



*Beslutade av Bråvikens Segelsällskaps styrelse 2019-12-12  
Mindre ändringar 2024-05-01*

## Regler för Snedskär

Snedskär är Bråvikens Segelsällskaps uthamn. Målet med hamnen är att vara en trivsamt plats för sällskapets medlemmar och en sommarhamn för dess båtar. För att till lägsta kostnad kunna erbjuda ovanstående samt klara nödvändigt underhåll och basservice sköts och vårdas ön och dess anläggningar genom ideellt arbete.

På Snedskär har vi en anda där var och en gör en insats för att vårda natur och anläggningar. Det innebär till exempel att vi plockar upp eventuellt skräp, byter sopsäckar om de är fulla och fixar eller larmar om något gått sönder.

### Eldning

Eldning med öppen eld är förbjuden på hela ön. Grilla i din egen eller öns grill. Grillning på båt och/eller brygga är inte tillåtet. Gammalt grillkol får inte tömmas på ön utan lämnas på avsedd plats intill sopstationen. Engångsgrillar är inte tillåtna på Snedskär.

### Körning i hamnen utan transportavsikt

Körning innanför yttre betongbryggan utan transportavsikt med motordrivna båtar får ej förekomma.

### Hundar

Hundar ska hållas kopplade och hundbajs plockas upp.

### Sopor

Under de veckor vi har soptömning kan restavfall och matavfall lämnas i sopställen vid servicehuset. Övrig tid tar du med soporna hem. Pantburkar/flaskor kan lämnas i tunnan vid sopställen.

Glas, metall, ljuskällor, batterier, oljor och annat miljöfarligt avfall får inte lämnas på Snedskär.

### Klubbhuset

Klubbhuset är vår gemensamma samlingsplats. Använd gärna dess utrustning men glöm inte att plocka upp och städa efter dig.

Medlem har rätt att använda klubbhus och andra faciliteter på ön för mindre privata sammankomster men inte under veckoslut och helger. Värden (medlemmen) är ansvarig för sammankomsten och eventuella skador på anläggningen som kan uppstå i samband därmed.

### Bastun

Bastun bokas per timme i liggare i brevlådan i anslutning till bastun. Ved för eldning sågas och huggs vid boden och tas med till bastun. Endast färskvatten får användas på bastuaggregatet. Gäster betalar avgift enligt anslag. Betalning görs med Swish, bankkort eller bankgiro. Var och en ansvarar för städning efter sig. Övernattning i bastun är inte tillåten.

*Bastun får inte användas vid eldningsförbud!*

### Avgift för varmdusch

Medlemmar med båtplats på Snedskär betalar 20 kr för varmdusch. Betalning sker med Swish enligt instruktion i sanitetshuset. För gästande båtar ingår duschavgiften i hamnavgiften.

## Grindarna

Grindarna på tillfartsvägarna ska hållas stängda.

## Hamnkaptenshuset och övernattningsutrymmen

Under den tid då hamnkaptenshuset inte används får det disponeras av klubbmedlem. Bokningar görs hos Snedskärsektionens sekreterare.

Övriga övernattningsrum, i Sjöstugan och i Klubbstugan, bokas via bokningskalendrar i ”Snedskärspärmen”, som förvaras i Klubbstugan. Dessa övernattningsrum får endast bokas **2 dygn i taget** och ny bokning får inte göras förrän föregående passerats.

Bägge övernattningsrummen får bokas samtidigt. Veckans hamnkapten får boka något av övernattningsrummen under hela sin vecka.

## Rodd- och motorbåtar

Roddbåten ”Asken” är avsedd för tillfälligt bruk (t.ex. transport till bojliggare). Den får inte föras utom synhåll från ön.

”Rasken” är främst avsedd för hamnkaptenens behov av transporter men kan vid kortare behov användas av medlem.

”Slasken” Segel Askeladden får användas av medlemmar och återställs i gott skick. OBS flytvästar ska användas vid all segling.

