



Protokoll från Vårmöte med BSS Snedskärsektion

Den 14 mars 2023 kl 19:00 i BSS Klubbhus i Lindö

Deltagare: Ca 50 medlemmar inklusive hela styrelsen för Snedskär

1. Mötet öppnas

Ordförande Bo Redeborn hälsade alla välkomna.

2. Val av ordförande för mötet

Bo Redeborn valdes till ordförande.

3. Val av sekreterare för mötet

Svante Håkansson valdes till sekreterare.

4. Presentation av styrelsen för Snedskär

Ordförande:	Bo Redeborn
Brygg- och bojansvarig:	Jan-Erik Pettersson
Båtplatsansvarig:	Lotta Lanne / Hans Andersson
Kassör	Anna Geidne
Fastighetsansvarig	Björn Nilsson
Sekreterare:	Svante Håkansson, ny sedan februari 2023

5. Platsbeläggning vid bryggor och bojar

Lotta berättade att nio bryggplatser och en bojplats har blivit tillgängliga och nu fått nya medlemmar från platskön. Av tidigare 42 båtar är det just nu 32 kvar i kön. Lotta berättade att storleken på båtarna ökar och för att kunna erbjuda lämplig plats till de som byter båt och till nya från kön krävs varje år vissa omplaceringar. Lotta och Hasse riktar ett stort tack till de som tvingas byta plats och som kanske hade försett sin gamla plats med bomfendrar och trappsteg på bryggan.

6. Ekonomi, presentation av resultat och budget

Anna och Bosse presenterade resultat och budget (bil 2) och förklarade speciellt följande:

- Intäkterna från gästande båtar blev högre än budgeterat pga god beläggning och att avgiften för besökande båtar höjdes till 200 kr/natt efter att budgeten lagts.



- Utfallet för arrendekostnad landade under budget pga dödsbo. Kostnaden kan komma senare.
- Budgeten för vatten och el under 2023 är mycket osäker eftersom vi inte har någon historik över förbrukning från det nya sanitetshuset. Avgiften för gästande båtar höjs till 250 kr/natt under 2023. Detta inkluderar vatten, el och tillgång till sanitetshusets duschar och toaletter. För att slippa höja medlemmarnas årsavgifter för bryggplatserna pågår diskussioner om att ta ut en avgift när medlemmar duschar.
- Kostnaden för båt & motor under 2022 överskred budgeten mycket pga fel hantering av aktersnurrar vilket framtvängde en större renovering.
- För att underlätta kontering kommer konto 5410 inte längre att användas utan de närliggande kontona 5160 och 5170 används i stället.

Ökande kostnader för el diskuterades och följande frågor ställdes:

- Vilket form av elavtal har vi på Snedskär?
 - Går det att läsa av elförbrukningen individuellt för respektive brygga?
- Svaren blev att vi är en ovanlig elkund eftersom förbrukningen är koncentrerad till sommarhalvåret och detta gör att det passar bäst med rörligt pris då elen är mindre dyr under sommaren. Vi har för närvarande bara en elmätare för hela ön. Bosse berättade vidare att Ove Kågesten fått i uppdrag att inför säsongen 2024 titta på möjligheten att med hjälp av solceller minska elkostnaden för Snedskär.

Kostnader för projektet Vatten & Avlopp

Stefan Nyström, som har det samlade greppet om projektets ekonomi, berättade att återstående arbeten så som montering av duschväggar och viss inredning kommer att göras klara innan sommaren.

Stefan förklarade att projektet finansieras av LOVA-bidrag, BSS centrala kassa samt Snedskärs medlemmars förskott på årsavgiften och medlemslån. LOVA-bidraget från Länsstyrelsen delfinansierade vatten- och avloppsdelen. Sanitetshuset är helt finansierat av BSS. Projektet hade dock inte varit möjligt utan medlemmarnas arbetsinsatser. Medlemmarna har bidragit med ca 350 st 8 timmars dagsverken på Snedskär och ca 25 dagar med planering och styrning. Förutom Björns och Jannes stora insatser nämndes Mats H Johanssons framgångsrika förhandling med NODRA för att få ett bra pris på anslutningsavgiften, Daniel Anderssons arbete med ansökan om LOVA-bidrag och Jan Åbergs arbete med elinstallationen.

