

HÖSTGLIMTEN 2020

”Det blir inte alltid som man tänkt sig”. De orden har säkert uttalats betydligt fler gånger i år än normalt. Och orsaken är naturligtvis coronapandemin. Hela samhället har påverkats kraftigt och detsamma gäller för BSS som sällskap och alla medlemmar. Intäkterna från uthyrning av klubbhuset blir väsentligt lägre än föregående år sedan många avbokats p.g.a. inställda fester. Intäkterna från gästande båtar på Snedskär blir också väsentligt lägre då utländska båtar nästan totalt lyst med sin frånvaro. Dessutom fick såväl arbetsdagar som det gemensamma midsommarfirandet ställas in. På det mer personliga planet så valde vissa äldre medlemmar att inte sjösätta i år utan hålla sig hemma.

Men allt har inte varit negativt. Jollektionen har glädjande nog kunnat ha stor aktivitet och vi gläds särskilt åt alla barn och ungdomar som varit med där under året. När ”hemester” blev huvudalternativet så ökade också efterfrågan på bryggplatser för nyanskaffade båtar. Allt detta har bidragit till en god medlemstillströmning.

Vi som har båt och som kunnat och vågat sjösätta har tillhört en privilegierad skara lite mer än normalt i år. Segling och annat båtliv ger unika möjligheter att kombinera social isolering med härliga upplevelser. För egen del har jag som pensionär tagit väl vara på den möjligheten med mer än 100 seglingsdagar från mars till oktober. Men visst har det blivit annorlunda mot ett mer normalt år. Vi har i hög grad undvikit trängsel i hamnar och avstått från riktiga långturer. Förra året med långsegling hade vi nästan 70 nätter i gästhamn. I år blev det bara en handfull men desto fler för ankar för oss själva. Och trots så många seglingsdagar tog vi oss aldrig längre än Nävekvarn och Hävringe i norr till något tiotal distansminuter söder om Västervik i söder. Antalet gäster i båten begränsade vi också ordentligt. Men alla barn och barnbarn hade vi ändå med på åtminstone någon eller några dagar, förutom dotter och dotterdotter i Oslo som inte fick åka hit. Om vi tog med dem alla efter en korrekt riskanalys eller om längtan efter att få vara tillsammans bara blev för stark kan man naturligtvis diskutera. Men allt gick bra så det är vi naturligtvis mycket tacksamma över.

Just nu ökar smittan igen i hela landet så osäkerheten är för närvarande stor och risken finns naturligtvis att de negativa effekter vi upplevt i år kommer att upprepas 2021. Men vi får hoppas på det bästa.

Detta är det åttonde bidraget till Höstglimten som jag skriver som ordförande för BSS. Och det är samtidigt det sista. Jag har meddelat valberedningen att jag inte ställer upp för omval vid höstmötet och det av flera skäl. Dels tycker jag att det i normalfallet inte är lämpligt att någon sitter som



ordförande mer än 8 år för ett sällskap som vårt. Och dels behövs såväl en förnygring i styrelsen som kvinnliga ledamöter där. Även om det kvarstår ett par månader av min ordförandetid så vill jag redan nu passa på att här i Glimten tacka för mig och önska allt gott till den som väljs till ny ordförande vid höstmötet i november. Det har varit en förmån att få leda BSS omgiven av många engagerade styrelsemedlemmar och andra medlemmar som ständigt bidrar till att utveckla vårt fina segelsällskap. TACK! Och LYCKA TILL framöver. Jag hoppas kunna vara med och bidra som "vanlig medlem" på olika sätt där jag bäst kan behövas när jag lämnat styrelsen.

Om du vill diskutera något kring vår verksamhet så är du varmt välkommen att kontakta någon av oss i huvudstyrelsen. Mig når du på daniel.olen@telia.com eller 070-724 7902.

