



Beslutade av Bråvikens Segelsällskaps styrelse 2025-12-11

Regler för Snedskär

Snedskär är Bråvikens Segelsällskaps uthamn. Målet med hamnen är att vara en trivsamt plats för sällskapet medlemmar och en sommarhamn för dess båtar. För att till lägst kostnad kunna erbjuda ovanstående samt klara nödvändigt underhåll och basgsta service sköts och vårdas ön och dess anläggningar genom ideellt arbete.

Snedskär leds av en sektionsstyrelse där ordföranden ingår i Bråvikens segelsällskaps huvudstyrelse och väljs för två år i taget vid sällskapet höstmöte. Sektionsordföranden utser övriga poster i styrelsen som t.ex. vice ordförande, kassör, sekreterare, bryggansvarig, båtplatsansvarig och fastighetsansvarig.

På Snedskär har vi en anda där var och en gör en insats för att vårda natur och anläggningar. Det innebär till exempel att vi plockar upp eventuellt skräp, byter sopsäckar om de är fulla och fixar eller larmar om något gått sönder samt vid behov bistår hamnkaptan eller veckovärd.

Arbetsplikt

För ALLA som disponerar säsongsbåtplats på Snedskär gäller skyldighet att delta vid en av årets arbetsdagar samt att tjänstgöra som veckovärd. Uppdraget som veckovärd fördelas enligt en turlista och infaller med 2-3 års mellanrum. Vid behov kan platsinnehavare kallas till extra arbetsdagar.

Undantag kan beslutas av huvudstyrelsen. Beslutet gäller ett år.

Avgift för utebliven arbetsplikt betalas enligt fastställd taxa.

Båtägarens ansvar

Båt med säsongsplats på Snedskär skall vara registrerad i BSS båtregister. Båt skall vara sjövärdig och väl underhållen och den skall vara utrustad med erforderlig säkerhetsutrustning samt ha försäkring som minst omfattar ansvar, brand och sjöskada.

Vid konstaterad brist som kan medföra fara för egendom eller miljö eller misstanke om sådan brist äger medlem i styrelsen för Snedskär rätt att inspektera båten tillsammans med båtägaren. Konstaterade brister ska avhjälpas snarast. Vid allvarig risk för miljö-, brand- eller annan skada äger styrelsen rätt att fatta beslut om att avhysa båten från hamnen. Konsekvenser vid sådan avhysning finns angivna i ett särskilt beslutsdokument.

Max storlek på båt

Maximal båtstorlek vid Snedskär begränsas av bryggornas och bojarnas dimensionering.

Följande maxima gäller:

Längd: 13 m

Bredd: 4 m

Deplacement:

Brygga A max 6 ton

Brygga B max 8 ton

Brygga C max 10 ton

Vid svajboj max 5 ton

Önskar någon plats för större båt har styrelsen för Snedskär rätt att besluta i varje enskilt fall.

Byte av båt

Vid byte av båt ska uppgifter om den nya båtens typ, längd, bredd och djup snarast möjligt meddelas till båtplatsansvarig. Det är vid byte till större båt inte självklart att plats kan erhållas för den nya båten pga begränsat antal platser för större båtar. Kontakta om möjligt båtplatsansvarig redan innan köpet genomförs.

Disponera boj- eller bryggplats

Endast BSS-medlem äger rätt att disponera säsongsplats på Snedskär (1 april till 15 november) eller stå i kö för att få sådan. Platsavgiften skall vara inbetald senast 31 januari. Plats som inte sagts upp 31 dec kommer att debiteras för nästkommande år. Om inbetalning, trots påminnelse, inte skett förfaller rätten att disponera båtplatsen.

Placering av båtar görs av båtplatsansvarig så att utrymmet i hamnen utnyttjas på bästa sätt. Det blir därför också aktuellt att omfördela båtplatser. Omfördelningen av platser sker främst baserat på båtarnas bredd, djupgående och deplacement efter dialog med platsinnehavarna.

Plats på Snedskär är personlig och kan inte överlåtas annat än till make/maka, registrerad sambo eller barn i samband med att båten övergår till denne. Överföringen kan ske efter beslut av styrelsen för Snedskär.