7. Arbetsdagarna 2023

Janne och Björn informerade och gick igenom vissa punkter på listan över arbeten som ska göras inför säsongen 2023, se bil 4. Listan är ett levande dokument som ständigt uppdateras. De många uppgifterna i listan kommer att göras under vårens nio arbetsdagar som infaller den 15-23 april. Anmälan sker liksom tidigare genom ett [digitalt formulär](#).



Vissa arbeten måste göras *innan arbetsdagarna*. T.ex. ska en massa saker transporterats från Nordanskog till Snedskär. Detta görs fredag den 31/3 kl 10. Men redan på onsdagen den 29/3 ska flotten på Snedskär sjösättas och partytältet monteras så att det kan användas till förvaring inför arbetsdagarna. Till detta behöver medlemmar ställa upp.

Anmälan till Björn på
tel: 0727-41 84 14 eller
mail: linjett33@hotmail.com.

Vidare fick vi information om att ett stopp i avloppet till vårt nya sanitetshus kan ta tid att åtgärda eftersom en spolbil inte kan komma ut till ön. Det betonades att inget annat än toalettpapper (förutom kiss och bajs) får spolas ner. T.ex. kan en nedspolad våtservett innebära stopp i den pump som trycker avloppet in till Nordanskog, vilket gör att hela sanitetshuset måste stängas i väntan på reparation. Tydliga anslag kommer att sättas upp och det informationsblad som lämnas till gästande båtar kompletteras. Svante ser över detta.

8. Hamnkaptener/Veckovärdar

Svante berättade att han väntar besked från några medlemmar som preliminärboktat en hamnkaptensvecka. Han väntar även på besked från några av de föreslagna veckovärdarna.
Inom kort gör han ett nytt utskick på mail.

9. 50-årsjubileum på Snedskär

Bosse berättade att det nu är 50 år sedan BSS blev ägare till Snedskär och han efterfrågade de närvarandes åsikter om hur detta ska firas. Det lutade åt att firandet ska ske i samband med höstens kräftska.

Bosse efterlyste medlemmar som kan ansvara för 50-årsfesten/kräftska men även i midsommarfirandet/kappseglingen. De som vill vara med och hålla i detta kontaktar Bosse på
tel: 0706-20 24 74 eller
mail: bo@redeborn.com

10. Övriga frågor

Fråga om den kommande uppröjningen på Bosön

Bosse upplyste om att detta inte ligger under Snedskärssektionen utan hanteras av BSS centralt. Information med förslag till datum för arbetsinsatser gick ut på mail till samtliga medlemmar i BSS i början av februari.

Det har senare visat sig att de föreslagna datumen inte är lämpliga och därför kommer uppröjningen att genomföras 13-14/4. Information om detta gick ut på



mail den 17/3. Bilaga 5 innehåller Mats H Johanssons detaljerade beskrivning av hur jobbet ska genomföras och en fin historiebeskrivning av Bosöläggen. Anmälan om deltagande i upprövningen görs till Mats på tel: 0705-10 98 43 eller mail: paivi.mats@gmail.com.

Ordförande

Bo Redeborn

Protokollförare

Svante Håkansson



SNEDSKÄR VÅRMÖTE

14 mars 2023 kl 19:00

Agenda

1. Mötet öppnas
2. Val av ordförande för mötet
3. Val av sekreterare för mötet
4. Presentation av Snedskärsstyrelsen
5. Platsbeläggning
6. Ekonomi, presentation av resultat och budget
7. Arbetsdagarna 2023
8. Hamnkaptener/Veckovärdar
9. 50-års jubileum på Snedskär
10. Övriga frågor

