

# HÖSTGLIMTEN 2018

Man kan ha många tankar kring sommaren 2018 utifrån livsmedelsförsörjning, klimatförändringar m.m. men för båtlivet var den onekligen helt fantastisk. Dag efter dag med sol och värme. Och värme inte bara i luften utan också i havet. Att gå på gång kunna bada i 25-gradigt vatten och att kunna kryssa i bara t-shirt i vindar på 10-12 m/s är vi inte vana vid. Så oj vad vi njöt. Och fina höstseglingar har det också blivit tillfälle till, om än i lite mer normalt väder.

Förhoppningsvis lockar det fina vädret 2018 fler att våga prova på segling och skärgårdsliv. Att inspirera till detta, att dela med oss av våra erfarenheter och inte minst att vara lyhörda för nya medlemmars behov och önskningar är en viktig del för oss i Bråvikens segelsällskap.



En hel del framtidsfrågor har varit uppe till diskussion i styrelsen under året. Några exempel på detta:

- att få ungdomar intresserade av jollesegling är mycket viktigt för sällskapets fortlevnad. Men att köpa en egen jolle är ett stort steg och inte ekonomiskt möjligt för alla. Vi har sedan länge ett antal optimistjollar för uthyrning och för att kunna erbjuda en fortsättning för de som vuxit ut optimisten köper vi nu in två tvåmansjollar av typen RS Feva. Vi får där 50% bidrag av Svenska seglarförbundet.
- i avvaktan på eventuella större förändringar på Lindö utifrån kommunens initiativ behöver vi hålla vår anläggning i gott skick. Där kommer utebelysningen att moderniseras och bli mer energieffektiv. Att klubblokalen inte är anpassad för personer med rörelsehinder är klart otillfredsställande och därför har vi målsättningen att kunna bygga om toaletterna 2019 så att en toalett ska kunna användas också av rullstolsburna personer. Till belysningen har vi fått bidrag från kommunen och vi kommer att söka bidrag också för toalettombbyggnaden.
- kommunen har gjort miljötillsyn på Snedskär och hade många berömmande ord om trivsamt anläggning, ordning, anslag om avfallshantering m.m. Men man anser inte att det är tillfredsställande att vi hänvisar till hamnen i Arkösund för tömning av båtarnas septitankar. Tillsammans med sällskapets miljöansvarige Mats Johansson har styrelsen diskuterat möjliga åtgärder. En komplikation för oss är att vi saknar kommunalt vatten och avlopp på Snedskär. Olika alternativ utreds för närvarande bl.a. "tömningsflotte" med manuell pump som finns på några ställen i skärgården eller om det är möjligt att samverka med hamnen i Nordanskog.

När den aktiva båtsäsongen nu avslutats för de flesta av oss får vi passa på att i stället njuta av planeringssäsongen med hjälp av sjökort, böcker m.m. Härligt det också.

*Daniel Johansson / ordförande*

# ***Juniorglimten hösten 2018***

## **Hej alla BSS:are & Jolleseglare !**

Säsongen är redan slut och det är höst igen! Tiden går fort när man har roligt sägs det och det är precis så det känns efter årets segling. Oktober är här och vi satt punkt den 14/10 i och med att vi tog upp fölgebåtar och C55:or. Samtliga båtar inkörda för vinterdvala i båtlokalen. Stark uppslutning och fantastiska insatser av såväl barn, tränare, föräldrar samt övriga funktionärer gjorde att vi även hann städa och omfördela båtlokalen samt omklädningsrum och övriga utrymmen. Mycket jobb var det men det var det värt då vi nu har bästa förutsättningar för att bedriva verksamheten. Grymt jobbat och stort tack till er som var där! Nu återstår att rulla in några båtar till av de som hyrt inneplatser under vintern och service på motorerna. Vi avser att göra en större insats ifråga om underhåll på vår jolle flotta för att framför allt förbättra skicket på de optimistjollar som har några år på nacken samt våra C55:or då detta känns aningen eftersatt.

