

**BRÅVIKENS SEGELSÄLLSKAP
NORRKÖPING**

Verksamhetsberättelse

2020

118:e verksamhetsåret

Bråvikens Segelsällskap

Administrationen

Följande verksamhetsberättelse, för det 118:e verksamhetsåret, lämnas härmed av styrelsen för Bråvikens Segelsällskap:

Styrelsen har under det gångna året bestått av:

- Ordförande Daniel Johansson
- Sekreterare P-O Rudenäs
- Kassör Stefan Nyström
- Ordf. Jollesektionen Claes Pettersson
- Ordf. Snedskårssektionen Mats Lindberg
- T.f. ordf. Fastighetssektionen Daniel Johansson
- Ordf. Varvsektionen Stefan Bräutigam
- Ordf. Kappseglingssektionen Olof Tjernberg

Verksamheten har under året bedrivits inom:

- Administration
- Jollesektion
- Fastighetssektion
- Snedskårssektion
- Varvsektion
- Kappseglingssektion

Varje sektion har en egen budget och en verksamhetsplan som fastställs vid sällskapets höstmöte och de flesta sektionerna har en informell styrelse.

Huvudstyrelsen, som består av ordförande, sekreterare, kassör och ordförande för respektive sektion har under året haft 6 ordinarie styrelsemöten samt arrangerat allmänt Vårmöte och Höstmöte enligt stadgarna. Eftersom Coronapandemin gjort det omöjligt att ha fysiska medlemsmöten under året genomfördes vår- och höstmötena digitalt via e-post.

Sällskapets organisation fungerar väl och ekonomin är fortsatt god. Resultatet efter avskrivningar och finansiella intäkter 12 tkr vilket är ca 92 tkr bättre än budget. Tillgängliga medel på bank var vid årets slut 505 837:-. Medlemsutvecklingen har varit positiv under året, drygt 10% upp jämfört med 2019.

Verksamheten har i stora drag fortsatt som tidigare år men med nödvändig anpassning till Covid 19-pandemin. Arrangemang som skulle omöjliggjort att hålla tillräcklig distans har fått ställas in medan jolleseglingen och övrig båtverksamhet kunnat genomföras utan större inskränkningar.

Vi har fortsatt att ge ut vår klubbtidning "Glimten" via e-post till huvuddelen av våra medlemmar. Detta för att minska arbetet med utgivningen och för att spara kostnader. De medlemmar som saknar e-postadress har fått klubbtidningen som papperstidning med posten. Glimten har också lagts ut på vår hemsida.

Arbetet kring framtiden för båtklubbområdet på Lindö tillsammans med kommunen samt Norrköpings segelklubb (NSK) och Bråvikens kanotklubb (BKK) har varit mycket begränsat under 2020. Det är fortfarande oklart vad kommunen vill rent konkret för området och när man ser behov av förändring förutom den fastställda detaljplanen i östra delen av området som inkräktar en del på NSK nuvarande område och där byggnationen som påbörjades 2019 fortsatt 2020. En konsekvens av de pågående arbetena är att gångvägen längs vattnet stängts av vid NSK och den avstängningen blir kvar även sommaren 2021. Relativt stora insatser görs för att skapa en trevlig miljö för promenader, bad m.m. längs vattnet öster om södra hamnpiren. Bråviksvägen rustas upp och kommunen har under 2020 anlagt en gång- och cykelbana mellan Bråviksvägen och båtklubbarnas område. När gatuarbetena är färdigställda kommer busstrafiken att gå på Bråviksvägen med en busshållplats nära korsningen med Pampusvägen.

Slutligen vill jag tacka funktionärerna och medlemmarna för allt arbete som Ni lagt ner under 2020 för att göra Bråvikens Segelsällskap till den fina klubb den är.

Daniel Johansson
Ordförande

Bråvikens Segelsällskap Fastighetssektionen

Sektionsstyrelsen har under året utgjorts av Daniel Johansson, som fortsatt som t.f. ordförande eftersom ingen ordförandekandidat fanns vid höstmötet 2019, med Stefan Nyström som kassör. Uthyrningsverksamheten har skötts av Amanda Ekberg fram tills hon blev mamma i augusti och därefter av Jörgen Brohm som dessutom medverkat med annat inom sektionen under året. Jörgen valdes vid höstmötet 2020 till ny ordförande för sektionen.

