



Verksamhetsplan

2026

124:e verksamhetsåret

Besöksadress
Bråviksvägen 55
603 65 Norrköping

Postadress
c/o P-O Rudenäs
Ekorrvägen 1
612 45 Finspång

Hemsida
www.bravikensss.se

Inledning

Denna verksamhetsplan är ett komplement till Sällskapets stadgar och anger riktlinjer för Sällskapets och de olika sektionernas verksamhet. Avsikten med planen är att kortsiktigt och långsiktigt styra Sällskapets verksamhet mot definierade, medvetna och beslutade strategier och målsättningar. Planen skall vara ett levande dokument och revideras årligen i samband med budgetarbetet. Verksamhetsplan och budgetplan utgör tillsammans det kommande verksamhetsårs programförklaring och skall redovisas vid Sällskapets höstmöte. Vid årets slut, i Sällskapets verksamhetsberättelse som redovisas vid Sällskapets vårmöte, utgör planen de målsättningar mot vilka utförda aktiviteter och uppnådda resultat skall mätas.

En verksamhetsplan innehåller alltid ett visst mått av osäkerhet. Vi upplever en lågkonjunktur och år med prishöjningar och höjd inflation, men planen är dock att vi under 2026 i stort sett ska kunna bedriva en verksamhet utan återhållsamhet.

Organisation

Sällskapet är indelat i fem sektioner:

Jollesektion

Fastighetssektion

Varvssektion

Kappseglingssektion

Snedskärsektion

Därtill kommer ett antal kommittéer:

- Förtjänstteckenkommittén
- Klubbaftonkommittén
- Valberedning
- Revision

Ekonomisk Verksamhet

Den verksamhet sektionerna bedriver är i princip proportionell mot de medel som varje sektion tilldelas, och i praktiken begränsas verksamheten därför av möjligheterna till finansiering. För närvarande finansieras Sällskapets verksamhet genom:

- Medlemsavgifter
- Avgifter för nyttjande av Sällskapets anläggningar, t ex båtplatser, lokaler, etc.
- Avgifter för Sällskapets tjänster, t ex sjösättning, torrsättning, etc.
- Aktivitetsbidrag och skötselbidrag från kommun, statligt bidrag och sponsorer där respektive sektion svarar för sina bidragsansökningar.
- Inkomster från andra arrangemang, t ex klubbaftnar och seglarläger.

Kortsiktig Policy

Kortsiktigt, d.v.s. kommande verksamhetsår, skall den ekonomiska verksamheten bedrivas självständigt av sektionerna inom fastställda budgetramar. Överskridande av budget får endast ske efter beslut i huvudstyrelse.

Sektionskassör följer bokföringsregler anvisade av Sällskapets kassör och enligt god redovisningssed. Sektionens ekonomiska verksamhet redovisas kvartalsvis till Sällskapets kassör och vid möten med huvudstyrelsen.

Långsiktig Policy

Långsiktigt skall sektionernas verksamhet bedrivas så att verksamheten i ett längre perspektiv kan utvecklas och leva vidare. Att tillfredsställande soliditet och likviditet upprätthålls, och Sällskapets anläggningar bevaras och underhålls. Detta innebär att det även på mycket lång sikt måste råda balans mellan utgifter och inkomster, all verksamhet måste vara finansierad. Finansieringen skall i princip vara att avgifter täcker självkostnaderna för de tjänster Sällskapet tillhandahåller och bidrag skall användas för det ändamål som genererar bidraget.

Större investerings- eller underhållsarbeten, som kan förutses, ska planeras långsiktigt med särskilt styrelsebeslut om igångsättning och finansiering.