Daniel Johansson
ordförande

Fastighet

Inför 2021 hade vi rätt stora planer inom fastighetssektionen. Uthyrningsläget såg gott ut och vi planerade att genomföra vissa renoveringsarbeten m.m. Men sen kom coronapandemin. Avbokningarna blev väldigt många p.g.a. inställda fester. Detta leder naturligtvis till väsentligt lägre intäkter och som en följd av detta och för att undvika att träffas och jobba tillsammans har vi skjutit upp renoveringsarbeten med successivt byte av fönsterdörrar och fönster då dessa arbeten visserligen varit angelägna och önskvärda men inte akuta.

Utöver att arbeten behöver utföras på klubbhuset framöver så är det också tydligt att våra asfaltsytor försämrats kraftigt de senare åren. Det gäller så väl parkeringsplatserna som vägarna ner mot sjön och vid jolleställen.

Intill vårt område har det hänt desto mer under främst andra halvåret. I anslutning till de byggprojekt som pågår öster om båtclubbarnas område håller kommunen på att anlägga en gång- och cykelväg på vår sida av Bråviksvägen. Att det blir en GC-väg och inte bara en trottoar är positivt för oss. För GC-vägen får kommunen ansvar för snöröjning och halkbekämpning. Hade det blivit en trottoar hade vi med största sannolikhet fått ansvaret likt det ansvar en villaägare har. Under tiden som anläggandet av GC-vägen pågår får vi använda en provisorisk infart intill båthallen in till vårt område. Dessutom har en del arbeten på Bråviksvägen gjort att det för närvarande inte går att komma in på den vägen från Pampusvägen. Vi får köra lite omvägar och ankomma från öster men förhoppningsvis blir det bra när allt är klart.

Kring midsommar hade vi stora problem med nedskräpning på området. Kommunen har stängt av området längs vattnet öster om NSK och det gjorde att många valde att stanna på vårt område med fikakorg etc. De flesta skötte sig men många gjorde det inte. Några grillade med engångsgrill direkt på gräsmattan. Andra flyttade våra utemöbler, slängde skräp direkt på marken eller ställde påsar med skräp bredvid vårt sopkärl när det var fullt. Vad fåglarna sedan gjorde med dessa påsar och dess innehåll kan var och en räkna ut. Det var inte så kul att gå runt och samla in det sen. Såväl Claes inom jollesektionen som jag vände oss till kommunen med problemet och vädjade om att de åtminstone skulle sätta ut fler och större sopkärl längs strandpromenaden. Tyvärr helt utan åtgärd från

kommunen. Kring midsommar befarade vi det värsta för resten av sommaren men av någon anledning minskade sedan antalet besökare väsentligt och därmed blev nedskräpningen också hanterbar för oss.

Under året har Jörgen Brohm gått in som medhjälpare inom sektionen vilket jag är mycket tacksam över. Amanda Ekberg har fortsatt som bokningsansvarig fram till augusti då hon blev mamma. Därefter har Jörgen tagit över uppgiften under Amandas föräldraledighet. Härligt för mig att ha dem båda som så engagerade medarbetare inom sektionen.

Daniel Johansson
tf ordf fastighetssektionen

VARVSEKTIONEN

Återigen har en säsong passerat och de flesta har torrsatt sina flytetyg, då är det dags att skriva ner lite funderingar kring verksamheten i varvsektionen som innefattar uppläggningsplatsen på Herstaberg och bryggan i Lindö.

På **LINDÖBRYGGAN** har vi som tidigare år haft god beläggning av medlemmar med säsongsplatser och även god beläggning på korttidsplatser som ordinarie platsinnehavare välvilligt ställt till förfogande.

Jag kan i detta sammanhang förklara varför det ibland kan bli lite rörigt kring korttidshyra när jag försöker administrera lediga platser under segling i Kalmarsund med frisk bidevind och vatten i stövlarna.

Intresset för säsongsplatser verkar vara i stigande så jag hoppas att platsinnehavare som inte skall hyra säsongsplatser nästa säsong är vänliga och meddelar detta så fort det är möjligt.

En uppmaning till alla platsinnehavare som under längre eller kortare tid lämnar platsen är att meddela till mig så vi även i fortsättningen kan erbjuda korttidsuthyrning till behövande medlemmar och hålla ner kostnaden.