Båtarna ska förtöjas sjömansmässigt på respektive plats, ösas och årona skall ligga i båten.

## Elsystemet

Elsystemet på bryggorna är främst dimensionerat för laddning av batterier och andra mindre strömförbrukare.

Vid användning av elektrisk kupévärmare eller motsvarande uppvärmningsanordning eller andra större strömförbrukare finns det risk att systemet blir överbelastat och elkostnaderna kan bli betydande.

Båten får inte vara ansluten till landström när du lämnar Snedskär.

I övrigt gäller Elsäkerhetsverkets bestämmelser om anslutningsdon för fritidsbåt:

- Stickpropp och anslutningsdon skall vara för industribruk och CE-godkända.
- Anslutningskabel typ HO7RN-F (extra mångtrådig naturgummikabel) eller likvärdig, maximal längd 25 meter. Kabeln skall vara utan skarv och förgrening.
- Övergångssladdar (adapter) från eluttaget till annan jordad CE-godkänd stickpropp är vid behov tillåtet med en sladdlängd om max 0,5 meter.

## Disponera boj- eller bryggplats

Endast BSS-medlem äger rätt att disponera säsongsplats på Snedskär (1 april till 15 november) eller stå i kö för att få sådan. Platsavgiften skall vara inbetalad senast 31 januari. Om så inte skett förfaller rätten att disponera båtplatsen.

Placering av båtar görs av båtplatsansvarig så att utrymmet i hamnen utnyttjas på bästa sätt. Det blir därför också aktuellt att omfördela båtplatser. Omfördelningen av platser sker främst baserat på båtarnas bredd, djupgående och deplacement efter dialog med platsinnehavarna.

Plats på Snedskär är personlig och kan inte överlåtas annat än till make/maka, registrerad sambo eller barn i samband med att båten övergår till denne. Överföringen kan ske efter beslut i sektionstyrelsen.

När båt ägs av fler medlemmar skall en stå som platsinnehavare, platsen kan endast föras över på annan delägare efter godkännande av sektionstyrelsen.

Båt med plats på Snedskär ska föra BSS-vimpel eller stävmärke.

När båt lämnar platsen för mer än två dygn ska platsen ”Grönskyltas” så att platsen kan nyttjas av gästbåt. Meddela hamnkapten senast ett dygn före återkomst att platsen skall ”Rödskyltas” så att eventuell gäst har möjlighet att flytta.

Gästbåtar som betalat hamnavgift får utnyttja Snedskärs anläggningar.

Gästbåt BSS medlem, med BSS-vimpel eller stävmärke, får använda grönskyltad plats. Vid varje besökstillfälle är första dygnet kostnadsfritt, därefter gäller vanlig gästhamnsavgift.

## Bojliggare lån av bryggplats

Bojliggare har rätt att ligga på grönskyltad plats utan extra avgift, om man vistas på Snedskär.

Bojliggare kan lämna sin båt på grönskyltad plats utan extra avgift om följande förutsättningar är uppfyllda.

1. Man har fått bryggplatsinnehavarens uttryckliga medgivande.
2. Man ska ha etablerat en god kommunikation, som att ha utbytt mailadress och telefonnummer, så att man kan bli nådd av den ordinarie bryggplatsinnehavaren.
3. Man ska med ordinarie bryggplatsinnehavare komma överens om för vilken tid man kan disponera platsen.
4. Man ska göra en notering på sidan ”Tillfälliga ändringar av båtplatser” i Snedskärspärmen i Klubbstugan.
4. Man ska vara så anträffbar att man kan bli nådd av den ordinarie platsinnehavaren om denne har behövt ändra sin planering. Man ska kunna flytta båten inom 24 timmar, vilket är samma som gäller för grönskyltade platser. Båtplatsansvarig hålls informerad om lån av bryggplats.