Sällskapet skall verka för ett miljöanpassat båtliv

Administration

Syfte

- att planera och administrera Sällskapets verksamhet, samt att enligt stadgar bevaka båtsportens intressen
- verka för vidgad kunskap om fritidsbåtars handhavande, vård och utrustning, sjösäkerhet och navigering samt att verka för gott sjömanskap
- verka för att Sällskapet bidrar till en god havsmiljö

Ansvar

Administration ansvarar för:

- Sällskapets skyldigheter som juridisk person
- Arbetsgivaråtaganden
- Sällskapets ekonomi och skatteredovisning
- Kansli med inventarier och utrustning
- Medlemsregister
- Båtregister
- Sällskapets arkiv och värdehandlingar
- Sällskapets grundförsäkringar inklusive anläggningar i Lindö och på Snedskär.
- Intern kommunikation

Kortsiktig Målsättning

Målsättning 2026 är att:

- Hålla Sällskapets medlemsregister uppdaterat, samt att utge matrikel över medlemmar och båtregister registrerade 31 december.
- Driva in medlemsavgifter från registrerade medlemmar.
- Hålla Sällskapets websidor uppdaterade och aktuella.
- Svara för löpande kontakter med samhällsorgan och organisationer som kan ha påverkan för Sällskapet och på båtsporten.
- I samråd med grannklubbarna arbeta för att BSS och övriga båtsportklubbers intressen beaktas i kommunens detaljplane- och exploateringsarbete för Lindö.
- I samråd med grannklubbarna se över områden för eventuella samarbeten för framtiden.
- Genomföra Vår- och Höstmöten.

Långsiktig målsättning

Långsiktig målsättning är att:

- Tillhandahålla medlemservice och hjälp åt sektionerna i beslutad omfattning och att dessa tjänster i första hand utförs av medlemmarna.
- Tillvarata sällskapets intressen gentemot kommun, myndigheter och andra organisationer
- Arbeta för att nå en jämnare fördelning av förtroendeuppdrag mellan medlemmarna ur jämställdhets- och ålderssynpunkt.
- I samråd med grannklubbarna och kommunen arbeta för att finna bra lösning för framtiden i Lindö.

Finansiering

Administration budgeteras så att medlemsavgifter tillsammans med bidrag för administration och kansli samt finansiella intäkter täcker kostnader för administration, centrala medlemsavgifter, kansli, skatter, Sällskapets grundförsäkringar, samt representation och uppvaktning.

I budget görs avsättningar för erforderlig nyinvestering i kontorsutrustning samt för övrig administrativ verksamhet.

Bengt Anzén / *ordförande*

Fastighetssektionen

Fastighetssektionen

Syfte

- Att förvalta Sällskapets landanläggningar i Lindö, dvs klubbhus, båthall samt tillhörande tomtområde.
- Upplåta båthallen för jolleverksamhet.
- Upplåta klubblokalen till klubbaktiviteter samt hyra ut klubblokalen till medlemmar och andra under tid då den inte behövs för sällskapets verksamhet.

Ansvar

Fastighetssektionen ansvarar för:

- Skötsel, drift, underhåll och uthyrning av Sällskapets klubbhus och båthall.
- Skötsel av tomt på Lindö.
- Att planera och genomföra förändringar av området.
- Att följa upp att medlemmar följer uppsatta regler och föreskrifter gällande fastighetens nyttjande.
- Ha kontroll över sektionens ekonomi. (Ansvaret för de ekonomiska frågorna åligger sektionens kassör)

Långsiktiga mål

- Långsiktiga mål (längre än 5 år) är inte aktuella förrän kommunen beslutar hur framtiden för vårt område i Lindö kommer att se ut.

Kortsiktiga mål

- Fortsätta med uthyrning av klubblokalen.
- Underhålla och vårda anläggningen i nödvändig omfattning. Utifrån prioriteringslista som har tagits fram kommer viss renovering att påbörjas under 2026. Detta planeras att genomföras i den takt som budgetmedel och eventuella bidrag tillåter.
- Under 2026 kommer arbetsdagar att införas på Lindö.

Finansiering

Jolleverksamheten använder båthallen i sin verksamhet och till förvaring av klubbens båtar och materiel. Lediga ytor upplåts mot avgift för vinter - och sommarförvaring av båtar, för att få in så mycket intäkter som möjligt till verksamheten. Det gäller även trailer/husvagnsplatser utomhus.

