

**BRÅVIKENS SEGELSÄLLSKAP
NORRKÖPING**

Verksamhetsberättelse

2024

122:e verksamhetsåret

Bråvikens Segelsällskap

Administrationen

Följande verksamhetsberättelse, för det 122:e verksamhetsåret, lämnas härmed av styrelsen för Bråvikens Segelsällskap:

Styrelsen har under det gångna året bestått av:

- Ordförande Anna Bergqvist
- Sekreterare P-O Rudenäs
- Kassör Stefan Nyström
- Ordf. Jollesektionen Jakob Källsholm
- Ordf. Snedskärssektionen Daniel Johansson
- Ordf. Varvsektionen Stefan Bräutigam
- Ordf. Kappseglingssektionen Joakim Langner
- Ordf. Fastighetssektionen Vakant

Verksamheten har under året bedrivits inom:

- Administration
- Jollesektion
- Fastighetssektion
- Snedskärssektion
- Varvsektion
- Kappseglingssektion

Varje sektion har en egen budget och en verksamhetsplan som fastställs vid sällskapets höstmöte och de flesta sektionerna har en informell styrelse.

Huvudstyrelsen, som består av ordförande, sekreterare, kassör och ordförande för respektive sektion har under året haft 6 ordinarie styrelsemöten samt arrangerat allmänt Vårmöte och Höstmöte enligt stadgarna.

Föreningen har inte lyckats rekrytera någon ordförande för Fastighetssektionen, varför denna post fortfarande är vakant.

Vi har fortsatt att ge ut vår klubbtidning "Glimten" via e-post till huvuddelen av våra medlemmar. Detta för att minska arbetet med utgivningen och för att spara kostnader. De medlemmar som saknar e-postadress har fått klubbtidningen som papperstidning med posten, mot en utökad medlemsavgift. Glimten har också lagts ut på vår hemsida.

Anna Bergqvist

Ordförande

Fastighetssektionen

Sektionsstyrelsen har under året varit utan ordförande. Stefan Nyström har suttit kvar som kassör.

Klubblokalen

Lokalen är sliten och i stort behov av uppfräschning. Arbeten som varit planlagda under längre tid har ännu inte funnits resurser för att utföra. Ett exempel på detta är utbyte av fönster mot sydsidan.

Styrelsen har börjat se över behoven i lokalen och ta fram en lista med prioriteringar. Förhoppningsvis blir det en grund för att kunna börja arbeta av de saker som behöver göras för att hålla lokalen i ett bättre skick.

Uthyrningsverksamheten har hållits låg även detta år, pga bristande resurser att hantera och administrera uthyrningarna. Vi har haft ett fåtal uthyrningar till fester och andra arrangemang.

Tack vare att vi återigen har hyrt ut sammanträdesrummet på ovanvåningen till CSM Vattenskoterutbildningar, har vi dock lyckats hålla en relativt god ekonomi för Fastighet.

Anna Bergqvist

Bråvikens segelsällskap Snedskärssektionen Verksamhetsberättelse 2024

Styrelsen för Snedskärssektionen lämnar följande verksamhetsberättelse för år 2024.

Styrelse och organisation

Styrelsen har under året bestått av:

- Daniel Johansson, Ordförande
- Catarina Haapaniemi, Vice Ordförande
- Anna Geidne, Kassör
- Mats Karlsson, Fastighetsansvarig
- Svante Håkansson, Sekreterare
- Jan-Erik Pettersson, Ansvarig bryggor och bojar
- Lotta Lanne & Hans Andersson Båtplatsansvariga januari - oktober
- Eva och Thomas Ericsson Båtplatsansvariga oktober - december

Styrelseposten som vice ordförande är ny fr.o.m. 2024

Tack

Under vintern drabbades våra bryggor och y-bommar på Snedskär av kraftig isläggning. Med kort varsel arbetade 12 medlemmar under 7 timmar för att minska risken för skador.

