



Förtöjning på Snedskär

Varje båtägare har ansvaret för att den egna båten är säkert förtöjd, så att inte skador på båtar och bryggor uppstår. Följande regler är de krav som BSS ställer på en säker förtöjning.

På Snedskär förtöjs alla båtar mellan Y-bommar eller på svajboj. Långsides förtöjning vid C-bryggan är inte tillåten, annat än tillfälligt, för lastning, bottenskrubbing eller liknande.

Vi rekommenderar nötningskydd på linor som skaver mot reling och/eller halkip.

Y-bom

Båten ska förtöjas med **4 st linor**, försedda med **ryckdämpare av gummi**. Linorna ska ha en vinkel som hindrar båtens rörelse framåt och bakåt. Stålfjädrar är inte tillåtet. Se skiss.

Linor och ryckdämpare ska vara i god kondition och dimensioneras efter båtens storlek och tyngd. Använd tågvirke av långfibrig **polyester eller polyamid** men inte linor av polypropylen, då dessa är UV-känsliga.

Linor ska ha en diameter på **minst 12 mm** (upp till 1 ton). En tumregel är sedan ca +1-1,5 mm för varje ytterligare ton.

Linorna skall vara försedda med en **ögonsplits med kaus** i ena änden. Vid byte av lina ska en **kaus av metall** användas. Splitsen säkras med en tagling så att kauset inte kan krypa ur.

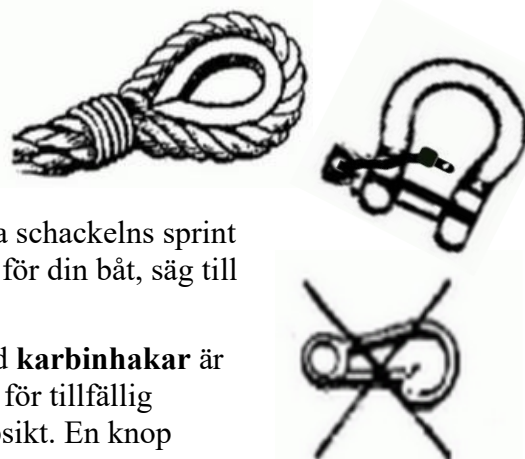
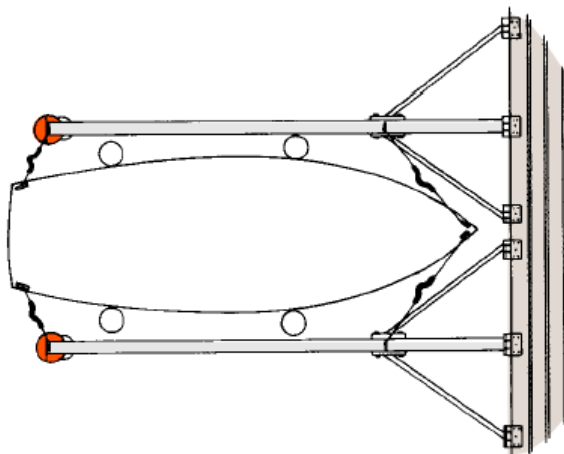
Fäst splitsen i Y-bommen med en schackel. Man kan säkra schackelns sprint med ett tunt buntband. Saknar Y-bommen bra fästpunkter för din båt, säg till bryggansvarige.

Permanent infästning av förtöjningslinor i Y-bommen med **karbinhakar** är inte tillåtet. Karbinhake eller att knyta fast i y-bom, tillåts för tillfällig förtöjning, när du är kvar vid båten och har den under uppsikt. En knop försämrar linans brottgräns med ca 50%.

Mellan båten, inklusive fendrar/y-bomsfendrar ska det på varje sida finnas ett avstånd på minst 5 cm. Om det inte är det har du en för trång plats och ska kontakta platsansvariga på Snedskär.

Avståndet mellan bryggan och båtens främsta del bör vara ca 40 cm, med sträckta förtampar. Aktertamparna ska inte spännas mer än att de tillåter en liten rörelse för båten i längsled. Eventuella stegar skall vara infällda eller borttagna när båten lämnas.