Vår satsning med att behålla våra juniorer Eric, Jakob, Hannes och Maria som tränarstab visade sig vara lyckosam och de har gjort ett fantastiskt jobb med våra seglare under säsongen. Vi arbetar hårt med rekrytering inför säsongen 2019 då vi tappat seglare under tidigare år delvis för att vi inte haft ett naturligt steg efter optimistjollarna. Aktiviteter mot skolor/fritidsgårdar mm. planeras någon gång efter nyåret. Vi har marknadsfört oss via vår hemsida ([www.juniorbravikensss.se](http://www.juniorbravikensss.se)) Facebookannonsering och hoppas samtliga BSS:are som har möjlighet ansluter till vår facebooksida(bråvikens segelsällskap juniorsektion)samt delar inlägg och kommentarer. Detta är en oerhört viktig kanal för att nå ut och bredda vår trupp.

Vi har nu även ett instagramkonto(bravikensjolleseglare) där man kan följa oss i bilder.

Vi har i styrelsen diskuterat hur vi skall kunna behålla de seglare som "växt ur" optimistjollen och kommit fram till att satsa på en tvåmannabåt som Svenska Seglareförbundet sett som intressant och relativt där man nyligen kör en egen klass. Båttypen heter RS-Feva och är som sagt en tvänmannabåt där man som juniorer har möjlighet att segla i par/team, men även som exempel tränare med en junior något vi tycker passar väl in i vår vision om att behålla våra seglare längre Vidare har vår grannklubb LJS i Linköping investerat i 3 båtar av RS-Feva typ vilket ökar intresset för klassen i regionen då vi blir fler båtar i klassen med målsättning att återigen vara med och slåss om medaljerna!

Antalet deltagare på Torsdagsseglingarna låg på ungefär samma nivå som föregående år med mellan 10-15 seglare på våren och något färre på hösten. Vi förlängde i år säsongen och förlade Torsdagsseglingarna på Söndagar efter 20/9 när vi hade den sista Torsdagen, (detta p.g.a. mörker). Vid dessa tillfällen körde vi i stället för KM en cup segling med ett antal race per träningstillfälle något som uppskattades av våra seglare. Efterskolanläger genomfördes i anslutning till skolavslutningen 15 – 21/6 och vi var dessvärre färre deltagare än tidigare år. Vindarna var friska och det blev mycket segling med C55:orna för barnen

Vi hade ett härligt gäng tränare och ledare som uppskattades mycket av deltagarna. Simon Wigge var ansvarig även i år.

Jag vill även nämna vårt C55 gäng under ledning av Anna Hamström som ihärdigt tränat i vått och torrt (mest torrt i år) och deltagit i NSK:s Tisdagsseglingar såväl som våra Torsdagsseglingar. Starkt jobbat!

Vår Ostcup 2018 var planerad till första helgen i Juni men arrangemanget blev dessvärre inställt då intresset var för dåligt samt att det "krockade" med ett seglarkonfirmationsläger. Dock skall sägas att även Ost cup arrangemangen i Linköping och Motala haft ett relativt lågt antal deltagare. Vi arbetar på vår trupp och hoppas att vi kan vara med och fightas framgent.

På elitsidan satsar nu Joel vidare som elev på seglargymnasiet, vi önskar honom lycka till och håller tummarna för bra resultat nästa seglingssäsong.

Hanna gör tillsammans med Julia Gross en ny satsning i 49er FX, där man nyligen vann på hemmaplan och vi håller givetvis tummarna för dem.

Återigen stort tack till alla härliga juniorer som har varit med i vår verksamhet, vår tränarstab, föräldrar samt funktionärer som ställer upp och deltar i våra aktiviteter med allt som behövs för att hålla igång vår verksamhet!

Avslutningsvis hoppas jag att ni alla ansluter er till vår facebook sida och hjälper oss dela inlägg och kommentarer med era syskon, kusiner, kompisar, klasskamrater och grannar. för att visa och berätta hur kul det är att segla!

Vår målsättning inför 2019 är att öka antalet segel på Bråviken och vi hälsar alla nya som gamla välkomna till Lindö igen när vi drar igång i slutet av April.