Styrelsen vill rikta ett särskilt tack till er alla som hjälpte till!

Styrelsen tackar också de medlemmar som ställer upp som arbetsledare vid arbetsdagarna. Ni bidrar till att dessa tillfällen kan användas på bästa sätt.

Och ett stort tack också till alla som under året jobbat som veckovärdar och hamnkaptener. Det arbete som utförts genom detta har varit en förutsättning för allas trygghet trivsamma vistelse på ön och liksom insatserna under arbetsdagarna varit förutsättningar för att hålla kostnader och platsavgifter nere.

Möten

Sektionsstyrelsen har under året hållit sex styrelsemöten samt ett allmänt möte. Styrelsen har haft fortlöpande överläggningar i olika frågor via mejl, telefon och vid spontana mötestillfällen på Snedskär. Rolf Alm och Mats Karlsson har för styrelsen deltagit vid Dröstorps vägsamfällighets årsmöte.

Reparationer, underhåll och inköp mm

Arbetsdagar genomfördes under våren samt vid stängningen i höstas.

Ett nyckelskåp har installerats för att minska hanteringen av nycklar till sanitetshuset och dess förråd samt verktygsboden.

Nya regler för källsortering har lett till nya rutiner för hantering av restavfall vilket föranledde att särskilda soptunnor togs fram samt att kompostpåsar nu finns att tillgå på ön.

Skorstenen på bastun byttes men bastuaggregatet anses kunna hålla ett par år till.

Bryggor

200 meter kätting har bytts ut av entreprenör med dykare efter den besiktning som dykare gjorde enligt plan under året av bryggornas förankringar och bojarnas kättingar.

Den sista garantibesiktningen av C-bryggan har genomförts. Ett fel identifierades som går på garantin och det är ett par av pontonkopplarna mellan nya bryggan och den gamla delen kommer att bytas ut under våren 2025.

Vatten och Avlopp

För att kunna avskilja vår avloppsanläggning helt från Nodras system har en egen avstängningsventil till avloppsledning installerats i Nordanskog. VA-anläggningen har fungerat mycket bra under året.

Sanitetshus

De toalettstolar som installerats från början har reklamerats och ersattes under våren med nya stolar av annan typ. Vi har under året fått många uppskattande ord från såväl medlemmar som gäster om huset och dess funktioner.

Trivselaktiviteter

Enligt tradition startade midsommarfirandet med den årliga midsommar kappseglingen och fortsatte sedan med dans och gemensam middag. Kräftskivan genomfördes traditionsenligt i augusti.

Båtplatser

Under året har samtliga bryggplatser varit uthyrda. Som rapporterats om tidigare är intresset för bojplatser lågt och endast 2 bojar har varit uthyrda.

Antalet gästbåtar fortsätter att öka något till ca 450 gästnätter vilket har gett både värdefulla intäkter och många möjligheter till trivsamt samvaro.

Måluppfyllelse

Styrelsen anser att de mål som angavs i verksamhetsplanen för 2024 uppfyllts.

Styrelsen tackar för förtroendet för året som gått och önskar alla varmt välkomna till Snedskär säsong 2025.

Daniel Johansson

Snedskärssektionen

Kappseglingssektionen

Kappseglingssäsongen 2024 var lång och gav flera framgångar för kappseglare från BSS. Som höjdpunkter kan nämnas en vinst i ILCA 6 Master och semi- och kvartfinalplatser i mästarnas mästarte i Segling i J/70 med rorsman/deltagande från BSS.

Kappseglingen på midsommarafton på Snedskär genomfördes traditionsenligt med nio deltagande båtar.

Bråvikens Blå Band – snabbast Djurön-Snedskär med individuell start - har under säsongen genomförts av tre båtar. Rekordet från 2023 stod sig dock.