Klubblokalen

Uthyrning av klubblokalen såg bra ut i början av 2020. Men när Coronapandemin bröt ut förändrades det radikalt med många avbokningar och få nybokningar. Vi fick avbokningar värda 52000 kr och hyresintäkterna blev för helåret 64% av budgeterat belopp.

Upprustnings arbeten

Toaletterna i klubbhuset samt dusch- och toalettutrymmen för jolleseglarna i båthallen hade med åren blivit allt mer slitna. Med hjälp av stora bidrag från Östergötlands idrottsförbund och Norrköpings kommun samt en stor insats från vår projektledare Pelle Klinga med bistånd från jollesektionen har en upprustning kunnat genomföras under senare delen av 2019 med slutförande i början av 2020. Båda toaletterna i klubbhuset har rustats upp och en av dem är nu anpassad så att den kan användas av rullstolsburna personer. I båthallen har såväl duschutrymmen som toaletter rustats upp. Resultatet har blivit mycket positivt. Vi har nu fräscha sanitära anläggningar. Kostnaderna för dessa arbeten, totalt ca 380 tkr, ingår i utfallet för 2020. Efter bidrag på ca 200 tkr från Östergötlands idrottsförbund och ca 100 tkr från Norrköpings kommun blev nettokostnaden för BSS ca 80 tkr.

Parkering, grönområde

Under sommaren 2020 hade vi åter genom Svante Roxström mycket bra hjälp elever från Trädgårdsskolan med gräsklippning och ansning av våra grönytor. Mycket uppskattat. Under juni hade vi stora problem med att utomstående skräpade ner på området men det lugnade ner sig senare under sommaren. Vi har påtalat för kommunen att fler och större sopkärl behövs längs gångstråken i hamnen men utan resultat 2020.

Bråviksvägen

Kommunen har under hösten anlagt en gång- och cykelbana mellan Bråviksvägen och klubbområdet vilket ledde till att vi fick ha en provisorisk infart till området under ett antal månader. Arbetena med GC-banan och Bråviksvägen i övrigt kommer att slutföras under 2021.

Daniel Johansson, t.f. Ordförande

Bråvikens Segelsällskap Kappseglingssektionen

Midsommarkappseglingen fick i år ställas in eftersom midsommarfirandet inte kunde genomföras. Själva seglingen kunde ha genomförts men eftersom inga aktiviteter omkring fick ske på grund av covid 19 så blev det heller ingen kappsegling. Kappseglingar har genomfört på andra platser i distriktet men då utan skepparmöte och prisutdelning.

Olle Tjernberg

Bråvikens Segelsällskap

Snedskårssektionen

Styrelsen för Snedskårssektionen lämnar följande verksamhetsberättelse för år 2020.

Styrelse och organisation

Styrelsen har under året bestått av:

- Mats Lindberg Ordförande,
- Mattias Redeborn Kassör,
- Björn Nilsson Fastighetsansvarig,
- Ragnar Landberg Sekreterare,
- Jan-Erik Pettersson Ansvarig bryggor och bojar,
- Lotta Lanne & Hans Andersson Båtplatsansvariga

Möten

Sektionsstyrelsen har under året hållit tre styrelsemöten samt ett allmänt möte. Styrelsen har haft fortlöpande överläggningar i olika frågor via mejl, telefon och vid spontana mötestillfällen på Snedskär.

En representant för styrelsen har deltagit vid Drörestorp vägsamfällighets årsmöte.

Reparation, underhåll, inköp, mm

Under vintern byttes C-bryggan ut under överinseende av Jan-Erik och resultatet blev till belåtenhet och den nya bryggan blev ett lyft för hela hamnen, med förbättrat vågskydd.

Vårens fyra arbetsdagar blev på grund av Covid pandemin inställda och reparations- och underhållsarbeten på byggnader och bryggor sköttes till övervägande del av Jan-Erik och Björn, De båda ska ha ett stort tack för insatsen. Höstens arbetsdag ägnades åt att förbereda Snedskär för sedvanlig vintervila.