Vi avser att hyra ut lokalen under 2026, utifrån den kapacitet vi har att hantera uthyrningarna. Som tidigare sommarsäsonger avser vi att även i år hyra ut sammanträdesrummet samt plats i båthallen till SMC Vattenskoter-utbildning, då detta ger ett välkommet bidrag till ekonomin.

Medlemmar som önskar parkering för trailers under sommarperioden är välkomna att ta kontakt. Vi upplåter mot avgift P-platser säsongvis (sommar 1/5 – 30/10, vinter 1/11 – 30/4), så länge detta fungerar med hänsyn till grannar och kommunen. Vi har också ett begränsat antal platser för förvaring av mindre båtar på trailer inne i båthallen under vinterperioden. Hanteringen administreras av jollesektionen.

Jan Åberg ordförande Fastighetssektionen

Varvsektionen

Syfte

- Att erbjuda BSS medlemmar möjlighet till bryggplats, vinterförvaring samt sjö- och torrsättning i Norrköping till rimliga avgifter.

Ansvar

Sektionen svarar för:

- Tillsyn av brygga i Lindö som BSS hyr av kommunen samt fördelning av säsons- och korttidsplatser vid denna till BSS medlemmar.
- Samordning av sjösättning och torrsättning på Herstaberg.
- Fördelning av bryggplatser vid hyrd brygga i Lindö samt uppläggningsplatser på Herstaberg.
- Avtal om uppläggningsplatser på Herstaberg och brygga i Lindö.

Kortsiktig målsättning

Målsättning för 2026 är att:

- Samordna sjösättning våren 2026 av båtar som ligger på av BSS hyrda platser på Herstaberg.
- Organisera den gemensamma torrsättningen av båtar som ligger på av BSS hyrda platser på Herstaberg hösten 2026.
- Nå minst samma antal sjö- och torrsatta båtar i BSS regi som 2025.
- Förhandla gynnsamt pris för vinteruppläggning av BSS båtar säsongen 2026-2027.
- Fördela platser vid Lindöbryggan på optimalt sätt utifrån båtstorlekar och medlemmars enskilda önskemål
- Nå samma goda beläggning vid bryggan som tidigare, minst 95%

Långsiktig målsättning

- Att även fortsättningsvis kunna erbjuda Sällskapets medlemmar båtupptagning, vinterförvaring och sjösättning på Herstaberg samt bryggplats i Lindö till attraktiva avgifter.

Finansiering

Sektionen budgeteras så att avgifter täcker BSS kostnader för torr- och sjösättning samt om möjligt gällande markhyra och brygghyra ge ett överskott som driftsbidrag. Överskottets storlek bestäms i budgetarbetet.

Stefan Bräutigam

Kappseglingssektionen

Syfte

Att främja kappsegling som en viktig del av idrottsrörelsen i enlighet med Sällskapets stadgar och riksidrottsförbundets intentioner.

Ansvar

Kappseglingssektionen ansvarar för:

- Organisation av Sällskapets egen kappsegling och andra evenemang med kölbåtar från C55 och uppåt i samverkan med Jollesektionen.
- Stöd till medlem att delta i kappsegling anordnad av andra organisationer på lokal, regional och nationell nivå.

Långsiktig målsättning

Kappseglingssektionen har som mål att öka intresset för kappsegling i båtar från C55 och uppåt i storlek och därmed komplettera verksamheten inom Jollesektionen samt verka för att klubben får flera funktionärer som kan arrangera kappseglingar.

Kortsiktig målsättning

Mål för 2026 är:

- Arrangera någon form av träningsläger för C55 på våren i samarbete med NSS och NSK. Ett heldagsarrangemang, lördag eller söndag i maj eller början av juni.
- Genomföra Midsommarsegling på Snedskär och samla in resultat för Bråvikens Blå Band.
- Genomföra kvällskappseglingar med C55 på Lindö/Pampus på försommaren och hösten.