Varma hälsningar från Claes Pettersson ordf. juniorsektionen

claes@scandcare.com, mobil 070-229 8098

Hemsida [www.juniorbravikenssss.se](http://www.juniorbravikenssss.se)

Facebook bravikens segelsällskap juniorsektionen

Instagram bravikensjolleseglare

## Snedskär

En sådan sommar som den 2018 kommer vi att minnas länge! Sol och värme i överflöd. Första augusti var vattentemperaturen mitt mellan Gotland och fastlandet 23 grader. Ända smolket i bägaren var att även de blågröna cyanoalgerna också trivdes i det varma vattnet.



Styrelsen tackar för detta år med att försöka att hålla ihop verksamheten på Snedskär. Jag tror att alla har fått fina seglingar och att det mesta har fungerat hyfsat på Snedskär. Alla platser har varit uthyrda under säsongen och vi har en kö för platser. Detta visar att Snedskär är ett populärt och attraktivt ställe. Styrelsen hoppas att alla nya Snedskärsliggare har känt sig välkomna och fått tillräcklig information om våra specialiteter. Om man har någon fundering så hoppas jag att man vänder sig till någon i styrelsen.

Vårens arbetsdagar flöt på enligt plan med såväl arbeten som sociala kontakter och det som skulle fixas blev klart.

Den upprostade och välanvända bastukaminen byttes och proveldades under våren.

Under året har en del snabbinsatser gjorts bland annat så fick vi kortslutning i spisen i klubbstugan. Detta löstes med en ny spis som raskt kördes ut av Göran Andersson så att de medlemmar som stod med potatiskarotterna beredda fick sin middag.

Under sommaren har ett förslag på ombyggnad av klubbstugans kök suttit uppe för kommentarer och många synpunkter har kommit in. Tomas och Lotta sammanställer dessa till en plan inför vårens arbetsdagar.

Det största, viktigaste och dyraste jobb vi har framför oss är byte av de inre sektionerna av C-bryggan som fallit för åldersstreck och är en risk om inget görs. Jan-Erik med team tar fram en arbetsplan för detta byte och mycket jobb kommer att behöva göras på kommande arbetsdagar.

Vi hade under sommaren en inspektion från kommunens miljökontor som bl.a. tittade på avfallshantering och kompostfrågan. Detta resulterade i att miljöplanen har uppdaterats och nya instruktioner för sophantering kommer att anslås.

Snedskär behåller sin popularitet som gästhamn och besöken har legat på ungefär samma nivå som tidigare år. Det roliga är alla återkommande besökare både inhemska såväl som utländska. En återkommande kommentar är att man uppskattar den vänliga och avstressande miljön på Snedskär. Låt oss alla verka för att denna bibehålls och utvecklas.

När detta skrivs har vi kvar höstens avrustning den 13 oktober kvar och dit kallas förutom sektionsstyrelsen, de platsinnehavare som av olika anledningar inte kunde närvara vid vårens arbetsdagar.

Mats Lindberg

För Snedskärsstyrelsen

## VARVSEKTIONEN

### HERSTABERG

I förra årets inlägg i höstglimten beklagade jag mig över gångna säsongens väder, där vi saknade högtryck och värme, i år lyckades verkligen SMHI överkompensera med högtryck sol och värme, så jag skall för säkerhets skull inte beklaga mig för då vet man inte vad dom hittar på till nästa säsong.

Nåväl, säsongen är historia nu när de flesta har kommit upp ur vattnet och vi kan räkna in nära samma antal belagda vinterplatser på Herstaberg. Även i år har det blivit några omflyttningar på området, det har blivit ett antal nya båtar, några har bytt till större båt samt några har försvunnit.

Tillfällena med gemensamma upptag har som tidigare varit när nog fulltecknade och upptagningarna flyter på med Dicks hjälp på ett bra sätt.