När en båt ägs av fler medlemmar ska en av dem stå som platsinnehavare, platsen kan endast föras över på annan delägare efter godkännande av styrelsen för Snedskär.

Båt med plats på Snedskär ska föra BSS-vimpel eller stävmärke.

Platsen grönskyltas när den lämnas för mer än två dygn så att platsen kan erbjudas till gästande båtar. Meddela hamnkaptens senast ett dygn före återkomst att platsen skall "Rödskyltas" så att eventuell gäst har möjlighet att flytta.

Gästande båtar som betalat hamnavgift får utnyttja Snedskärs anläggningar.

Gästande BSS medlem, med BSS-vimpel eller stävmärke, får använda grönskyltad plats. Vid varje besökstillfälle är första dygnet kostnadsfritt, därefter gäller vanlig hamnavgift.

All förtöjning sker på egen risk. Förtöjningsanvisningarna i separat dokument ska följas.

Bojliggares lån av bryggplats

Bojliggare har rätt att ligga på grönskyltad plats utan extra avgift, om man vistas på Snedskär.

Bojliggare kan lämna sin båt på grönskyltad plats utan extra avgift om följande förutsättningar är uppfyllda.

- Bojliggaren och bryggplatsinnehavaren har kommit överens om för vilken tid platsen kan disponeras.

- Det ska göras en notering på sidan ”Tillfälliga ändringar av båtplatser” i Snedskärspärmen i Klubbstugan.
- Båtplatsansvarig hålls informerad om lån av bryggplats.
- Den som lånar båtplatsen ska vara nåbar så att platsinnehavaren, om denne har ändrat sina planer, kan få tillgång till platsen. Båten ska kunna flyttas inom 24 timmar.

Disponera plats i andra hand

Dispositionsrätten till fördelad plats gäller platsinnehavarens egen båt. Platsen får inte lånas ut till annan förutom till bojliggare enligt ovan. De ej utnyttjade platserna används som tillfälliga gästplatser eller för disponering i andra hand. All disponering i andra hand sker genom båtplatsansvarig till fastställd taxa.

Ej utnyttjad båtplats

Man har rätt att avstå från att utnyttja sin båtplats under en säsong. Detta ska meddelas till båtplatsansvarig senast 31 december, innan den aktuella båtsäsongen. Båtplatsavgiften för uppehållssäsongen behöver då inte betalas. Om meddelande om att inte utnyttja båtplatsen lämnas av båtplatsinnehavaren efter 31 december ska båtplatsavgiften betalas senast 31 januari och avgiften återbetalas ej.

Båtplatsinnehavare uppmanas att lämna besked om uppehåll under innevarande år så snart som möjligt. Då kan platsen disponeras av annan medlem och förstärka BSS kassa.

Om platsen inte används under säsongen räknas det som ett uppehållsår.

Önskar man avstå från att utnyttja sin båtplats under flera säsonger i rad kan styrelsen för Snedskär medge undantag om särskilda skäl föreligger.

Kö till brygg- och bojplats

Om hamnens bryggplatser respektive bojplatser är fullbelagda placeras platssökande i kö för bryggplats respektive bojplats. Den platssökande kan välja att stå i båda köerna eller bara en av dem. Den som erhåller bojplats behåller sin plats i bryggplatskön.

De i respektive kö som erbjudits bryggplats eller bojplats vid två på varandra följande tillfällen utan att acceptera platsen, placeras sist i den aktuella kön.

Körning i hamnen utan transportavsikt

Körning med motordrivna båtar innanför yttre betongbryggan, utan transportavsikt, får ej förekomma.

Vatten och avlopp

Vatten- och avlopp är inte tillgängligt under perioden mitten av oktober – omkring månadsskiftet april/maj.

Servicehus

Servicehusets toaletter och duschar är fritt tillgängliga för BSS medlemmar och gästande besättningar från omkring månadsskiftet april/maj till mitten av oktober.

Sopor

Under de veckor vi har soptömning kan restavfall och matavfall lämnas i sopställen vid badstranden. Övrig tid tar du med soporna hem. Pantburkar/flaskor kan lämnas i tunnan vid sopställen.