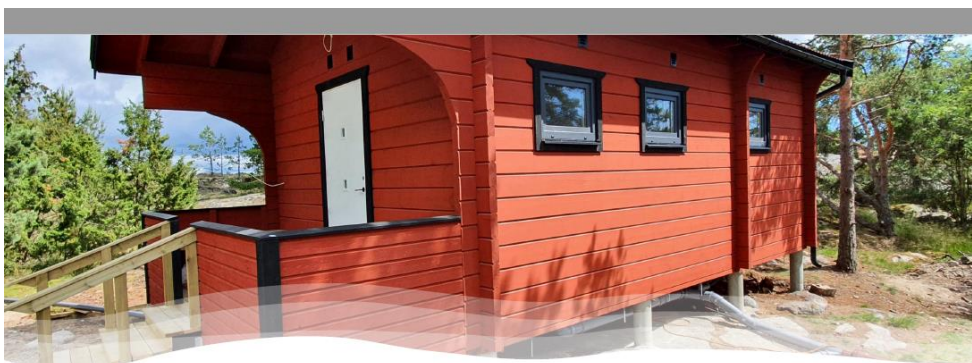


Intäkter

	Utfall (budget) 2021	Utfall (budget) 2022	Budget 2023
Båtplatsavgifter (3913)	239 500 (240 000)	242 800 (240 000)	240 000
Gästplatsavgifter (3914)	78 613 (70 000)	91 931 (85 000)	110 000

Kostnader

	Utfall (budget) 2022	Budget 2023
Arrenden 5110	7 753 (11 700)	12 000
Vägsamfällighet 5115	5 744 (6 000)	6 000
Underhåll väg 5175	12 902 (10 000)	15 000
Sopor 5150	30 064 (25 000)	31 000
Vatten 5140	6 484 (-)	15 000
El 5120	34 297 (30 000)	45 000
Förbrukn inventarier mtrl 5410	10 625 (3 000)	Utgår, se 5160/5170
Städ&renhållning 5160	775 (15 000)	11 000
Rep&underhåll fastighet 5170	10 598 (25 000)	35 000
Båt&Motor 5171	7 310 (3 000)	3 000
Underhåll bryggor 5173	28 276 (45 000)	30 000
Övrigt fastighet 5190	5 497 (8 000)	5 000
Representation+kontor 6070+6110	491 (3 500)	2 500
Telefoni (hamnkapten) 6211	299 (2 000)	300



Vatten och avlopp till Snedskär

Projektkostnader och finansiering

Projektkostnader

Aktivitet	Kostnader
VA-system till Snedskär, Häv & Gräv	906 850
Anslutningsavgift NODRA	232 813
Ledningsrätter	39 000
Anmälan om vattenverksamhet	1 660
Sedimentprovtagning	55 490
Summa VA-system	1 235 813
Nytt WC-hus på Snedskär -excl. elinstallation, toastolar handfat rör, dusch o varmvattenberedare	356 635
Bygglov och kontrollansvarig	34 652
Summa sanitetshus	391 287
Elinstallation av avloppspump och sanitetshushus	26 728
Vatten och avlopp till WC o vatten till bryggoroch klubbhus incl. toastolar.	36 357
Vatteninstallation till sanitetshus incl. duschar o tvättställ.	72 939
Summa vatten	109 296
Projektkostnad	1 763 124

Finansiering

Total projektkostnad	1 763 124	Egen finansiering	
LOVA bidrag	-776 600	Förbetalda avgifter och lån	BSS kassa (fonder)
För BSS att betala	986 524	650 300	336 224
Sanitetshuset med inredning skrivs av i 20 år och belastar resultatet med ca 22 000kr/år	436 270		
Projektets sammanlagda påverkan på resultatet 2021/22	-550 255		