## Disponera plats i andra hand

Dispositionsrätten till fördelad plats gäller platsinnehavarens egen båt. Platsen får inte lånas ut till annan förutom till bojliggare enligt ovan. De ej utnyttjade platserna används som tillfälliga gästplatser eller för disponering i andra hand. All disponering i andra hand sker genom båtplatsansvarig till fastställd taxa.

## Arbetsplikt

För **ALLA** som disponerar säsongsbåtplats på Snedskär gäller skyldighet att delta vid en av årets arbetsdagar samt att tjänstgöra som veckovärd med vissa mellanrum. Vid behov kan platsinnehavare kallas till extra arbetsdagar.

Undantag kan beslutas av BSS styrelse. Beslutet gäller ett år.

Avgift för utebliven arbetsplikt utan giltigt förfall betalas enligt fastställd taxa.

## Ej utnyttjad båtplats

Man har rätt att avstå från att utnyttja sin båtplats under en säsong. Detta ska meddelas till båtplatsansvarig senast 31 december, innan den aktuella båtsäsongen. Man ska betala sin båtplatsavgift senast den 31 januari men båtplatsavgiften återbetalas om platsen kan disponeras av annan medlem under säsongen.

Önskar man avstå från att utnyttja sin plats under flera säsonger i rad kan sektionstyrelsen medge undantag om särskilda skäl föreligger.

## Kö

Om hamnens bryggplatser respektive bojplatser är fullbelagda placeras platssökande i kö för bryggplats respektive bojplats. Den platssökande kan välja att stå i båda köerna eller bara en av dem. Den som erhåller bojplats behåller sin plats i bryggplatsskön.

De i respektive kö som erbjudits bryggplats eller bojplats vid två på varandra följande tillfällen utan att acceptera platsen, placeras sist i den aktuella kön.

## Max storlek på båt

Maximal båtstorlek vid Snedskär begränsas av bryggornas och bojarnas dimensionering.

Följande maxima gäller:

Längd: 13 m

Bredd: 4 m

Deplacement:

Brygga A max 6 ton

Brygga B max 8 ton

Brygga C max 10 ton

Vid svajboj max 5 ton

Önskar någon plats för större båt har sektionstyrelsen rätt att besluta i varje enskilt fall.

## Jollar

Båtplatsinnehavare har rätt att förvara en jolle på Snedskär. Jollen ska läggas upp i jolleställen. Vid behov av att förvara flera mindre båtar krävs medgivande från båtplatsansvarig. Större släpbåt kan efter samråd med båtplatsansvarig, få ligga vid lämplig bryggdel till en extra avgift.

Jollarna skall vara väl underhållna. Förvarad jolle eller annan utrustning skall vara tydligt märkt med ägarens namn och telefonnummer.

Bojliggare får i jollestället markera egen plats närmast sjön.

Kvarlämnade jollar, riggdetaljer, segeldetaljer och annat båtutrustning där ägaren är okänd eller att denne vägrar trots kontakt ta befattning med förvarade båt/utrustning och som enligt styrelsens bedömning anses vara övergiven, kan bortforslas eller förverkas. Innan bortforsling eller förverkande sker skall föreläggande ges om att inom 1 månad ta om hand eller forsla bort förvarad jolle/båt/utrustning. Är ägaren känd skickas skriftlig kopia av föreläggandet. Är ägaren inte känd meddelas föreläggande på BSS hemsida samt rapporteras på nästa styrelsemöte.

## All förtöjning sker på egen risk

Förtöjningsanvisningarna i separat dokument ska följas.

## **BÅTEN MÅSTE HÅLLAS ANSVARFÖRSÄKRAD**



## Förtöjning på Snedskär

Varje båtägare har ansvaret för att den egna båten är säkert förtöjd, så att inte skador på båtar och bryggor uppstår. Följande regler är de krav som BSS ställer på en säker förtöjning.

På Snedskär förtöjs alla båtar mellan Y-bommar eller på svajboj. Långsides förtöjning vid C-bryggan är inte tillåten, annat än tillfälligt, för lastning, bottenskrubbing eller liknande.