Glas, metall, ljuskällor, batterier, oljor och annat miljöfarligt avfall får inte lämnas på Snedskär utan ska lämnas på returstation i enlighet med anslag på ön.

Grillning

Eldning med öppen eld är förbjuden på hela ön. Det är inte tillåtet att grilla på båtar och bryggor. Grilla med din egen grill på grillplatsen nedanför klubbstugan. Använt grillkol lämnas på avsedd plats intill sopstationen. Engångsgrillar är inte tillåtna.

Vid skärpt eldningsförbud är all grillning förbjuden.

Klubbstugan

Klubbstugan är vår gemensamma samlingsplats. Använd gärna dess utrustning men glöm inte att plocka upp och städa efter dig och tänk på att matfett ska torkas bort innan diskning.

Medlem har rätt att använda klubbstugan och andra faciliteter på ön för mindre privata sammankomster men inte under veckoslut och helger och inte heller under tiden från Midsommar t.o.m. första veckan i augusti. Värden (medlemmen) är ansvarig för sammankomsten och eventuella skador på anläggningen som kan uppstå i samband därmed.

Öppna spisen får inte användas vid eldningsförbud!

Observera att vatten och avlopp är avstängt under perioden mitten av oktober – kring månadsskiftet april/maj.

Bastun

Bastun bokas per timme i den kalender som finns i brevlådan i anslutning till bastun. Max en timme per bokning. Ved finns vid boden och tas med till bastun. Endast färskvatten får användas på bastuaggregatet. Gäster betalar avgift enligt anslag.

Var och en ansvarar för städning efter sig. Övernattning i bastun är inte tillåten.

Bastun får inte användas vid eldningsförbud!

Hundar

Hundar ska hållas kopplade och hundbajs ska plockas upp.

Övernattning i Hamnkaptenshuset, Sjöstugan och Klubbstugan

Under den tid då hamnkaptenshuset inte används av hamnkaptenshuset får det disponeras av klubbmedlem.

Sjöstugan, Klubbstugans övernattningsrum och Hamnkaptenshuset får endast bokas 2 dygn i taget och ny bokning får inte göras förrän föregående passerats. Undantag kan göras för hamnkaptenshuset under dennes vecka.

Bokningar görs via BAS, se instruktion under flik 8 i Snedskärspärmen. Övernattning är inte möjlig under perioden *mitten av oktober – omkring månadsskiftet april/maj*.

Rodd- och motorbåtar

ASKEN är en roddbåt avsedd för tillfälligt bruk, t.ex. för transport till bojliggare. Den får inte föras utom synhåll från ön.

RASKEN, en öppen båt med aktersnurra, är främst avsedd för hamnkaptenshusets behov av transporter men kan vid kortare behov användas av medlem – under hamnkaptenshusets veckorna ska hamnkaptenshuset först tillfrågas.

SLASKEN, en Askeladden med segel, får användas av medlemmar och återställs i gott skick. OBS flytvästar ska användas vid all segling.

BARNBÅTEN är en PIONER-jolle som får användas av barn under uppsikt av vuxen. När jollen inte används ska den ligga i jolleställets nedre fack närmast sjön.

Båtarna ska förtöjas sjömansmässigt på respektive plats, ösas och årorna skall ligga i båten.

Elsystemet

Elsystemet på bryggorna är främst dimensionerat för laddning av batterier och andra mindre strömförbrukare.

Vid användning av elektrisk kupévärmare eller motsvarande uppvärmningsanordning eller andra större strömförbrukare finns det risk att systemet blir överbelastat och elkostnaderna kan bli betydande.

Båten får inte vara ansluten till landström när du lämnar Snedskär.

I övrigt gäller Elsäkerhetsverkets bestämmelser om anslutningsdon för fritidsbåt:

- Stickpropp och anslutningsdon skall vara för industribruk och CE-godkända.
- Anslutningskabel typ HO7RN-F (extra mångtrådig naturgummikabel) eller likvärdig, maximal längd 25 meter. Kabeln skall vara utan skarv och förgrening.
- Övergångssladdar (adapter) från eluttaget till annan jordad CE-godkänd stickpropp är vid behov tillåtet med en sladdlängd om max 0,5 meter.

Grindarna

Den yttersta grinden på tillfartsvägarna ska hållas stängd.