Arbetslista Snedskär, daterad 23-03-07

Aktivitet	Plats	Anmärkning	Ansv
Rengörning tak	Klubbhus		BN
Fixa bastubryggan	Bastu		ola
Kolla alla kättingar bojar	Bojar	Kolla hur mycket kätting som finns	JEP
Byt gummirullar mot lågfriktions material	Brygga A	Hansa K	JEP
Räddningsstegar	Brygga ABC	Material OK	JEP
Montera badstegar,badbryggor	Brygga ABC		JEP
Kolla röd gröns skyltar	Brygga ABC		JEP
Byte flöten Y-bommar vid behov	Brygga ABC		JEP
Byt de övre plastringarna på bomflötena till svarta	Brygga ABC	Material OK	JEP
Kolla landfasta kättingar	Brygga ABC		JEP
Halkskydda plåtarna	Brygga ABC	Material OK	JEP
Kolla landgångsdelarna	Brygga B		JEP
Montera välkommen tavlan C-bryggan.	Brygga C		JEP
Brickor nya elstolpen	Brygga C	Fixa RF brickor	JEP
Montera ankarskyltarna på utsidan C-bryggan	Brygga C		JEP
Fixa jollerampen	Bryggor		JEP
Lägg ut 1 st sjömärke + bojar vid A bryggan	Bryggor		JEP
Ersätt uppstickande spik mot skruv	Bryggor		JEP
Kolla färjans styrwire och styrningar	Bryggor		JEP
Kolla spångarna och underliggande pallning.	Bryggor		JEP
Städa ön	Diverse		BN/JEP
Flytta allt material till ön. (olja, plank kätting mm)	Diverse		BN/JEP
Ny sandlådesand	Diverse	Material OK	BN
Fixa badplatsen. (provbada, kratta mm)	Diverse		BN
Fixa uteborden.	Diverse		BN
Töm aska betongrör	Diverse		BN
Trp sopor till Ö Husby	Diverse		BN/JEP
Hissa BSS Flaggan	Diverse		BN/JEP
Städa verktygsförrådet efter varje arbetsdag	Diverse		BN/JEP
Töm förråden på onödigt material	Diverse		BN/JEP
Torrsättning arb.flotten	Diverse	Skall skrotas	JEP
Rigga Askeladden	Diverse	Köp nedre roderbeslag + skruv Ø9,5 mm	JEP
Fixa cyklarna	Diverse		BN
Dränera om avloppet tvättstället	Diverse		
Montera arbetstält	Diverse	Utföres före arbetsdagarna	BN/JEP
Flytta förslagslåda	Diverse		BN
Kontrollera brandredskap	Diverse		JEP
Fixa ställ skottkärror landsidan	Diverse		BN
Bottenmåla båtarna mm	Diverse		BN/JEP
Positionsmärkning av säkringar/kablar i elskåpen	EL		JEP
Kolla elkablarnas fastsättning klammer mm	EL		JEP
El besiktning bryggor	EL	Beställ BELCO OK	JEP
Kolla att locken över eluttagen är hela	EL	Material OK	JEP
Grillplats	Grillplats	Material OK	BN
Städning och fönsterputs	Kaptenshus		BN
Städning och fönsterputs	Klubbhus		BN



Målning veranda	Klubbhus		BN
Vitmåla vägg öppna spisen	Klubbhus		BN
Ny sockel bokhylla	Klubbhus		BN
Slipning lackning golv kök	Klubbhus		BN
Målning köksdörr	Klubbhus		BN
Målning fals plåttak	Klubbhus		BN
Grusa parkeringen och vägen	Parkeringen		BN
Måla P rutor	Parkeringen		BN
Röja sly tillfartsvägen	Parkeringen		BN
Färdigställ invändigt	Sanitetshuset		BN/JEP
Inklädnad sockel	Sanitetshuset		BN/JEP
Avgrusning under huset	Sanitetshuset		BN/JEP
Montera bojarna	Sanitetshuset	Köp 2 st fästen	JEP
Baslägg samtliga system	Sanitetshuset		JEP
Trycksätt vid lämpligt väder	Sanitetshuset		JEP
Fixa avloppet från klubbhuset	Sanitetshuset	Material OK	JEP
Montera kranar, duschar, pumpen mm.	Sanitetshuset		JEP
Flytta pumplarmet	Sanitetshuset	BELCO	JEP
Städning	Sjöstugan		BN
Montera halkskydd första brädorna från parkeringen	Spångar	Material OK	JEP