Trivselsaktiviteter

På grund av restriktioner och rekommendationer från myndigheterna har vi under året satsat på trivselsfrämjande aktiviteter i begränsad omfattning. Bl.a. ställdes det traditionella midsommarfirandet in men smärre lokala firanden avhölls i privat regi..

Bastun har dock använts flitigt under sommaren.

Båtplatser

Under säsongen har samtliga bryggplatser varit belagda. Det fanns möjlighet att disponera en ledig boj. Vi har i dagsläget en kö på 30 talet intresserade av plats. Viss omplacering av båtar har skett under året och de flesta har varit nöjda med sin nya plats, men några platsinnehavare visade missnöje. Det tål att påpeka att platserna kan omfördelas för att optimera utnyttjandet av vår hamn. Antalet gästnätter var under 2020 färre än normalt, då vi pga covid hade betydligt färre utländska besökare.

Problemområden

Trots högvattnets härjningar har vår utrustning i stort sett klarat sig bra under säsongen, med väldigt få störningar. Vinterns högvatten har däremot gått hårt åt barnens strand och sandlåda. Några bojar har tagits bort på grund av för grunt vatten och några båtar har fått byta plats då båtarna blir djupare, tyngre och bredare...

Vi har inte tillstånd att sprida kompostmaterial på ön vilket har gjort toafrågan mera akut Utredning av hur toafrågan ska lösas pågår och en arbetsgrupp för detta har utsetts av sällskapets huvudstyrelse. Presentation av status planeras till vårens möten.

Måluppfyllelse

Styrelsen anser att vi uppfyllt de mål som angavs i verksamhetsplanen för 2020.

Säsongsavslutning

Snedskär stängdes för säsongen i oktober efter ännu ett år med bra funktion och god trivsel.

Styrelsen vill även i år tacka för förtroendet för året som gått och önskar alla varmt välkomna till Snedskär under kommande säsong.

Mats Lindberg, Snedskårssektionen

Bråvikens Segelsällskap Jollesektionen

Styrelse

Styrelsen har haft följande medlemmar:

Ordförande	Claes Pettersson
Kassör	Christian Kark
	Jens Kufver
	Anna Hamström
	Christian Källsholm
	Anders Stille

8 protokollförda styrelsemöten samt 1 protokollfört tränarmöte har hållits under året. I övrigt har styrelsen och instruktörer träffats löpande och planerat verksamheten i samband med båtvård och på träningskvällar.

Träning

Under säsongen har följande aktiviteter genomförts i jollesektionens regi:

- Kapsejsningsövning på Arena Grosvad blev dessvärre inställd p.g.a. covid-19
- 2st. planerade teoripass belv även dessa inställda p.g.a. pandemin
- Vårens båtfix och iläggning av följbåtar samt C55:or
- Seglarskola för nybörjare och fortsättningsträning på Torsdagar
- Entusiasterna med C55-or
- 19 Tisdagsseglingar, 8 på våren och 11 på hösten
- Tisdagsseglingar – I och med vårt samarbete med NSS har vi tillgång till 6 C55:or och tisdagsseglingarna har under 2020 blivit riktigt populärt: NSK har tidigare arrangerat dessa seglingar på Tisdagskvällar under Maj men vi föreslog och genomförde ytterligare någon segling på våren och ca: 7 seglingar på hösten. Vi har haft kö till denna aktivitet under säsongen och även haft ett par privata båtar i deltagarlistan
- Vuxensegling – I mån av tillgång på instruktörer har vi under 2020 startat upp vuxensegling på nybörjarnivå med C55 båtar
- BSS Sailcamp 2020
- Ostcup träning 15/8
- Ostcup tävling 16/8
- Höstens båtfix och upptagning av följbåtar och C55:or
-

Totalt har vi haft ca: 30-35 aktiva seglare i vår verksamhet (ca: 10-15 optimistjollar, 2 RS-Feva & C 55).

Träningsverksamheten för nybörjare och fortsättare förlades på kvällstid från slutet av April fram till skolavslutningen samt under Augusti, September och Oktober. Samarbetet med NSS har slagit väl ut under 2020 vilket resulterat i att vi lånat C55:or av varandra och under 2021 planeras även ett gemensamt dagläger i Arkösund i slutet av sommaren.