Vi rekommenderar nötningssskydd på linor som skaver mot reling och/eller halkip.

*Förtöjningslinor ska vara borttagna under perioden 16/11 – 31/3.*

### Y-bom

Båten ska förtöjas med **4 st linor**, försedda med **ryckdämpare av gummi**. Linorna ska ha en vinkel som hindrar båtens rörelse framåt och bakåt. Stålfjädrar är inte tillåtet. Se skiss.

Linor och ryckdämpare ska vara i god kondition och dimensioneras efter båtens storlek och tyngd. Använd tågvirke av långfibrig **polyester eller polyamid** men inte linor av polypropylen, då dessa är UV-känsliga.

Linor ska ha en diameter på **minst 12 mm** (upp till 1 ton). En tumregel är sedan ca +1-1,5 mm för varje ytterligare ton.

Linorna skall vara försedda med en **ögonsplits med kaus** i ena änden. Vid byte av lina ska en **kaus av metall** användas. Splitsen säkras med en tagling så att kauset inte kan krypa ur.

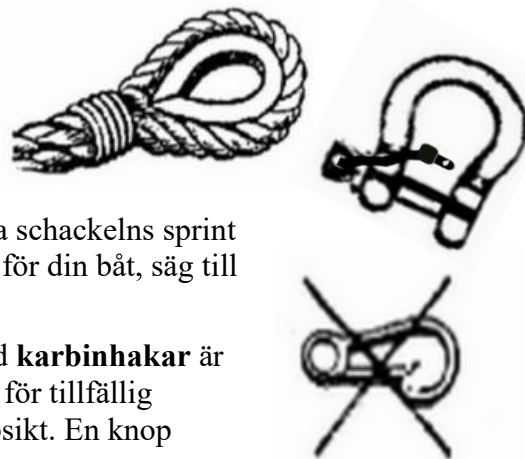
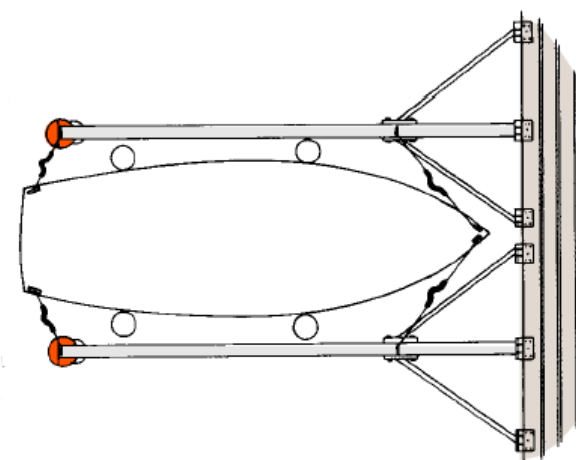
Fäst splitsen i Y-bommen med en schackel. Man kan säkra schackelns sprint med ett tunt buntband. Saknar Y-bommen bra fästpunkter för din båt, säg till bryggansvarige.

Permanent infästning av förtöjningslinor i Y-bommen med **karbinhakar** är inte tillåtet. Karbinhake eller att knyta fast i y-bom, tillåts för tillfällig förtöjning, när du är kvar vid båten och har den under uppsikt. En knop försämrar linans brottgräns med ca 50%.

Mellan båten, inklusive fendrar/y-bomsfendrar ska det på varje sida finnas ett avstånd på minst 5 cm. Om det inte är det har du en för trång plats och ska kontakta platsansvariga på Snedskär.

Avståndet mellan bryggan och båtens främsta del bör vara ca 40 cm, med sträckta förtampar. Aktertamparna ska inte spännas mer än att de tillåter en liten rörelse för båten i längsled. Eventuella stegar skall vara infällda eller borttagna när båten lämnas.

C-bryggan är mer utsatt för svall och vindtryck vid hård vind. Du som ligger där bör dimensionera linor och ryckdämpare, "ett nummer större" än vad som annars krävs.



