterfrågan på lokalen, även om det så här under senhösten blir lite lugnare,

Vi hänvisar till hemsidan, där finns det mer information om uthyrningen. Tveka inte att höra av er när det närmar sig fest för lite större sällskap - berätta gärna för vänner och bekanta om vårt klubbhus, sen ringer ni eller mailar till Calle och bokar !

I år har vi bytt gardiner i stora salen, vi tycker själva att det blev fräscht och fint. Vi kommer att jobba vidare med förbättringar inomhus och fortsatta kompletteringar.

Det har varit relativt lugnt på vårt område i år, vi har varit förskonade från skadegörelse. Vi ber våra klubbmedlemmar att hålla ögon och öron öppna och säga till om ni ser personer som inte verkar höra hemma på vårt område. Prata gärna med dem och kolla vad de har för sig. Vi kan inte hindra någon att röra sig på området, men vi kan visa att vi är observanta och bryr oss.

För gräsklippning och skötsel av vårt grönområde har vi haft fortsatt hjälp av Svante Roxström och hans elever även under 2017, gräset blev klippt så sent som idag (1/11). Det fungerar mycket bra, och vi hoppas förstås på en fortsättning säsongen 2018.

Det finns fortfarande båtar (katamaraner !) som har stått nere mot vattnet väldigt länge utan att användas, vi hoppas att ägarna kommer och tar hand om sina dyrgripar så att de inte fortsätter att förstöras av väder och vind.

Vi har också några släpvagnar och trailers som har ställts upp på våra parkeringsytor. De får stå där efter överenskommelse med oss så länge ingen utomstående har några synpunkter, men vi vill ha skälig hyra för uppställningen. Avgift per säsong (säsong är antingen sommar 1/5 – 30/9 eller vinter 1/10 – 30/4) är 500 kr. Avgiften betalas till Bråvikens SS Juniorsektion på bankgiro 473-7680.

Ni som har båtar/fordon kvar ute - hör av er och tala om vilka planer ni har för era ägodelar, märk dem med namn och telefonnummer så att vi kan nå er ! Ni är också hjärtligt välkomna att kontakta undertecknad, så löser vi uppställningsfrågan.

Att bara parkera fordon och båtar på vårt område för längre tid utan tillstånd och betalning av hyra är inte ok. Om vi inte hör av ägarna kommer vi att tvingas planera för bortforsling !

Vi har också några som har bokat och hyr plats, det tycker vi är trevligt. Det är bra att medlemmar som vi känner rör sig på området då och då och kan hjälpa till med tillsynen.

Hälsningar

"Vaktmästarn" Pelle

klingaper@gmail.com, mobil 070-591 14 10

VARVSEKTIONEN

HERSTABERG

Så var det dags igen, några rader i höstglimten från varvsektionen. Efter en konstig sommar med avsaknad av högtryck och värmebölja men med mycket vind, var det dags att få båtarna på land på Herstaberg, det var ovanligt många förflyttningar p.g.a. nya båtar som skulle in på området och medlemmar som skaffat större båt, några medlemmar har lämnat seglandet och sålt båten. Vi fick omorganisera/flytta ca 20 båtar. Dick har visat stort tålamod med mina felmätningar mm och varit behjälplig med att organisera ordningen på området. Slutresultatet blev att det är ungefär lika många båtar på vårt område som tidigare år ca 105 st och vi har några lediga platser.

Ni som nu är ute och tittar till era flytetyg på land kolla runt lite hur det ser ut, passa på att städa runt båten, brännbart trä placeras i häcken mellan kvareter 3 och 4 övrigt skräp går att sortera och forsla bort till containern vid marinan.

Som tidigare år ber (beordrar) vi alla Herstabergliggare att tydligt märka sina uppläggningsplatser med namn, telefonnummer och helst båttyp så att man kan se det från kvartersvägen. En del båtägare har mycket tydlig skylt snyggt monterad men tyvärr har texten försvunnit under påverkan av regn och sol. Ta det nu som ett vinterprojekt att skapa en ny märkning som dessutom kan vara kvar på pallning/vagga/stöttor efter sjösättning i vår (SMHI utlovar vår fram i april maj).