Jollar och annan utrustning

Båtplatsinnehavare har rätt att förvara en jolle på Snedskär. Jollen ska läggas upp i jolleställen. Vid behov av att förvara flera mindre båtar krävs medgivande från båtplatsansvarig. Större släpbåt kan, efter samråd med båtplatsansvarig, få ligga vid lämplig bryggdel till en extra avgift.

Jollarna skall vara väl underhållna. Förvarad jolle eller annan utrustning skall vara tydligt märkt med ägarens namn och telefonnummer.

Bojliggare får i jollestället markera egen plats närmast sjön.

Om styrelsen för Snedskär, vid sin årliga kontroll, bedömer att jolle eller annan utrustning är övergiven ska styrelsen dokumentera och fotografera föremålen och planera för bortforsling av dem. Minst en månad innan föremålen sedan forslas bort ska styrelsen, via e-postmeddelande till samtliga BSS medlemmar, informera om den förestående bortforslingen och då presentera de aktuella föremålen.

Förtöjning på Snedskär

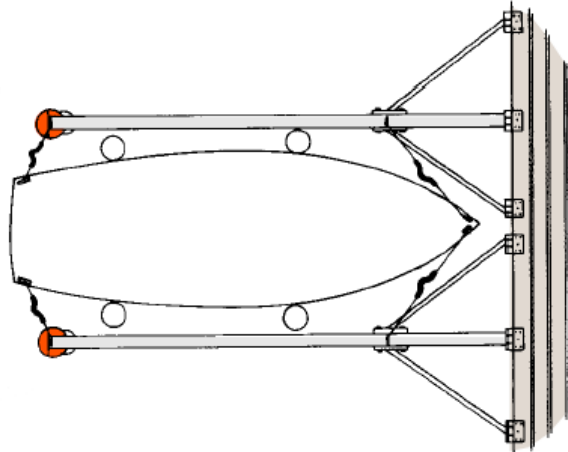
Varje båtägare har ansvaret för att den egna båten är säkert förtöjd, så att inte skador på båtar och bryggor uppstår. Följande regler är de krav som BSS ställer på en säker förtöjning.

På Snedskär förtöjs alla båtar mellan Y-bommar eller på svajboj. Långsides förtöjning vid C-bryggan är inte tillåten, annat än tillfälligt, för lastning, bottenkrubbning eller liknande.

Vi rekommenderar nötningskydd på linor som skaver mot reling och/eller halkip.

Y-bom

Båten ska förtöjas med **minst 4 st linor**, försedda med **ryckdämpare av gummi**. Linorna ska ha en vinkel som hindrar båtens rörelse framåt och bakåt, se skiss. Stålfjädrar är inte tillåtet.



Linor och ryckdämpare ska vara i god kondition och dimensioneras efter båtens storlek och tyngd. Använd tågvirke av långfibrig **polyester eller polyamid** men inte linor av polypropylen, då dessa är UV-känsliga.

Linor ska ha en diameter på **minst 12 mm** (upp till 1 ton). En tumregel är sedan ca +1-1,5 mm för varje ytterligare ton.

Linorna skall vara försedda med en **ögonsplits med kaus** i ena änden.

Fäst splitsen i Y-bommen med en schackel. Man kan säkra schackelns sprint med ett tunt buntband. Saknar Y-bommen bra fästpunkter för din båt, säg till bryggansvarige.



Permanent infästning av förtöjningslinor i Y-bommen med **karbinhakar** är inte tillåtet.

Förtöjningslinor ska vara borttagna under perioden 16/11 – 31/3.

Y-bomsfendrar och stående tamphållare får monteras av platsinnehavaren med buntband eller dyl, för tamphållare dock bara i ändarna av y-bommarna. Sätts tamphållare mitt på bommen är risken stor att båtar hakar fast med sina fendrar vid in- och utgång i sidvind. Anordningarna får sitta kvar hela året men ska när man inte längre ska disponera platsen avlägsnas om inte annat överenskomms med nästa platsinnehavare.

Mellan båten, inklusive fendrar/y-bomsfendrar ska det på varje sida finnas ett avstånd på minst 5 cm. Om det inte är det har du en för trång plats och ska kontakta platsansvariga på Snedskär.