C-bryggan är mer utsatt för svall och vindtryck vid hård vind. Du som ligger där bör dimensionera linor och ryckdämpare, "ett nummer större" än vad som annars krävs.



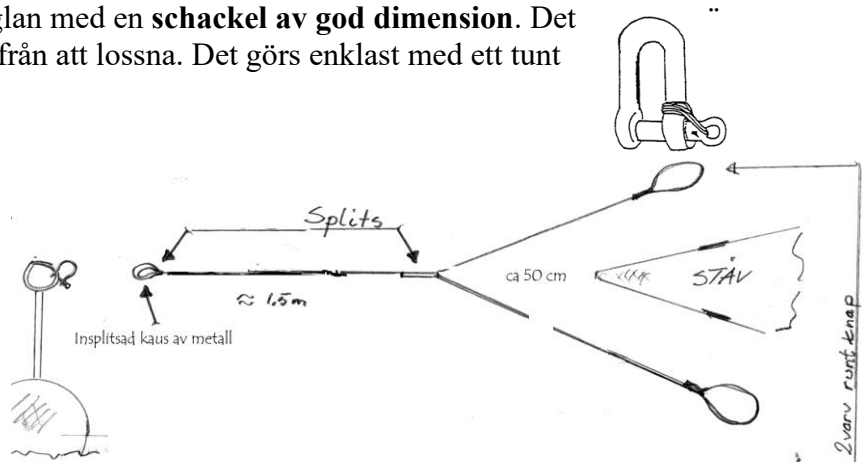
Svajboj

Förtöjning vid boj ställer stora krav på att ha en väl dimensionerad förtöjningslina av UV-tåligt tågvirke, som polyester eller polyamid. Linornas dimension ska var **minst 16 mm** och för **båtar mer än 3 ton, 20 mm**.

Båt rör sig runt bojen. Infästningen av lina vid bojen utsätts för stor påfrestning, och ska förses med en **ögonsplits, med ett insplitsat kaus av metall**, i den ända som fästs i bojens ögla. Säkra gärna splitsens ända med en tagling så motstår den bättre de vridkrafter som kan uppstå i linan.

Ögonsplitsen, med kaus, fäst i bojögla med en **schackel av god dimension**. Det viktigt att **säkra schackelns sprint** från att lossna. Det görs enklast med ett tunt buntband.

Förtöjning med **flera linor i bojen är inte bra**. Det brukar resultera i att linorna tvinnas i varandra när båten vandrar runt bojen. Vi rekommenderar att man gör en Y-lina enligt skissen här bredvid. Också denna splits bör säkras mot vridkrafter genom en tagling/bensel. Alternativt kan splitsen säkras med två buntband, men dessa bör man byta varje år eftersom plasten försvagas av UV-ljus.



Ett annat alternativ är att göra en 1,5 m lång lina med en ögonsplits i båda ändar. Splitsen som fästs i bojen ska vara försedd med en kaus av metall. Splitsen "mot båten" måste inte ha en kaus och kan ha ett större öga för att underlätta att trä tamparna igenom. Detta alternativ *kräver att du har en dubbel lina från vardera knäpen* enligt skissen! Linorna ska vara lika mycket sträckta på båda sidor. Man får absolut *inte använda bara en lina* som går från en knäp till den andra. Då rör sig linan genom bojlinans öga och kan "såga" sig igenom.



Båda alternativen innebär att ett Y bildas mellan båt och boj. Lämpligt avstånd mellan stäven och klykan på Y:et är ca 50 cm.

Det kan vara praktiskt att sätta en hink på bojen. Gör en slits i botten på en hink, så att den går att trä över bojögla. Bojtampen läggs i hinken när du är ute och seglar. Kanske kan man behöva hänga en extra bit kätting under bojen som motvikt mot hink och lina, om den vill tippa.



Svajförtöjning är mer utsatt och båtens förtöjning bör granskas kontinuerligt, minst var 14:e dag. Har du inte själv möjlighet att göra det, be en annan klubbmedlem kontrollera båtens förtöjning. Men kom ihåg att det är du som har ansvaret för din båt. Det är därför bra att be den som inspekterat att meddelar dig, även om allt är ok. Du kommer att sova bättre då.