LINDÖBRYGGAN

Bryggan har varit välbelagd så gott som alla platser har varit uthyrda under säsongen och vi har fått meddelande om tillfälligt lediga platser vilka hyrts ut som korttidsplatser till "behövande" medlemmar, detta har resulterat i att vi har kunnat hålla ett hyfsat pris på hyran.

Några har efterfrågat möjligheten att dra ut eluttag på bryggan, här kanske det är aktuellt att gå ut med en enkät till medlemmarna för att kontrollera önskemålen. Återkommer i ärendet, men hör gärna av er om det finns idéer.

Fågelspillningen på yttre delen är ganska irriterande och den uppsatta ugglan verkar lite slö och håller inte riktigt uppsikt, det förvånar mig att den fått vara kvar utan att ha blivit ikastad eller saboterad av de tillfälliga objudna besökarna som tyvärr ibland beträder bryggan. Det kanske blir en sån där flygande rovfågel i snöre på pinne till nästa säsong.

För att underlätta organisationen och planeringen av bryggan inför kommande säsong är vi tacksamma om vi får tidigt besked om man vet att man **inte** är intresserad av att behålla platsen inför nästa säsong.

Stefan Bräutigam

BSS varvsektionen

Fastnet Race 2017 med Foxy Lady

Norrköpingsbåten Foxy Lady med Rickard Bergkvist som skeppare deltog i 2017 års upplaga av Fastnet Race, en av världens mest prestigefyllda havskappseglingar. Resultatet blev en 12:e plats i startgrupp två med 64 startande båtar i storlekar runt 40 fot. Fastnet Race är en havskappsegling på 605 M i Engelska kanalen och Irländska sjön som seglas vartannat år. I årets race deltog 362 båtar, allt från stora maxi racers runt 100 fot och trimaraner till mindre båtar strax över 30 fot. Samtliga sju Volvo 65:or som startar jorden runt nu på hösten 2017 var med tillsammans med nio IMOCA 60:or och 24 Class 40. Klassen för doublehanded fortsatte att växa och lockade denna gång nästan 60 startande båtar. Som helhet blev detta en mycket lyckad kampanj för Foxy Lady med många fina upplevelser. Stort tack till alla som hjälpt till med olika delar från förberedelser till hjälp med transportsegling och annan logistik och stort tack för all peppning under hela resan. Ett särskilt tack till våra sponsorer; Skeppa Marin, Din Lina, North Sails, Helly Hansen och Francks Kylindustri.

Besättning på Foxy Lady Fastnet Race 2017



Rickard Bergkvist, rorsman, skeppare och ägare

Joakim Langner, väder, strategi och taktik

Joakim Marklund, rorsman och storsegeltrim

Claes Falk, rorsman och segeltrim

Dan Eriksson, segeltrim och läkare

Rikard Wallin, navigation, väder och strategi

Mattias Knutsson, segeltrim

Jan Aspdahl, fördäck och segeltrim

Lars Svanström, fördäck, segeltrim och proviant

Besättningen var indelad i tre lag som roterade i tvåtimmarspass med en rorsman i varje lag.

Förberedelser och logistik

Tankarna på att ställa upp i Fastnet Race formades under hösten 2016. Några i besättningen som brukar segla med Foxy Lady hade seglat Fastnet tidigare på andra båtar så det fanns erfarenheter att bygga på. Den slutliga besättningslistan spikades innan nyår och efter att vi fått en plats i seglingen bekräftad i början av februari kunde detaljplaneringen sättas igång. Fastnet Race är en segling i kategori 2 enligt Offshore Racing Council (ORC) vilket innebär högre krav på säkerhet ombord och certifieringar för besättningen än vad som normalt behövs i svenska vatten. Besättningen måste också kvalificera sig genom att segla en havskappsegling tillsammans under samma säsong som Fastnet. ÅF Gotland Runt räknas som kvalificering och planerades in som förberedelse.