Finansiering

Omkostnaderna för den planerade verksamheten är begränsade. Huvuddelen kan täckas med avgifter för planerade arrangemang. Omkostnader för fortbildning av funktionärer kan behöva visst stöd från BSS budget.

Joakim Langner

Jollesektionen

Syfte

Att planera och leda Jollesektionens verksamhet enligt Sällskapetets stadgar.

- Bedriva en bred ungdomsverksamhet och jolle-utbildning verksamhet.
- Verka i enlighet med idrottens mål och inriktning enligt RF.
- Samverka med Kappseglingssektionen om gemensam utrustning såsom fölgebåtar, båttrailers och tävlingsutrustning.

Vi arbetar enligt Norrköpings Kommuns kultur- och fritidsnämnd samt Seglarförbundets riktlinjer.

Jollesektionen har i denna anda antagit följande målinriktning

- Att medverka till en meningsfull fritid för barn och ungdomar
- Att engagera fler ungdomar i föreningen och då beakta mångfaldsperspektivet
- Att föreningen skall verka för en alkohol-, drog- och dopingfri verksamhet samt betona ledarnas ansvar som förebilder inom detta
- Att främja demokratisk fostran genom barns och ungdomars engagemang i föreningen
- Att främja såväl jämlikhet mellan ungdomsgrupper som jämställdhet mellan könen

Ansvar

Jollesektionen ansvarar för:

- Segling för nybörjare i optimist
- Vidareutbildning för optimist till fortsättare och elitnivå
- Utbildning till fortsättare av ungdomar i våra 2-manna båtar RS-Feva

- Utbildning till fortsättare av ungdomar i E-jolle, Laser och andra jollar för ungdomar över 14 år.
- Tränar- och ledarutbildning av ungdomar och föräldrar.
- Arrangera tävlingar lokalt, regionalt.
- Arrangera träningsläger under olika perioder på året.
- Jollesektionen samordnar verksamheten med ÖDSF, SSF samt Optimist, Laser, E-Jolle Förbundet och andra aktuella jolleförbund.
- Lokalt samverkar vi med klubbarna i Östergötland, i första hand NSS, NSK och LJS. Ambitionen är en ökad samverkan regionalt.
- Ansvarar för drift och underhåll av båthallen och dess omklädningsrum som i första hand används för klubbens egna båtar och elevers samlingsrum.
- Ansvarar för Jollesektionens 5 följebåtar, 12 Optimistjollar, två C55:or, två RS-Feva, en laser, en e-jolle och 6 båtrailers samt 1 släpkärra för jolle transporter.
- Ansvarar för drift och underhåll av båthallen och dess omklädningsrum som i första hand används för klubbens egna båtar och elevers samlingsrum.
- Sköter försäkringen av segeljollar samt följa båtarna med dess motorer. Sällskapet grundförsäkring täcker övriga anläggningar.
- Samtliga registrerade trailers skall försäkras och besiktas.

Kortsiktig målsättning

Målsättning för 2026 är att:

- Öka tränings utbytet mellan nybörjare och fortsättare för att skapa en grupptillhörighet och identitet
- Fortsätta med flaggor och Banners i båthallen och omkring vårt träningsområde/hamnen för att visa upp vår verksamhet.
- Öka rekryteringen inom seglare via sociala medier, flyers, skyltar etc.
- Öka antalet tränare då vi finner oss i ett generationsskifte.
- Planera och genomföra årets träningar för nybörjare, fortsättare- i jollesegling.
- Planera och genomföra träningsläger för optimist, RS-Feva och Laserseglare. Detta i samarbete med ÖDSF och segelklubbar i Östergötland.
- Genomföra Efter- och eventuellt Före Skolan Segling för Optimistjolle- RS-Feva Seglare och andra jolleklasser.
- Genomföra "torsdagsseglingar" samt "söndagsseglingar" för Optimistjolle, RS-Feva och E-jolleseglare/ laser och andra jollar.
- Följa SSF:s riktlinjer i seglarskolan och behålla Svenska Seglarförbundets certifiering som seglarskola arrangör.
- Arrangera seglarutbildning för vuxna och andra seglingsaktiviteter med C55-or.
- Bibehålla och förbättra nivån vi har på sektionens utrustning.
- Fortsätta med att Genomföra dokumenterad före/efterkontroll av båtar och jollar.