Tisdagsseglingar med C55 har under säsongen genomförts i samarbete med NSS. Fem tisdagsseglingar genomfördes innan sommaren och ytterligare fyra tillfällen blev det under höstens varma september och oktoberkvällar.

Två medlemmar har utbildat sig till blå seglingsledare under året.

Joakim Langner

Bråvikens Segelsällskap

Varvsektionen

Sektionsstyrelsen bestod 2024 av Jimmy Tholin, kassör och Stefan Bräutigam, ordförande.

Sektionen har även 2024 jobbat med målsättningen att kunna erbjuda medlemmarna möjlighet till bryggplats, vinterförvaring samt sjö- och torrsättning.

Beläggningen av båtplatser vid D-bryggan i Lindö har varit mycket god även under 2024. Genom välvilja från ordinarie platsinnehavare lyckades vi också tillgodose önskemålen om korttidsplatser vilket också gav ett positivt bidrag till sektionens ekonomiska resultat. Efterfrågan på korttidsplatser har under säsongen varit något mindre än tidigare.

Efter att kommunen har uppgraderat eluttagen på bryggan har problemet med utlöst jordfelsbrytare minskat. Byte av elektroniken till kodlåset har dessutom gjort att kodlåset har fungerat.

På Herstaberg har BSS hyrt uppläggningsplatser av Herstaberg Marina AB på samma sätt som de senaste åren. Antalet båtar som lades upp under hösten var i stort sett oförändrat jämfört med föregående år. Även denna verksamhet ger ett överskott till sektionens resultat.

Sjö- och torrsättning genomfördes traditionsenligt i BSS regi. All sjö- och torrsättning i BSS regi har skett med hjälp av Herstaberg Marina och deras självgående vagn, den s.k. slamkryparen. Spolplattan användes vid höstens torrsättningar. Sjö- och torrsättningsavgifterna balanseras med medlemmarnas avgifter.

Sektionen budgeterar så att avgifter skall täcka kostnader för brygg- och markhyra, torr- och sjösättning samt ge ett mindre överskott.

Stefan Bräutigam
BSS varvsektionen

Bråvikens Segelsällskap, Jollesektionen

Styrelsen:

- Ordförande: Jakob Källsholm
- Kassör: Eric Hemmingsson
- Övriga styrelsemedlemmar: Christian Källsholm, Anna Hamström och Susanne Dahlström.

Under 2024 har vi genomfört 5st protokollförda styrelsemöten och flertal protokollförda tränarmöten. Utöver detta träffas instruktörerna och styrelsen för att diskutera mindre frågor samt planerat verksamheten i samband med båtvård och på träningstillfällen.

Under 2024 säsong har jollesektionen genomfört många olika aktiviteter såsom kapsejsningsövning i arena Grosvad där vi avdramatiserar och tränar på att vält samt vält upp optimisterna. Snabbt inpå detta har vi alltid ett årligt vårmöte där priser, stipendium och planering inför året sker. Det riktiga vårtecknet hos oss är vårfixet där vi plockar fram alla båtar för att rigga samt sjösätta dom för att äntligen kunna påbörja seglingen kommande veckorna, först ut var juniorerna med torsdagsseglingen och veckan efter drog entusiasterna igång att segla under onsdagarna, tisdagsseglingarna som är vår veckotävling startade i samband med detta. Dessa 3 fullspäckade seglingsdagar fortsatte under våren fram till början av juli.

Sailcamp blev även i år väldigt lyckat med många glada miner och fint väder, vi har sett en liten nedgång i antal deltagarna senaste åren. Detta på grund av många faktorer men vi hoppas att knäcka koden för att få in fler deltagare under 2025.

Totalt har vi haft ca: 20-30 aktiva seglare i vår verksamhet (ca: 10-15 optimistjollar,

2st RS-Feva & 6st C 55). Träningsverksamheten för nybörjare och fortsättare förlades på kvällstid från slutet av april fram till skolavslutningen samt under augusti, september och oktober. Samarbetet med NSS fortsätter och vi har fortsatt tillgång till våra 2 egna båtar samt de 4 inlånade C55:orna.