Städa upp efter Bosölägret

20230320 Mats H Johansson, paivi.mats@gmail.com; 0705-109843

Bakgrund

Lägret startades av Alvar Larsson som drev Alvarbåtar på Herstaberg i Norrköping. Alvar hade byggt segelflygplan av ribbor och duk innan han flyttade till Norrköping 1943-44. Han började bygga OK-jollar, Snipe m fl i sitt nystartade företag Alvar Larsson 1954 som senare blev Alvarbåtar. Jollarna såldes bland annat till Marinen där de användes för att flottans rekryter skulle lära sig hantera vind och vatten. Alvar har byggt flera hundra jollar.

I Norrköping höll Alvar en kvällskurs där ungdomarna i BSS byggde egna OK-jollar på tidigt 1960-tal. För att ha möjlighet att lära sig segla startade Alvar tillsammans med några pappor, ett läger 1960 på Stora Bosön utanför Broxvik. Förr stavades namnet Bråxvik och idag Broxvik. Ön ägdes av Malcom Taube's pappa som tillät lägret. Platsen var en omtyckt badplats för traktens småbåtsägare med fina klippor i västerläge och en liten badvik med sandbotten. Lägret övergick senare till ett läger för yngre ungdomar som seglade optimistjolle. Broxvik ägs idag av Malcom Taube, född 1945, som bor på Broxvik, Södra Flygeln på Vikbolandet. Han har en son Kristoffer som var med på ett Bosöläger.

Päivi och jag med våra tre barn var på vårt första läger 1985 då vår äldste son var 9 år gammal. Inga och Egil Cederborg var lägeransvariga. Så småningom övertog vi lägret och sista året vi hade lägret var 1994 då vårt yngsta barn var 14 år.

Lägret pågick många år efter att vi lämnat det innan det upphörde troligen i början på 2000-talet. Området städades inte. Nu finns ett berättigat krav på att snygga upp området. Nedan finns några bilder på rester från lägret som skall städas bort.





Det mesta av grejorna på bilderna fanns när vi hade lägret. Under vår tid lade Alvar Larsson, Göte Andersson, Sven Olsson m fl ett genomskinligt plasttak på "mattältet" och förbättrade matplatserna och bänken där gasolköken fanns. Mattältet har en kraftig stomme av rör som BSS byggt. Bryggan där följebåtarna lade till var också rejält byggd.

Etapper för hela jobbet

Hela jobbet består av följande etapper:

1. Riva de anordningar som BSS har byggt och bära ner till stranden där Viktor senare kan hämta med sin transportbåt.
2. Viktor hämtar allt rivningsmaterial och kör in det till Nordanskog där det lossas.
3. Rivningsmaterialet i Nordanskog transporteras förmodligen till returpunkten i Östra Husby.

Vi bemannar bara etapp 1 nu eftersom vi inte har någon överblick och tid med Viktor. Det behövs också hjälp när Viktor hämtar skräpet och när det skall köras till returpunkten.



Tid för jobbet på Bosön

Vi skall riva och stapla rivningsmaterialet i högar som Viktor kan lasta med sin färja för transport till Nordanskog. Det går åt 2 dagar med en reservdag vecka 15. Första städdagen blir torsdagen **13 april** och fredagen den **14 april**. Reservdagen blir lördagen den 15 april. Då kan också nostalgiker låna båten och besöka Bosön för en slutröjning.

Det är arbetsdagar på Snedskär vecka 16 från lördag den 15 april till söndagen den 23 april.

Bemanning

Vi tror 5-6 personer per arbetsdag på Bosön vore bra.