Jag har observerat att alla inte har hunnit ("det är mycke nu") få på den märkning med namn och telefonnummer som antagligen ligger i garaget, verktygslådan eller handskfacket i bilen, men som skall sitta på båt eller vagga/stöttning/täckning...

Jag skall uppdatera Coboats med ev. nya platsnummer på Herstaberg samt göra ett nytt utskick för att få in fler platsinnehavare från Herstaberg. På Coboats kom intressant läsning från polisen gällande anmälda brott som drabbat båtägare, indelat i olika områden i Sverige.

### LINDÖBRYGGAN

Lindöbryggan har även denna säsong varit fullt uthyrd och systemet med att "dubbeluthyra" har fungerat väl, jag har fått många meddelande om tillfälligt lediga platser som har kommit till nytta för behövande medlemmar och gjort att även i år har ekonomin gått runt utan höjning av bryggavgifterna 2019.

Jag skall under vintern ta kontakt med ansvariga på kommunen och höra mig för om möjligheten att få installera några eluttag på bryggan, kanske räcker två uttag för dom som vill arbeta med båten eller ladda batterier, det kan knappast bli med kapacitet för värmare eller andra större belastare.

Som tidigare år vill jag uppmana dom som ev. vet att dom **inte** önskar behålla platsen under nästkommande säsong, så tidigt som möjligt meddela detta till mig eller klubbens sekreterare

P-O Rudenäs, jag har fått flera önskemål om platser till nästa säsong.

Hoppas jag kommer ihåg att inhandla ett styck nästan friflygande rovfågel som kan hålla efter ändernas toabetsstyr på yttre delen av bryggan. För den allmänna trivseln är det också tillåtet att göra en insats med borsten och slangen även om inte insatsen syns så länge.

Stefan Bräutigam

BSS

Varvsektionen

## Höstglimten 2018, Fastighetssektionen

Vi jobbar på med uthyrningen av klubblokalen, det har rullat på bra i år och tack vare bra uppställ har vi även haft uthyrning några helger under sommarperioden. Bokningsläget är fortsatt bra, och vi hoppas kunna slå förra årets intäkter när vi har räknat ihop hela 2018. Vår eminente administratör Calle Hellström arbetar som vanligt flitigt för att hålla beläggningen på en hög nivå och serva hyresgästerna. Vi har hjälp ibland med koll och visning av lokalerna av Claes Petersson.

Vi hänvisar till hemsidan, där finns det mer information om uthyrningen. Tveka inte att höra av er när det närmar sig fest för lite större sällskap, berätta gärna för vänner och bekanta om vårt klubbhus, sen ringer ni eller mailar till Calle och bokar ! (070-630 20 95, carl@ele.nu).

Vi jobbar vidare med planering av upprustning och kompletteringar i klubblokalen och området omkring oss. Vi har precis beställt byte av armaturer till vår utebelysning, det kommer att genomföras inom kort. Med detta får vi ledbelysning och fungerande lyktor, det skapar både trevnad och ökar tryggheten. Kommunen har beviljat bidrag för täckande av del av vår kostnad för arbetet. Vi har nu begärt in anbud för ombyggnad av våra toaletter och utbyte av trasiga fönster och altandörrar. Anbuden kommer att vara en del i en ansökan till kommunen om anläggningsbidrag för dessa åtgärder. När vi fått besked om vi får bidrag och hur mycket kan styrelsen fatta beslut om vilka insatser vi kommer att kunna göra.

Vi fortsätter att följa utvecklingen i "Lindöfrågan", det har börjat att röra sig lite igen, men inga beslut har tagits, det blir intressant att få höra vad som blir nästa steg i deras planering.

För gräsklippning och skötsel av vårt grönområde har vi haft fortsatt hjälp av Svante Roxström och hans elever även under 2018, gräset är nyklippt när detta skrivs. Det fungerar mycket bra, och vi hoppas förstås på en fortsättning säsongen 2019.

Vi uppmanar de båtägare som har sina båtar kvar på gräset ner mot vattnet att ta hand om dem, en del av dem ligger i vägen och ger merarbete vid gräsklippning och övrigt underhåll av vårt område. De som blir liggande länge förstörs dessutom av väder och vind.