BSS Sailcamp

Det populära seglarlägret ägde rum som vanligt i samband med skolavslutningen innan midsommar där vi ger den bästa starten på sommarlovet. Klubbens lite äldre ungdomar medverkade som ledare och tränare. Seglarskolans huvudledare var Love Kufver som genomförde ett väl omtyckt och lyckat läger, vi kunde inte vara mer nöjda med hans insats i samarbete med vår tränarstab. Årets 6-dagar läger såg mestadels fint väder men även lite starkare vindar med regn. Detta medförde att alla barn oavsett kunskapsnivå kunde vara med och delta majoriteten av tiden medans de lite mer kunniga fick utmaning. Uppslutningen var lik den år 2023 och vi hoppas på ännu fler under 2025.

Ostcup

Tyvärr har vi bortsett från ostcupen då vi inte får in tillräckligt med deltagare men förhoppningsvis kommer en ny serie växa fram kommande åren.

C55

Även i år har vi varit i ett tajt samarbete med NSS där vi lånar varandras båtar. Vi har som klubb möjlighet att nyttja totalt 6st C55 under vår och hösttermin medan alla 6st båtar är i NSS under sommaren. Detta ger oss som klubbar möjlighet till att nyttja fler båtar utan att behöva ha en stor egen flotta, eftersom BSS och NSS säsonger inte sammanfaller skapar det också en möjlighet där båtarna nyttjas året runt. C55 är en fantastiskt trailerbar båt som kan seglas av 2-3 personer. Men sina fina seglings egenskaper och faktum att det är en entyp klass är det den perfekta regatta båten i klubbsegling.

Våra C55:or tillsammans med de 4 vi lånat in från NSS har också deltagit i våra tisdagsseglingar. En tävling med fokus på kul segling i tävlingsformat där vi seglar en kortare bana på tisdag eftermiddag. Vi har även sett att intresset att delta med sin privata c55 ökat.

RS-Feva

Under 2024 har det varit ett litet mindre tryck efter fevorna då många nya och mindre barn börjat i klubben medans de äldre blivit ledare eller gått vidare. Vi tror mer kommer använda dessa botar under 2024 då detta är den perfekta båten att segla efter optimist ifall man vill testa på flermansbåtar.

RS-Feva har sitt ursprung i England och har på senare år kommit att bli mycket populär i Sverige, företrädesvis på västkusten. Sedan ett par år har dock intresset även växt på ostkusten och Svenska Seglarförbundet har etablerat RS-Feva som en ny klass. Vi ser det även som en fördel att vår grannklubb LJS har köpt in 3 st RS-Feva som möjliggör att vi har möjlighet att lägga till denna som en tävlingsklass.

Laser

Under 2023 införskaffade BSS en laser som vi hade hoppats skulle användas som en testplattform inför ungdomarnas nästa steg. Tyvärr har lite användning setts men vi hoppas detta ändras i framtiden.

Utrustning

Juniorsektionen ansvarar för och förvaltar:

2 C55:or, 4 följbåtar, 1 ribbåt, 12 optimistjollar, 2 RS-Feva, 1 laser, jollevagnar till alla optimistjollar, 6 båttrailers och 1 släpkärra för jolletransporter.

Utrustningen är fortfarande i relativt gott skick, men åren går, och vi följer sedan 2021 en underhållsplan för samtliga släp samt avregistrerat 3 släp som endast fungerar som i- och upptagningsvagnar. Samtliga båtmotorer genomgick i samband med upptagningen service med byte av oljefilter, olja i motor och växelhus samt tändstift. Vi jobbar alltid med säkerheten som prio 1 därav snålar vi aldrig på motorservice eller slitage delar på våra segelbåtar.

Jakob Källsholm

Ordförande BSS-Jollesektion