Avståndet mellan bryggan och båtens främsta del bör vara ca 40 cm, med sträckta förtampar. Aktertamparna ska inte spännas mer än att de tillåter en liten rörelse för båten i längsled. Eventuella stegar skall vara infällda eller borttagna när båten lämnas.

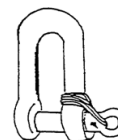
C-bryggan är mer utsatt för svall och vindtryck vid hård vind. Du som ligger där bör dimensionera linor och ryckdämpare, ”ett nummer större” än vad som annars krävs.

Svajboj

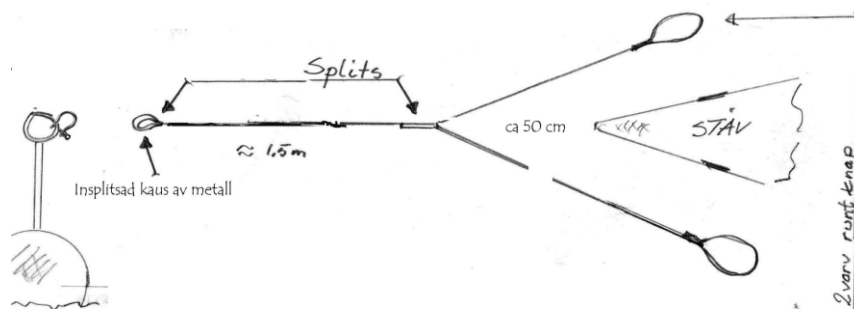
Förtöjning vid boj ställer stora krav på att ha en väl dimensionerad förtöjningslina av UV-tåligt tågvirke, som polyester eller polyamid. Linornas dimension ska var **minst 16 mm** och för **båtar mer än 3 ton, 20 mm**.

Båt rör sig runt bojen. Infästningen av lina vid bojen utsätts för stor påfrestning, och ska förses med en **ögonsplits, med ett insplitsat kaus av metall**, i den ända som fästs i bojens ögla. Säkra gärna splitsens ända med en tagling så motstår den bättre de vridkrafter som kan uppstå i linan.

Ögonsplitsen, med kaus, fäst i bojögla med en **schackel av god dimension**. Det är viktigt att **säkra schackelns sprint** från att lossna. Det görs enklast med ett tunt buntband.



Förtöjning med **flera linor i bojen är inte bra**. Det brukar resultera i att linorna tvinnas i varandra när båten vandrar runt bojen. Vi rekommenderar att man gör en Y-lina enligt skissen här bredvid. Också denna splits bör säkras mot vridkrafter genom en tagling/bensel. Alternativt kan splitsen säkras med två buntband, men dessa bör man byta varje år eftersom plasten försvagas av UV-ljus.



Ett annat alternativ är att göra en 1,5 m lång lina med en ögonsplits i båda ändar. Splitsen som fästs i bojen ska vara försedd med en kaus **av metall**. Splitsen "mot båten" måste inte ha en kaus och kan ha ett större öga för att underlätta att trä tamparna igenom. Detta alternativ *kräver att du har en dubbel lina från vardera knapen* enligt skissen! Linorna ska vara lika mycket sträckta på båda sidor. Man får absolut *inte använda bara en lina* som går från en knap till den andra. Då rör sig linan genom bojlinans öga och kan "såga" sig igenom.



Båda alternativen innebär att ett Y bildas mellan båt och boj. Lämpligt avstånd mellan stäven och klykan på Y:et är ca 50 cm.

Det kan vara praktiskt att sätta en hink på bojen. Gör en slits i botten på en hink, så att den går att trä över bojögla. Bojtampen läggs i hinken när du är ute och seglar. Kanske kan man behöva hänga en extra bit kätting under bojen som motvikt mot hink och lina, om den vill tippa.



Svajförtöjning är mer utsatt och båtens förtöjning bör granskas kontinuerligt, minst var 14:e dag. Har du inte själv möjlighet att göra det, be en annan klubbmedlem kontrollera båtens förtöjning. Men kom ihåg att det är du som har ansvaret för din båt. Det är därför bra att be den som inspekterat att meddelar dig, även om allt är ok. Du kommer att sova bättre då.