När jag kollade förra årets glimt såg jag att jag då skrev att jordfelsbrytaren till lås och belysning ibland löser ut och att belysningsautomatiken inte fungerar (inte inkopplad), så det behöver jag inte skriva i årets glimt då det bara skulle bli en upprepning men jag kan berätta att Nodra skickade dit några elektriker för felsökning. Jordfelsbrytaren återställdes men inget fel hittades.

Jag gör en ny felanmälan gällande belysningsautomatiken och samtidigt undersöker vi åter möjligheten att få ett par eluttag på bryggan.

På **HERSTABERG** har antalet båtar på området ökat något och nära 20 platser har vid torrsättningen fått nya båtar med ett antal nya medlemmar i sällskapet som vi hälsar välkomna.

De gemensamma torrsättningstillfällena var bra belagda och vi lyfte tillsammans 38 båtar vid 6 tillfällen.

Jag kan utan vidare skriva som förra året att Dick hanterade upptagningarna elegant och många kom upp tidigare än planerat vilket gjorde att det inte blev någon större köbildning eller väntan vid hanteringen.

De nya bryggorna minskade trängseln innan upptagning, även uppmaningen att inte komma för tidigt till Herstaberg kanske hade viss betydelse.

Jag har tidigare meddelat, uppmanat, hotat och kanske bett om att det är enligt "ordningsregler för Herstaberg" platsinnehavarnas skyldighet att tydligt märka sin plats med namn och helst telefonnummer och båttyp. Även sommartid skall märkningen vara på ev. pallningsvirke mm. Jag meddelar och hotar ytterligare en gång

Hoppas på en fin vintersäsong med genomförande av väntande små eller stora båtprojekt som i år skall genomföras.....

Stefan Bräutigam

BSS varvsektionen

Snedskär

Hösten är här och de flesta har tagit upp sina båtar på land, men fortfarande ligger en tapper kvar på Snedskär. Årets sommar var ovanlig och klart påverkad av Covid, knappt några utländska gäster besökte oss i år. Men för oss andra så har det varit en ganska fin sommar med sol och vind.

Den nya C-bryggan har fungerat fint och givit ett bättre skydd än den gamla. Den omstrukturering av vissa platser hoppas jag har fallit ut till belåtenhet och att ni som fått flytta har funnit er tillräta på de nya platserna.

Under sommaren utökades förankringen av B-bryggan för att stabilisera denna.

Vårens arbetsdagar ställdes in på grund av pandemin och mängden platsinnehavare i riskgrupp. Detta innebar Att Janne Pettersson och Björn Nilsson gjorde det allra mesta själva! En stor eloge!! Många övriga ryckte in och utförde arbetsuppgifter under säsongen, vilket styrelsen uppskattar och tackar för. Vid Höststängningen deltog ett tjugotal platsinnehavare och avrustningen gick smidigt

Ett annat ämne som ligger tungt över oss är toa frågan då vi inte enligt Norrköpings kommun får fortsätta sprida ut kompost på ön. Olika alternativ har diskuterats; att slamsuga befintliga kompostkärl, att bygga nytt toahus med tank för slamtömning eller kommunalt avlopp. Den långsiktiga lösningen är trots kostnaden att ansluta till kommunalt VA system som även skulle ge dricksvatten i hamnen. Kostnaden för detta bedöms vara i paritet med bryggbytet. En presentation av beslutsunderlag planeras att presenteras vid höstmötet.

Bastugänget har fortsatt med kontinuerlig uppdatering av bastun. Populariteten kvarstår och det känns som bastun är något som lockar gästande båtar till vår hamn. Och den får goda omdömen av användarna.

Då det även i år var perioder med eldningsförbud bör vi ordna en fast gemensam grillplats, något som även ökar gemenskapen och även inkludera de nya platsinnehavarna bättre.



Jag hoppas att alla har fått fina seglingar och att alla tycker att det har fungerat hyfsat på Snedskär. Alla platser har varit uthyrda under säsongen och vi har en kö för platser. Detta visar att Snedskär är ett populärt och attraktivt ställe.

Styrelsen tackar för ytterligare ett år som ansvariga för att hålla ihop verksamheten på Snedskär. Till kommande år så kommer delar av Snedskärsstyrelsen att bytas ut och jag tar tillfället i akt att önska de tillträdande lycka till.