BSS Sailcamp

BSS uppskattade Sailcamp har också ägt rum som vanligt mellan skolavslutningen och midsommar. Träningen kördes som dagläger vid klubbhuset i Lindö med seglingar på Pampusfjärden. Klubbens lite äldre ungdomar medverkade som ledare och tränare. Seglarskolan blev 6 dagar med avslutning

på onsdagen i midsommarveckan. Mycket hårda vindar satte I princip stop för seglingen under de två första dagarna med efterföljande modesta vindar under resterande delen av lägret vilket var bra för alla nybörjare om än något mindre utmanande för fortsättarna. Vi hade ett stort intresse för lägret och kunde summera 35-40 deltagare vilket är en fördubbling sedan 2019!

Vi hoppas att seglingsupplevelserna 2020 inspirerar till ett brett deltagande även på seglarskolan 2021, och att vi får fler ungdomar som sedan fortsätter med torsdagsseglingar och Ostcupar.

Vi lyckades under 2020 fortsätta med växande antal seglare på samtliga aktiviteter och hoppas vi kan fortsätta med detta under 2020.

Seglarskolan är från och med säsongen 2010 certifierad av Svenska Seglarförbundet.

Tävling

Klubben har under säsongen arrangerat en tävling:

- Ostcup-tävling med DM 15/8 – 16/8

Ostcupen 2020 hos BSS var välbesökt och väldigt lyckat evenemang med ca: 25 ekipage blandat detta år med optimister men också 2st RS-Feva. Det gav mersmak och vi kör vidare under 2021.

BSS hade för första gången på ett antal år namn i såväl deltagerlistan som på prispallen vilket var väldigt trevligt. Vi hoppas att med de framgångar BSS fostrade seglare har runtom att stimulera våra seglare att göra sin entré i Ostcup och regionkval.

Team Östergötland

Under året fortsatte vi samarbetet med LJS, MtSS, NSK, WSK och NSS med seglingsaktiviteter under samlingsnamnet "Team Östergötland". Det är dock LJS och BSS som aktivt varit del i dessa evenemang även under 2020. Satsningen är fortsatt mycket lyckad, skapar ett bra samarbete mellan klubbarna, inspirerar fler att kappsegla mer. BSS är dock inne i ett generationsskifte och vårt fokus ligger nu på rekrytering av nya seglare

C 55

Vi har sedan sommaren 2009 två C55:or. Dessa används som seglarskolebåtar för ungdomar och vuxna, turboat för medlemmar utan egen båt, företagsseglingar, samt generellt i ungdomsverksamheten. Ett fortsatt populärt arrangemang även 2020 var entusiasterna som kör samtidigt med Opti och RS-Feva på Torsdagsseglingarna. Vi har haft många båtar ute på vattnet på torsdagarna vilket vi strävar efter att öka ännu mer under kommande säsong. Våra C55:or tillsammans med de 4 vi lånat in från NSS har också deltagit i NSKs tisdagsseglingar.

Verksamheten kring C 55-orna har under 2020 utvecklats ytterligare med Tisdagsseglingar i större omfattning där samtliga tillgängliga båtar (6 st.) var bokade vid samtliga tillfällen och där dessa tävlingar ändrades till att omfatta hela säsongen. Under 2020 har vi påbörjat kurser med coachad vuxensegling och våra första 4 deltagare blev färdiga under hösten. Kursen genomfördes under ledning av Jonas Glaumann med assistans av Christian Kark. Glädjande nog har vi kört för vuxenutbildningen och vi är i dagsläget begränsade av antalet tillgängliga instruktörer. Hör gärna av er om ni har intresse av att bidra till ett ökat antal instruktörer!!

RS-Feva

Vår satsning på de nya 2-mannabåtarna RS-Feva har slagit väl ut och vi har ett antal ungdomar som frekvent tränar med "Fevorna". RS-Feva har sitt ursprung i England och har på senare år kommit att bli mycket populär i Sverige, företrädesvis på västkusten. Sedan ett par år har dock intresset även

växt på ostkusten och Svenska Seglarförbundet har etablerat RS-Feva som en ny klass. Vi ser det även som en fördel att vår grannklubb LJS har köpt in 3 st RS-Feva som möjliggör att vi vid ex. vis Ostcup har möjlighet att lägga till denna klass.