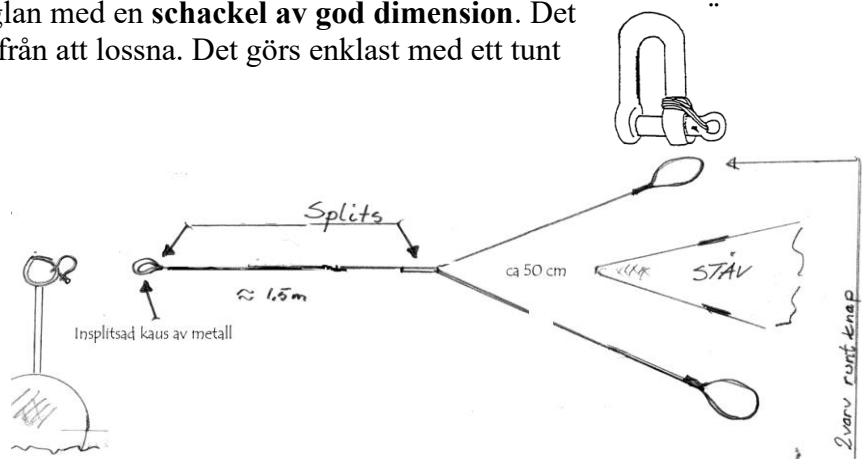
## Svajboj

Förtöjning vid boj ställer stora krav på att ha en väl dimensionerad förtöjningslina av UV-tåligt tågvirke, som polyester eller polyamid. Linornas dimension ska vara **minst 16 mm** och för **båtar mer än 3 ton, 20 mm**.

Båt rör sig runt bojen. Infästningen av lina vid bojen utsätts för stor påfrestning, och ska förses med en **ögonsplits, med ett insplitsat kaus av metall**, i den ända som fästs i bojens ögla. Säkra gärna splitsens ända med en tagling så motstår den bättre de vridkrafter som kan uppstå i linan.

Ögonsplitsen, med kaus, fäst i bojögla med en **schackel av god dimension**. Det viktigt att **säkra schackelns sprint** från att lossna. Det görs enklast med ett tunt buntband.

Förtöjning med **flera linor i bojen är inte bra**. Det brukar resultera i att linorna tvinnas i varandra när båten vandrar runt bojen. Vi rekommenderar att man gör en Y-lina enligt skissen här bredvid. Också denna splits bör säkras mot vridkrafter genom en tagling/bensel. Alternativt kan splitsen säkras med två buntband, men dessa bör man byta varje år eftersom plasten försvagas av UV-ljus.



Ett annat alternativ är att göra en 1,5 m lång lina med en ögonsplits i båda ändar. Splitsen som fästs i bojen ska vara försedd med en kaus av metall. Splitsen "mot båten" måste inte ha en kaus och kan ha ett större öga för att underlätta att trä tamparna igenom. Detta alternativ *kräver att du har en dubbel lina från vardera knapen* enligt skissen! Linorna ska vara lika mycket sträckta på båda sidor. Man får absolut *inte använda bara en lina* som går från en knap till den andra. Då rör sig linan genom bojlinans öga och kan "såga" sig igenom.



Båda alternativen innebär att ett Y bildas mellan båt och boj. Lämpligt avstånd mellan stäven och klykan på Y:et är ca 50 cm.

Det kan vara praktiskt att sätta en hink på bojen. Gör en slits i botten på en hink, så att den går att trä över bojögla. Bojtampen läggs i hinken när du är ute och seglar. Kanske kan man behöva hänga en extra bit kätting under bojen som motvikt mot hink och lina, om den vill tippa.



Svajförtöjning är mer utsatt och båtens förtöjning bör granskas kontinuerligt, minst var 14:e dag. Har du inte själv möjlighet att göra det, be en annan klubbmedlem kontrollera båtens förtöjning. Men kom ihåg att det är du som har ansvaret för din båt. Det är därför bra att be den som inspekterat att meddelar dig, även om allt är ok. Du kommer att sova bättre då.