Med hopp om en skonsam vinter och snar vår.

Mats Lindberg

Jolleglimten hösten 2020

Hej alla BSS:are & Jolleseglare !

Vi kan se tillbaka på en helt fantastisk säsong 2020!

Söndagen 25/10 satte vi punkt för säsongen 2020 och samtliga jollar samt följevåtar är nu instuvade för vintervila. Nu återstår att rulla in några båtar till av de som hyrt inneplatser under vintern.

Ett bra gäng av såväl barn, tränare, föräldrar samt övriga funktionärer gjorde en fantastisk insats med båtar, omklädningsrum, kök samt lite småfix i lokalerna. Grymt jobbat och stort tack till er som var där!

Vemodet kommer alltid vid dessa tillfällen antingen man vill eller inte då man vet att det dröjer ett antal månader innan vi får gå igång igen. Personligen känner jag och tror att de flesta skulle stämma in i när jag säger att vi har det himla kul och så länge vi har det har vi den drivkraft som behövs för att nå framgång i vår satsning.

Planeringen för 2021 har så smått startat där vi diskuterade ett antal aktiviteter på vårt senaste styrelsemöte.

Senhösten och vinter ska vi se till att avklara snabbt och de mörka månaderna är snart ett minne blott!

Våra nyrenoverade omklädningsrum blev verkligen bra och vi har nu golvet kvar att färdigställa för vårt gemensamhetsutrymme utanför. Vi har lyckats få tag i soffa och bord som skänkts till jollesektionen. Stor eloge till er som tänker på oss ☺ ☺ Utrymmet som inte egentligen har nyttjats för något ändamål tidigare skall vara ett naturligt och bekvämt utrymme att hänga i samband med träning såväl som tävling.

Vår instruktörsstab har i år bestått av Jakob, Eric, Hannes samt som hjälpinstruktörer Smilla Kufver och Helmer Pettersson. Eric aviserade dock efter våren att han skulle påbörja sina studier på universitetet vilket gör att hans tillgänglighet är begränsad. Vi önskar Eric stort lycka till med studierna och hoppas han är med oss så mycket som tillåts i kombination med studierna.

Vi avser under vintermånaderna att arrangera utbildning så att nya som gamla får nödvändig/utökad kompetens. Dessvärre var väl detta ett område där vi påverkades negativt av covid-19 situationen som rådde under våren och vi hoppas att vi skall kunna köra under höst/vinterperioden.

Stort tack till våra instruktörer!

Vi arbetar vidare med att steg för steg bygga upp en stadig bas för ungdomsverksamheten och vårt arbete med fortsatta aktiviteter för inrekrytering inför säsongen gav bra utdelning. Vi har fortsatt marknadsföra oss med "flyers" som distribuerats på arbetsplatser, skolor, allmänna platser etc. samt via vår hemsida (www.jollebravikenssss.se), Facebookannonsering samt annonsering på köp/sälj sidor och vi hoppas samtliga BSS:are som har möjlighet ansluter till vår facebookside(Bråvikens Segelsällskap Jollesektion) samt delar inlägg och kommentarer. Detta är en oerhört viktig kanal för att nå ut och bredda vår trupp.

Vi har nu även ett instagramkonto(bravikensjolleseglare) där man kan följa oss i bilder och vi har i år fyllt på med bilder samt filmer med drönare. Kika gärna in!

Det bör i sammanhanget nämnas att vi i konkurrens med alla övriga tillgängliga sporter, datorer, social media mm. har en otroligt stor utmaning!

Våra Torsdagsseglingar under säsongen har haft enormt bra beläggning och antalet deltagare låg under hela säsongen på 20-25 barn/ungdomar per tillfälle vilket är en avsevärd ökning jämfört med 2019 som ändå måste betecknas väldigt bra år i sig. Även i år förlängde vi säsongen in till mitten av Oktober med träningar på söndagseftermiddagar något som föll väl ut och som vi kommer att fortsätta med.

Årets efterskolansegling var i år förlagd 12 – 17/6 och leddes av Joel Lindqvist.