RS-Feva är en tvåmannajolle, något som vi tror kan vara av fördel när man växer ur optimisten och kommer upp i tidiga tonåren. Med alla typer av aktiviteter som idag står tillbuds är det av stor vikt att vi förnyar oss i vårt tänk och anpassar oss till den verklighet som råder.

Utrustning

Juniorsektionen ansvarar för och förvaltar:

2 C55:or, 4 följbåtar, 1 ribbåt, 9 optimistjollar, 2 RS-Feva, nya jollevagnar till alla optimistjollar, 6 båttrailers och 1 släpkärra för jolletransporter.

Utrustningen är fortfarande i relativt gott skick, men åren går, och vi har under 2020 påbörjat en underhållsplan för samtliga släp samt avregistrerat 1-2 släp som endast fungerar som i- och upptagningsvagnar. Vi fortsätter uppgradering samtliga optimister med bytte av skot samt slitdelar. Vi har även sett till att samtliga båtar får en unifierad färgkod på skot mm. Våra 2 C55:or har under 2020 fått nya segelställ och beslut har tagits att båtarna skall bottenmålas inför säsongen 2021. Samtliga båtmotorer genomgick i samband med upptagningen service med byte av oljefilter, olja i motor och växelhuss samt tändstift.

Vi är väldigt nöjda med de nyrenoverade omklädningsrummen och under 2020/21 har vi med egna resurser renoverat utrymmet utanför omklädningsrummen. Material till detta har vi fått genom sponsoring och möbler samt microvågsugnar till skänks. Utrymmet skall fungera som ett utrymme där vårs tonåringar framför allt kan hänga, segla, spela pingis mm. och umgås utanför träningarna

Claes Pettersson

Ordförande Jollesektionen

Bråvikens Segelsällskap Varvsektionen

Sektionsstyrelsen bestod 2020 av Stefan Nyström, kassör och Stefan Bräutigam, ordförande. Sektionen har även 2020 jobbat med målsättningen att kunna erbjuda medlemmarna möjlighet till bryggplats, vinterförvaring samt sjö- och torrsättning.

Beläggningen av båtplatser vid D-bryggan i Lindö har varit mycket god även under 2020. Genom välvilja från ordinarie platsinnehavare lyckades vi också tillgodose önskemålen om korttidsplatser vilket också gav ett positivt bidrag till sektionens ekonomiska resultat.

På Herstaberg har BSS hyrt uppläggningsplatser av Herstaberg Marina AB på samma sätt som de senaste åren. Antalet båtar som lades upp under hösten var i stort sett oförändrat jämfört med föregående år. Även denna verksamhet ger ett överskott till sektionens resultat.

Sjö- och torrsättning genomfördes traditionsenligt i BSS regi. All sjö- och torrsättning i BSS regi har skett med hjälp av Herstaberg Marina och deras självgående vagn, den s.k. slamkryparen. Spolplattan användes vid höstens torrsättningar. Sjö- och torrsättningsavgifterna balanseras med medlemmarnas avgifter.

Sektionen budgeterar så att avgifter skall täcka kostnader för brygg- och markhyra, torr- och sjösättning samt ge ett mindre överskott. *Stefan Bräutigam*

Utdrag ur medlemsregister 2021-01-01 Ålders- och könsfördelning

Åldersintervall	Kvinnor	Män	Totalt
00-10	21	22	43
11-20	46	62	108
21-30	17	29	46
31-40	15	28	43
41-50	55	69	124
51-60	52	93	145
61-70	42	65	107
71-80	33	85	118
81-90	4	22	26
91-100	3	5	8
Totalt	288	480	768

Registrerade båtar

	2021-01-01	2020-01-01	2019-01-01	2018-01-01	2017-01-01	2015-12-31
Segelbåt	227	225	221	221	226	235
Motorseglare	4	5	4	5	6	5
Motorbåt	91	87	75	69	64	64
Summa	322	317	300	295	296	304

Ansvariga för Verksamhetsberättelsen 2020



Daniel Johansson
Ordförande



Stefan Nyström
Kassör



Per-Olof Rudenäs
Sekreterare



Olle Tjernberg
Kappsegling



Stefan Bräurtigam
Varv



Mats Lindberg
Snedskär



Claes Pettersson
Jolle