- Rekrytera fler funktionärer i föräldragruppen inför våra träningstillfällen.
- Fortsätta breddningen i Östergötland genom utökat klubb-samarbete, exempelvis samarrangemang av större tävlingar (Regionkval, Elitserie Seglingar, mästerskap seglingar, SM).
- Deltager i att arrangera tävlingar inom distriktet.
- Arrangera KM (klubbmästerskap).
- Samarrangera SM i C55 under sommaren hos NSS.
- Få elever satsa på tävlingar som Region och Rikskval, E Jolleseglare i Elitserien för uttagningar till JNM, JEM, NM, EM och VM samt Laserseglare i Laser GP och internationella seglingar.
- Samverka med NSS för att bereda ökad möjlighet till antalet seglingstillfällen på två olika arenor, Lindö och Arkösund
- Genomföra Tisdagsseglingar för jollar och kölbåtar.
- Genomföra fler tävlingar för både barn och vuxna för att bidra till fler seglingsmoment.
- Ökat samarbete med företag genom event samt sponsring.

Långsiktig Målsättning

Jollesektionen har snabba generationsväxlingar, behoven och målsättningen måste anpassas till dessa förändringar. Vår ambition är att:

- Bibehålla eller öka den omfattning på verksamheten som vi har idag.
- Förbättra den standard som vi har på jollar, följbåtar, trailers och släpkärra.
- Ta möjlig hänsyn till miljön i vår verksamhet. Samåkning och samtransporter av jollar och följbåtar vid resor till tävlingar.
- Rekrytera flera föräldrar som aktivt vill delta i sektionens verksamhet.
- Introducera/uppmuntra fler föräldrar att delta i styrelsearbetet.
- Öka utbytet med andra lokala segelklubbar vid lokala arrangemang.
- Tillsammans med andra klubbar i regionen arrangeras större tävlingar och på så sätt skapa mer publicitet för segling och locka fler till sporten.
- Bredda truppen och öka omfattningen på gruppen tränade där vår övertygelse är att bredden ger spetsen I längre perspektiv
- Ökat arbete med event och företag seglingar kommer att leda till fler segel på vattnet och fler medlemmar
- Utveckla ledare genom fortlöpande utbildning smart säkerställa klubbens återväxt inom ledarstaben

Finansiering

Antalet registrerade deltagare och dess omfattning av aktiviteter är avgörande för det kommunala bidraget vi får. Därför eftersträvar vi att alla deltagare registreras och att junioraktiviteterna bokförs korrekt och rapporteras för LOK-stöd och till SISU. Närvaro/deltagande rapporteras fr.o.m. säsongen 2019 direkt i "idrottonline" för att enkelt kunna söka dessa bidrag.

Förutom bidrag från kommunen erhåller juniorsektionen inkomster från deltagaravgifter i tränings seglingar, tävlings seglingar samt för de lägren som anordnas och övriga aktiviteter mm. Vid arrangemang av större tävlingar finns möjligheter att förbättra inkomstsidan, förutsatt att funktionärs staben arbetar ideellt och att vi kan locka sponsorer till våra arrangemang. Svenska Seglarförbundet kan via Idrottslyftet ge stöd för inköp av båtar, tränarutbildning med mera.

I Junior Sektionens budget avsätts medel för underhåll av följevåtar, trailers och släpkärra samt inköp av diverse material och förnödenheter för verksamheten. I budgeten för 2026 har medel investerats för komplettering av material till underhåll av båtar och motorer. Detta för att flottan vi har ska vara välfungerande och modern.

Under 2026 hoppas vi att vi får en ökning av seglare, event och sponsring. Detta är extremt viktigt då våra bidrag minskar varje år. Sponsringen är ett bra sätt att synas som företag men kan också bidra till en trevlig networking/ teambuilding möjlighet!