Vi räknade i år in mer än 40 deltagare som mest vilket var otroligt kul samt utmanande. Lägret inleddes med hård och byig vind under de två första dagarna men följdes av näst intill perfekta förhållanden med sol och modesta vindar. Deltagarna fick prova på segling i Optimist, C55 samt våra nyaste tillskott RS-Feva.

Vi hade ett härligt gäng tränare och ledare som uppskattades mycket av deltagarna och bidrog till det lyckade resultatet.

Sist men inte att förglömma vårt C55 gäng, "Entusiasterna" som ihärdigt tränat i vått och torrt i samband med våra Torsdagsseglingar. Även här har vi haft 2 – 3 besättningar vid is

stort sett varje träningstillfälle något som bidragit till att i stort sett samtliga tillgängliga båtar nyttjats under hela säsongen. Starkt jobbat!

När det gäller C55 har vi för första gången genom vårt samarbete med NSS förfogat över 6 st C55:or. Vi uppmanade i våras alla som vill att delta i NSK's Tisdagsseglingar som körs under Maj månad vilket ledde till att vi faktiskt fick kö till dessa seglingar!! Riktigt kul med många rafflande fighter på Bråviken Sail Arena.

Vi övertygade även NSK som arrangör att fortsätta efter sommaren vilket blev fallet om än med viss skepsis till att börja med, men jag vågar nog påstå att detta nu är etablerat för kommande säsonger.

Denna tävling är öppen för alla kölbåtar så varför inte ta chansen att vara med nästa år innan båten går ut till Snedskär eller annan uthamn!

Stort tack till NSK som arrangör samt alla som på något sätt bidragit under året ☐ ☐

Vi får heller inte glömma vår första grupp vuxenseglare som genomförde sin utbildning under säsongen. Kul att detta är igång och hoppas vi kan köra vidare under 2021. Dock råder det brist på instruktörer även här och vi söker dig som kan vara med !

Under 2020 genomfördes 4 Ostcupsarrangemang hos Linköpings Jolleseglare, LJS och Bråvikens Segelsällskap. De första och andra tillfällena under våren kom mitt under rådande pandemi och LJS körde dessa arrangemang i princip endast med egna medlemmar.

Vårt eget Ostcup 2020 genomfördes under helgen 15-16/8 och det blev även i år ett kanonarrangemang! Vi räknade in ett starfält med över 25 optimister samt 2 RS-Feva och deltagare från 5 klubbar. Seglingarna genomfördes i strålande sol och lätta till friska vindar. Jämfört med 2 föregående år hade antalet startande båtar från BSS stigit till 8 totalt vilket känns extremt glädjande och vi fortsätter fila på formen inför säsongen 2021.

Vi tackar våra sponsorer som bidrog med prisbord, mat, tält och möbler.

- Skeppa
- Hjertmans
- ICA Maxi

- k3ab

Sista Ostcupen genomfördes hos LJS helgen 18/10 i bra väder för årstiden men hårda vindar vilket fick till följd att 30 startande optimister i klasserna grön samt röd/blå reducerades till 11 båtar som gick över mållinjen.

Återigen stort tack till alla härliga juniorer som har varit med i vår verksamhet, vår tränarstab, föräldrar samt funktionärer som ställer upp och deltar i våra aktiviteter med allt som behövs för att hålla igång vår verksamhet!

Avslutningsvis hoppas jag att ni alla ansluter er till vår facebook sida och hjälper oss dela inlägg och kommentarer med era syskon, kusiner, kompisar, klasskamrater och grannar för att visa och berätta hur kul det är att segla!

Vår målsättning inför 2021 är att öka antalet segel på Bråviken och vi hälsar alla nya som gamla välkomna till Lindö igen när vi drar igång i slutet av April.

Varma hälsningar från Claes Pettersson ordf. jollesektionen

claes@scandcare.com, mobil 070-229 8098

Hemsida www.jollebravikensss.se

Facebook bråvikens segelsällskap jollesektionen

Instagram bravikensjolleseglare



REKLAM

Enkel matematik på sjön:

Båtklubsmedlem
+  Svenska Sjö

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se