Båtar som blir lämnade kvar för länge utan att ägarna hör av sig kommer att forslas bort !

Vi har också några släpvagnar och trailers som har ställts upp på våra parkeringsytor. De får stå där efter överenskommelse med oss så länge ingen utomstående har några synpunkter, men vi vill ha skälig hyra för uppställningen. Avgift per säsong (säsong är antingen sommar 1/5 – 31/10 eller vinter 1/11 – 30/4) är 500 kr. Avgiften betalas till Bråvikens SS Juniorsektion på bankgiro 473-7680, notera "betalning för parkering av trailer med reg.nr xxx" och vem betalningen kommer ifrån, så att vi kan pricka av.

Ni som har båtar/fordon kvar ute - hör av er och tala om vilka planer ni har för era ägodelar, märk dem med namn och telefonnummer så att vi kan nå er ! Ni är också hjärtligt välkomna att kontakta undertecknad, så löser vi uppställningsfrågan.

**Att bara parkera fordon och båtar på vårt område för längre tid utan tillstånd och betalning av hyra är inte ok. Om vi inte hör av ägarna kommer vi att tvingas planera för bortforsling !**

Vi har också några som har bokat och hyr plats, det tycker vi är trevligt. Det är bra att medlemmar som vi känner rör sig på området då och då och kan hjälpa till med tillsynen.

Hälsningar

"Vaktmästarn" Pelle

[klingsaper@gmail.com](mailto:klingsaper@gmail.com), mobil 070-591 14 10



Bidrag till Glimten okt 2018

## Mastbrott!

Sommarens segling mot Öland med min Seniorita Helmsman, byggd 1973, påbörjades i veckan före midsommar. Vi var tre i besättningen, Maja och Åke Brandt och jag själv. Färdens andra dag hade vi kraftig, byig vind från väst, men hög luft och sol. Båten seglade fint för två rev och liten fock. Vi passerade Sladö Ask vid 11-tiden och kommit ut på fjärden söder därom.

Plötsligt ”knäppte det till” och mast och segel var borta! Vår första reaktion var ”va f-n”... Det blev en tom, helt överklig vy föröver från sittbrunn. Något mycket väsentligt saknades! En meter av mastens nedre stack upp på babordsidan hängande i fallen som går genom masten till sittbrunn. Bommen hängde på babords mantåg. Båten drev nu tvärs vågorna och rullade kraftigt.

Vi konstaterade att vi hade fritt hav åt lä. Med elmotor med begränsad gångtid och segel och rigg som kanske kan gå in i propellern så beslöt vi att söka bogserhjälp. Jag ringde Sjöräddningen i Loftahammar och gav dem position ca 1 nm söder om Sladö Ask. De lovade komma, vilket skulle ta ca 2 tim.

Översamhet är i sådan här lägen förkastligt så vi började arbeta med riggen med tanken att om möjligt säkra den mor skrovsidan inför bogseringen. Vi var dock osäkra på om den ändå skulle behöva dumpas varför vi började lossa fall, för- och akterstag. Vi fann då orsaken till msthaveriet, brottet i hakändstycket på styrbords undervant.

Åke arbetade i fören och lyckades bärga förseglet. Sedan kunde vi lossa storseglet från bommen och få lossa den från masten varefter vi kunde säkra bommen på däck. Mastresterna med storseglet hängde nu rakt ner i djupet. Jag provade då att sakta köra med motorn och styra upp mot vinden, främst med syftet att minska rullningarna. Propellern gick fri och vi upptäckte att framåtfärden gjorde att masten och storseglet ”flöt upp” utmed babordsidan varvid vi kunde säkra mastdelarna utmed båtsidan.

Sjöräddning anlände och lämnade över en lång tross. Vi ordnade med en hanfot till genuavinscharna. Sedan blev vi bogserade i god fart mot Västervik till Vituddens varv. Besättningen på Rescue Tjustbanken ringde till dem så vi blev väl mottagna.