På Foxy Lady gjordes flera anpassningar till kategori två såsom extra länspump, ny nödsändare (EPIRB), ny plotter med man överbordfunktion i sittbrunnen och nya livbojar. Personliga AIS-transpondrar inskaffades till samtliga ombord tillsammans med ett antal nya flytvästar. Tillsammans med North Sails gjordes en grundlig analys av vilka justeringar i segelföring och vikt på båten som skulle vara lämpliga för mätregeln IRC som är den som används i Fastnet Race. Det resulterade i en ny lättvindsgenua, en reacher för lite öppnare bogar och ett stagesegel för användning tillsammans med spinnaker på undanvind. Efter att skepparn skörat allroundspinnakern i samband med Seapilot2Star så blev det en ny sådan också. Fallhornet för storseglet kompletterades med travare för att hålla mastliket på plats i likrännan i samband med revning av storen. Utöver detta gjordes ett antal större och mindre förbättringar av båten under våren. Utrustning för satellitkommunikation och nedladdning av väderdata hyrdes in och en extern mobilantenn monterades en bit upp på masten för att få bättre täckning. Digitala sjökort och seglingsbeskrivningar för transportseglingen inköptes också.

Transportseglingen av båten delades upp i två etapper i varje riktning med Kiel och Gedser som plats för besättningsbyten. Seglingarna genomfördes i relativt lugnt tempo med tid för en del strandhugg på vägen. Vindarna var emellertid mestadels emot hela vägen till England så det var inga långa stopp. Förutom transporten av båten så krävdes transport av utrustning och segel. Detta löstes med en täckt släpvagn som kördes av några i besättningen till och från England. Basen för båten innan start i England var på Royal Southern Yacht Club i floden Hambles mynning och besättningen och de som följde med på transportseglingen bodde på B&B precis intill hamnen eller på RSYC. I Plymouth hade vi också bokat rum på ett B&B för alla efter målgång samt en säker placering för släpet under racet. Tack vare god planering fungerade all logistik utan problem och Foxy Lady var tillbaka i Arkösund i slutet av augusti, hel och fin efter nära 4000 M segling.



Kielkanalen

Kappseglingen

Själva racet genomfördes i typiska Fastnetförhållanden med mestadels motvind från starten i Cowes på the Solent, sundet mellan Isle of Wight och Engelska fastlandet, och västerut till Fastnet Rock utanför Irlands sydspets. Därefter undanvind tillbaka till målet i Plymouth. Hela racet tog strax över fyra dygn för IMX40:an Foxy Lady, varav två och ett halvt dygn upp till Fastnet Rock.

Starten gick i solsken och ca 20 knops vind från sydväst vilket innebar kryss med fock och full stor i starten. Starten sker alltid efter att strömmen har vänt västerut så det var drygt en knops medström i vår start som successivt ökade. Vi gjorde en bra start för styrbord på den vänstra tredjedelen av linjen även om vi blev lite låsta av en båt snett akterut i lovart som vi fick vänta på innan vi kunde slå till babord. Kryssen västerut på the Solent gick utan större problem och vi gjorde en stabil inledning och hängde med bra i toppen av vår startgrupp, IRC2. En fantastisk inledning på racet med de klassiska ingredienserna; solsken, kryss, mängder med båtar och tät racing med den ökande medströmmen som extra krydda.

Efter att vi lämnat the Solent vidtog en relativt skumpig kryss i ett drygt dygn bort mot Lands End. Framgång i Fastnet Race styrs mycket av hur väl man kan pricka passagen av de uddar som sticker ut från Englands sydkust. Det normala är att man undviker att gå nära uddarna om strömmen är emot eftersom det blir kraftigare ström nära land. Så som tidtabellen blev så var vi lite för sent ute för att kunna gå nära den andra udden Portland Bill. Tillsammans med de flesta andra i vår startgrupp gick vi därför ut en bit ut i kanalen. J/130:an Pintia från Frankrike, som till slut vann klassen, låg lite före i spåret och kunde därför gå helt nära Portland Bill och därmed redan tidigt i racet skaffa sig ett försprång. De gick även som enda båt i vår start nära den tredje udden Start Point.