Fordon och verktyg som behövs

- BSS båt på trailer för transport mellan Broxvik och Stora Bosön, ca 2 km
- BSS elverk av märket Stanley, levererar max 2200 W. Finns i båtbyggnadslokalen och behöver vanlig 95 oktanig bensin. En stark person bär det.
- Förlängningsladdar till elverket
- Vinkelslip och kapskivor
- Liten aluminiumstege
- Såg
- Cirkelsåg
- Tigersåg
- Hammare
- Hovtång
- Rörtång
- Spett
- Kofot
- Bensin till elverk och båtmotor
- Plastspannar som vi behöver för att släcka eventuella glöder från vinkelsliparna
- Alla tar med sig egna arbetskläder, bra handskar, flytväst och skyddsutrustning

Båttransport mellan Broxvik och Bosön

Jollesektionen har ett antal följevåtar och trailer. Vi behöver en robust båt som tar 5-6 personer samt en trailer som vi kan transportera båten på till Broxvik för sjösättning. Stövlar behövs vid sjösättningen på sandstranden. Vi kan ha båten i Broxvik över natten enligt min kontakt med markägaren Malcolm Taube.

Transport av rivningsmaterialet till Nordanskog och vidare

Vi har övervägt att elda materialet på Bosön. Virket är svårt att elda eftersom det är delvis ruttet och brandrisken är för stor. Därför måste materialet transporteras från ön till Nordanskog för vidare transport till returpunkten i Östra Husby.

Viktor har en transportfärja som t ex användes för att transportera det nya sanitetshuset till Snedskär. Den är stor och har ett djupgående på 1m. Färjan förflyttas med en motorbåt som driver den framför sig. På färjan finns en lasttruck modell mindre. Kan Viktor lägga ner rampen på stabil mark kan han köra iland lasttrucken och lasta rivningsmaterialet. Vi behöver alltså stapla rivningsmaterialet i buntar som truckgafflarna greppa och ta det ombord. Att finna en lämplig plats på Bosön att lägga till färjan på är viktigt.



Viktor lossar skräpet i land i Nordanskog. Därifrån transporteras det till returpunkten i Östra Husby av BSS.

Markägaren

Jag har informerat Malcolm Taube om våra planer att städa området. Vi håller kontakt med honom under arbetet. Vi börjar med att plocka bort allt som är löst och skräpigt. BSS har även byggt röstställningen till mattältet som också måste rivas genom att kapa rören med vinkelslip.

Det är inte klarlagt vem som har byggt bryggan längs berget och vad som skall hända med den. Den är populär att lägga till vid för gäster, men skall den vara kvar måste virket förnyas.

Kostnader

Rolf Alm har hjälp till för att få en kostnad att transportera bort skräpet med båt. Vi har tittat på att ta skräpet till Broxvik och alternativt till Nordanskog. Det enklaste och billigaste alternativet är att ta det till Nordanskog där Viktor lossar till en plats i land.

Viktor kostar 2 000 SEK/timme plus moms för båttransporten. Sträckan Snedskär till Bosön är drygt 10 km. Om vi räknar 4h totalt så blir transportkostnaden 10 000 SEK. Till Broxvik blir det ca 2h extra, dvs 5 000 SEK.

Åberg i Arkösund har inga container för transporter. Renhall har följande pris för en 22 m³ container: Utkörning till Nordanskog kostar 2 600 SEK och returkörning 4 532 SEK. Extra transportkostnad för avfallet om det är brännbart är 1 188 SEK/ton. Containerhyra per dygn 165 SEK. Summa 10 000 SEK för 2 ton. Allt med moms.

Ett billigare alternativ för transporten i land är att transportera det med släpkärror till returpunkten i Östra Husby. Om vi räknar ett transportbehov på 6-7 släpkärror till returpunkten. Den totala körsträckan från Norrköping till Broxvik och returpunkten i Östra Husby blir då ca 60 mil med en bränslekostnad på ca 1 500 SEK. BSS har en släpkärra och man skall nog hyra en till. Totalkostnaden blir då ca 2 000 SEK. Vi hoppas få lämna skräpet på returpunkten i Östra Husby utan kostnad.

Rolf Alm undersöker möjligheten att hyra en lastbil eller annan transport i Östra Husby.

Totalkostnaden 12 000 SEK + oförutsett 3 000 SEK dvs totalt 15 000 SEK.