Jakob Källsholm, Ordförande Jollesektionen

Snedskärssektionen

Syfte

I enlighet med BSS stadgar svara för drift och skötsel av sällskapets anläggningar på Snedskär för att där erbjuda medlemmar en säker båtplats i fin skärgårdsmiljö med möjlighet till friluftsliv och rekreation samt att erbjuda gästande båtar tillgång till tillfälligt lediga platser.

Ansvar

Snedskärssektionen ansvarar för:

- Skötsel, drift och underhåll av Sällskapets anläggningar och utrustning på Snedskär samt för tillfartsväg med grindar och parkering.
- Fördelning av tillgängliga båtplatser och upprätthållande av kölista till båtplatser.
- Kontroll över sektionens ekonomi och ekonomiska planering.
- Att hålla säkerheten på hög nivå för att minimera risken för skador på människor, båtar och miljö.

Målsättning för 2026

- Införskaffa en ny förbindelsebrygga till B-bryggan. Dialog pågår med leverantören.
- Genomföra förbättringar för ökad säkerhet och minskade risker bl.a. räddningsstegar på bryggorna samt komplettering av räcken och belysning.
- Utveckla den skriftliga informationen till gästande båtbesättningar i form av tydligare anslagstavlor vid bryggorna.
- Underhålla befintliga anläggningar på ön för att bibehålla ett gott skick.

- Öka samhörighetskänslan och engagemanget genom de gemensamma arbetsdagar där samtliga båtplatsinnehavare deltar.
- Fokusera på att Snedskär alltmer ska upplevas som attraktiv för alla i båtbesättningarna oavsett ålder, kön m.m.
- Ordna aktiviteter som midsommarfirande och kräftska för att öka trivsel och samhörighetskänsla.

Långsiktig målsättning

- Även fortsättningsvis värna om Snedskärs fina skärgårdsmiljö och där erbjuda medlemmar en säker båtplats inklusive möjlighet till landförvaring av släpplote.
- Möjliggöra för gästande båtar att få tillgång till tillfälligt lediga platser samt den service som finns på ön.
- Genom underhåll och reinvesteringar vidmakthålla anläggningar och utrustning i gott skick.
- Successivt förbättra förutsättningarna för äldre och andra med något begränsad rörelseförmåga att nyttja hamnen och röra sig på ön.

Finansiering

Sektionen eftersträvar att upprätta en budget där intäkter från avgifter täcker drifts- och underhållskostnader för sektionens anläggningar.

Catarina Haapaniemi

Ordförande för Snedskärssektionen

Klubbaftonkommittén

Syfte

Syftet med klubbaftonkommittén är att inför vintersäsongen planera och genomföra ett programutbud med klubbaftnar som ger BSS medlemmar en samhörighetskänsla till föreningen liknande den som Snedskärssektionen upplever. Klubbaftnarna skall genomföras i samarbete med andra båtsportföreningar i Norrköping och i regionen

Ansvar

Klubbaftonkommittén ansvarar för att genomföra ett program under vinter, vår och höst baserat på klubbaftnar inom olika ämnen inom sällskapets intresseområden.

Kortsiktigt mål

Det kortsiktiga målet är att under 2026 ordna två klubbaftnar

Långsiktigt mål

Det långsiktiga målet är att planera ett program per vår- och höstsäsong, gärna i samarbete med andra båtsportföreningar i Norrköping och i regionen. Målet är också att försöka stärka gemensamhetskänslan inom Sällskapet. För att försäkra oss om att inte kollidera med andra båtsportföreningar i Norrköping samordnas detta genom Norrköpings Båtråd.

Finansiering

Klubbaftonkommitténs aktiviteter kommer inte att vara helt självfinansierade utan måste få anslag från andra delar av BSS. För föredragsaftnar tas en mindre avgift ut för att täcka tillhörande fikakostnader och en del av arvodena. Ersättningar till föredragshållare, såsom resekostnader och traktamente och i vissa fall arvoden måste alltså anslås ur andra delar av BSS budget.

Vakant