Vi hade en fin segling under första natten i fullmåne och god sikt. Vinden avtog succesivt under det första dygnet och skulle efterhand lägga om mot nordväst. Själva omslaget kom på eftermiddagen dag två strax öster om Lands End. Här var toppen i startgruppen relativt hoptryckt. Vi låg emellertid lite närmre land och fastnade en stund i svaga vindar medan de tre toppbåtarna som låg någon sjömil längre ut i kanalen hade lite mer vind och kunde dra ifrån.

Sent på kvällen ökade vinden igen upp mot 20 knop från nordväst så efter att ha seglat med genua under större delen av dagen blev det byte till fock fram på natten. Fullmåne och god sikt även denna natt. Väster om Lands End ligger en stor trafiksepareringszon för yrkessjöfarten. Denna är hinder i banan och måste rundas. Vi valde att gå söder och väster om zonen tillsammans med de båtar som låg framför medan flera bakom oss valde att gå öster och norr om zonen. På kryssen över till Irland bar styrbordsbogen närmast mot märket och efter att ha seglat norrut för babord i några timmar upp mot norra änden av separeringszonen slog vi över till styrbord. Detta var ungefär i linje med ruttförslaget baserat på vädret från den amerikanska GFS-modellen.

Vi hängde med tätgruppen i vår start bra under resan över till Irland men analysen efter racet visade att vårt lite mer sydliga spår gjorde att vi tappade på slutet upp mot Fastnet Rock där vi fick göra några extra slag. De som gick norr om trafiksepareringszonen vid Lands End hade haft ett lite nordligare spår och en snabbare resa med mer vind. Precis i samband med rundningen av Fastnet Rock avtog vinden och det blev ett kort stopp. Under denna period trycktes fältet ihop en del så även om vi rundade som åttonde båt, tätt ihop med nummer sju och sex, kunde några långsammare båtar i startgruppen närma sig bakifrån. På beräknad tid låg vi nu på fjortonde plats.

Rundningen av Fastnet Rock skedde precis i gryningen med soluppgång och fint väder. Mycket båtar runt omkring, fina vyer och alla ombord som hade möjlighet ägnade sig åt fotografering och filmning. Spinnaker efter rundning i successivt ökande vind. Från denna punkt i seglingen hände det inte så mycket placeringsmässigt och vinden stod sig hela vägen in i mål förutom ett litet stopp strax innan Scillyöarna. Dock hade båtarna som rundade först mer vind och drog ifrån ytterligare. Bitvis under dag tre var det bra fart med spinnaker och långa surfar i medsjö. Tumlare hade vi sett runt båten under i stort sett hela seglingen från Lands End och de hade inga problem med att hänga med även i farter en bra bit över tio knop.



Rundning av Fastnet Rock i gryningen

Den fjärde dagen var det en lång sträckbog från Scillyöarna in mot Plymouth. En sträcka på över 100 M. Här hade vi god nytta av den nya reachern som gav bra fart. Reacher är ett segel som används på halvwind när det är för brant att sätta spinnaker och för öppet för att genuan ska få en bra form. Vinden växlade lite och en del av sträckan kunde vi bära spinnaker. Sista biten in mot mål hade vi en tät fajt med en J/122, med exakt samma mätetal, som vi förlorade mot med fyra sekunder precis på mållinjen. Samma båt hade rundat ett par minuter före vid Fastnet Rock. Vi tog två placeringar i totalen på hemresan och slutade på tolfte plats. Vårt mål hade varit topp tio så inte riktigt så bra som vi hade hoppats men bra nära.