Vi lämnade båten på Vitudden och tog med riggen och storseglet till Norrköping på eget släp dagen efter. Seglet hade märkligt få skador: En lång reva, tappat två lator och en del travare.

I kontakten med försäkringsbolaget, Svenska Sjö, uppmanades jag att själv ta nödvändiga kontakter och föreslå åtgärder. Först hade jag idén att masten skulle kunna lagas med skarvbit. Men att finna detaljer som passade en 40 år gammal Seldénmastprofil skulle bli svårt. Intresset hos Seldéns för sådan lösning var dessutom måttlig... Det blev en ny mast hos Benns istället. Jag körde mast- och riggrester till Nacka varvid de omedelbart påbörjade projektet. Storseglet lämnad jag för reparation i Kalmar (North).

På söndagen 2,5 veckor efter olyckan blev jag skjutsad till Västervik med reparerat storsegel i bagaget. På Vituddens varv fanns då en väl emballerad, ny mast och en kartong med alla tillbehör. Jag monterade ny mastfot och mastade på. Det blev ett nöje eftersom allt var i perfekt utförande. Inte en skruv fattades. I vacker sommargryningen på tisdagen kunde jag segla mot Öland, en fin känsla efter att tidigare, för mitt inre, sett årets seglingssäsong gå upp intet.

#### Erfarenheter:

- Det kan inte förutses när restbrott sker i en utmattningsspricka. Det kan ske vid ett tillfälle med hög belastningen, eller låg. Vi hade tur att brottet inte skedde då vi hade grunt vatten i lä. Då hade det kunnat bli ett helt annat utfall...
- Inspektera riggens detaljer! Det hade sannolikt varit möjligt att med blotta ögat se utmattningssprickan i hakändstycket. Kanske även lämna in vanten regelbundet för inspektion? Kardelbrott i pressade ändstycken kontrolleras genom att lätt böja wiren. Är kardel av så "sprätter" den fram.
- Enl Benns är det undervant som utsätts för största påkänningen, tvärt emot vad man kanske tror.
- Bra att ta med alla detaljer man har från gamla riggen för att alla mått ska bli rätt på nya riggen. Jag åkte en extra gång till Benns under byggtiden varvid detaljer löstes som hade kunnat bli problem vid påmastningen.
- Bra vara med i SRSS. Det blev ingen kostnad för mig för bogseringen (Sv Sjö kanske fick räkning?).
- Bra med bärbar, vattentålig VHF i reserv när ens fasta VHF har masttoppsantenn. Bättre att kommunicera med SRSS på kort avstånd med VHF istället för mobil.
- Bara positiv erfarenheter med Sv Sjö. Men det blev DYRT då det på min försäkring tillämpades åldersavdrag för mast/rigg, 1%/år. Sv Sjö har annan typ utan åldersavdrag med bara för yngre båtar. Samma verkar gälla Pantaenius. Ny mast till Seniorita med alla tillbehör kostar över disk ca 60 000.
- GPS-apparater och mobiler har flera möjligheter att få fram egen position i LOLA. Träna fram ETT sätt att få din position som du kan använda "i sömnen". I vårt fall kunde vi ange i relation till landmärke, vilket räckte.

## Bilder



- 1 God segling . Bild tagen kort stund före mastbrottet



- 2 Masten pekar i djupet. Bommen har placerat sig på mantåget.



- 3 Bogsering i god fart mot Västervik. Observera hanfoten till vinscharna.



4 Bärning av mastrester på Vituddens varv.



5 Jämförelse av helt och trasigt hakändstycke.



6 Brottytan. Restbrottet syns tydligt i nedre delen och skedde då det bara var 15-20% kvar av tvärsnittet



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



generator

*"Hos oss får  
du vara med  
och dela på  
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare  
i världsklass, kund och en av  
våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. Nu får vi tillsammans pengar tillbaka för tredje året i rad! Du får vara med och dela på 4,2 miljoner kronor genom direkt bonus på 2018 års förnyelsepremie.

Så du kan tryggt gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) om du vill veta mer eller räkna ut din premie.