

En resa av detta slag ger mycket kunskap och erfarenheter. Vi funderar speciellt över sopor och utfiskning.

Portugisiska atlantkusten är en soptipp! Hela tiden möts man av plastpåsar, -säckar och flaskor som flyter omkring. Stora ”nystan” med flytlinor, lastpallar och annat bråte måste man se upp med! Havet är nersölat med skräp! Vi har sett hur fiskarna (2-benta) kastar sopor i havet. I fiskehamnarna städas kajerna genom att man sopar ner allt, som man inte vill ha i havet! Oljeklumpar och stora fält med olja ser man ofta! Vi förundras över att det är så mycket renare efter de franska och spanska kusterna. Algarvekusten verkar dock vara ”portugisisk”. Vad beror det på?

Vi förstår inte att den portugisiska atlantkusten och algarvekusten är så populära att åka till med tanke på all miljöförstöring som pågår. Det är rent runt Sveriges kuster jämfört med vad vi sett tills nu!

I Sverige diskuterar vi om det inte fiskas för mycket. I Portugal och Spanien fiskas det! I hamnarna är det alltid en stor del som är avsedd för fiskeindustrin. Otroliga mängder med fisk och skaldjur tas upp. Trålnäten har maskor på ca 1 cm! Drivnäten har maskor på 2-3 cm. Överallt får vi åka slalom mellan nätbojarna, som oftast inte har en pinne och flagga. Segling nattetid är omöjligt. På grundare vatten använder man stora krattor som släpas på botten. Allt tas upp! Det satsas dessutom stort inom fiskeindustrin!

Det investeras intensivt i semesteranläggningar av olika slag. I cadizbukten finns ett område – Port Jerez - som är halvfärdigt till stora delar. Nybyggda tjusiga hus blandas med betongskelett p.g.a. att företagen har gått i konkurs. Kul för de som köpt dyra lägenheter. Hamnen vi låg i var även den halvfärdig. Trots detta kostade det 37€ för en natt. El gick i praktiken inte att få.

I Ayamonte låg vi i en mycket fin marina i ett mysig och trevlig stad. Allt ingick för 30€. Slut på funderingar.

Segling efter portugisiska kusten är normalt segling med dimma och ofta hårt väder. Även vi har haft det så. Man blir ofta fast om man inte vill ut i ovädret. Avstånden mellan hamnarna är oftast ca 60 Nm. Vi tycker inte om att kryssa i kuling. I engelska seglingshandböcker menar man att Portugal kan man segla förbi! Vi håller med!

Bayona – vackert och trevligt!



Porto – världsarv?



I Portugal besökte vi Porto och Lissabon. Båda städerna är slitna. Det märks att Portugal är ett outvecklat land. Gamla delen av Porto, som är på världsarvslistan, är i så dåligt skick att man har satt upp skyddsnät och murar för att man inte ska få nåt över sig.

I Pines blev vi kvar fyra nätter p.g.a. dimma. I Sines låg vi faktiskt tre svenska båtar. S/Y Robust med Eva och Lennart Königsson från Göteborg, S/Y Aurora med Christel Övergaard från Höganäs och vi. Christel väntade på sin man som tillfälligt var hemma. Det är alltid fantastiskt kul och träffa landsmän.

En del av seglingen vi skulle ha velat ägna mycket tid åt var den inGalicien. Vikarna där är mycket sevärda och trevliga. Tråkigt nog hade vi skitväder då så vi ”åkte” snabbt från hamn till hamn.

Bayona tyckte vi mycket om. Trevlig stad med fina promenader och mysiga restauranger. I Bayona träffade vi Sara och John från England. De är knappt 50 år gamla men har ändå sagt upp sig från sina jobb, sålt möblerna och hyr ut sitt hus. ”Vi lever bara en gång!” har de konstaterat! De kommer, som vi att övervintra i Monastir. Vi har då och då träffat dem efter Bayona. De har samma rutt, som oss så vi räknar med att träffas då och då. Idag har vi fått reda på att våra vänner Claes och Britta från Malmö också kommer att övervintra i Monastir. Vi tror att det blir ca 10 svenska båtar där i vinter. Kul!

I Bayona skiljdes vi från Anita och Narve och deras barn Tua, 7 år och Brage, 5 månader. Det kändes lite vemodigt att skiljas åt efter en månads segling ihop. När detta skrivs är de i Gijon och ska segla hem för att vara hemma till 1:a september.

Vi börjar tröttna på att ligga i hamnar. Efter algarvekusten har vi dock lyckats med att ligga på svaj två gånger.

Nu väntar Costas del Sol och Costas Blanca. Den är en öppen kust med många hamnar, som är dyra. Dessutom är de under högsäsong fulla. Information från danskar vi träffade säger att vi måste beställa plats 3-4 dagar i förväg. Pratar man inte spanska lägger de på luren. Danskarna har seglat från Mallorca samma väg, som vi ska gå nu. De har legat på svaj hela resan utom i Cartagena. Vi hoppas att vädret blir bra för svajliggning.

Vi upplever inte att själva resan har varit så kul ett tag. Det, som är positivt är all möten med andra seglare. Vi kommer också att undersöka om vi kan gå hem kanalvägen. Vi får väl säga av lite till av kölen!

Vår skärgård är fantastisk!

Jan och Mona